

Mart 2015

Hazırlayanlar: Evren Belenlioğlu, Mustafa Yılmaz.

Görüş ve önerileriniz için: evren@dtmos.ru

[Bülten arşivi](#) - [Abonelik](#) - [Twitter](#)

RUS OTOMOTİVİNDE 2015 MART AYI (ÖZET)

Rusya otomobil sanayiinin en önemli etkinliklerinden biri olan 18. Rus Otomotiv Forumu, 17-19 Mart tarihleri arasında, son iki senede olduğu gibi bu yıl da Uludağ Otomotiv Endüstrisi İhracatçıları Birliği OİB'in ana sponsorluğunda Moskova'da gerçekleşti. OİB Rusya ayrıca 25-27 Mart 2015 tarihlerinde gerçekleşen Automechanika St. Petersburg fuarına 4. kez info stand ile katıldı.

Üretim/OEM'ler. Mart ayında açıklanan verilere göre, Rusya'da otomobil üretimi Şubatta %17 geriledi. Satışlardaki düşüşe paralel olarak OEM'ler üretime ara verme, işçi çıkarma, vardiya azaltma ve yatırım planlarını gözden geçirme gibi önlemlere başvuruyor. Ay içinde yaşanan en çarpıcı gelişme ise hiç kuşkusuz GM'in St. Petersburg fabrikasını kapatacağını duyurması oldu.

Yan sanayi. KAMAZ ve Palfinger Rusya'da iki ortak tesis kurdu.

Araç pazarı. Ay içinde açıklanan verilere göre, Rusya araç pazarı Şubatta %38 geriledi. Buna paralel olarak yılın ilk iki ayında otomobil ithalatı %46, ticari araç ithalatı %67 azaldı. Hükümet tarafından destekleyici önlemler alınmadığı takdirde 2015'te otomobil pazarının %55 küçülebileceği tahmin ediliyor.

Yasal Çerçeve. Rus hükümeti bu yıl pazardaki düşüşü %25 seviyesinde tutabilmek için 25 milyar ruble kaynak ayırdığını duyurdu. Hükümet ayrıca otomobil yenileme programının süresini uzattı.

OİB, Automechanika St Petersburg'a katıldı

27-03-2015 / OİB Rusya

25-27 Mart 2015 tarihlerinde Automechanika St Petersburg fuarı gerçekleşti. OİB Rusya, bu sene 2009'dan itibaren 4. kez info stand ile katıldı.

St Petersburg'un Ekim 2014'de hizmete giren yeni fuar merkezi ExpoForum'da gerçekleşen Automechanika St Petersburg, Blech, Fastener Fair, St Petersburg Technical Fair ve Partneriat isimli diğer fuarlarla aynı anda ve aynı salonda düzendi. Toplamda 9000 m2 üzerinde alanda 12 ülkeden yaklaşık 400 şirketin katılımıyla gerçekleşen fuarlara 7000'nin üzerinde ziyaretçi geldi.

OİB'i Türkiye'den temsilen OİB Başkan Yardımcısı Ömer Burhanoglu ve OİB Yönetim Kurulu Üyesi Şükrü Tetik fuara katıldı. OİB infostandının yanı sıra Türkiye'den AFB Otomotiv, As Metal, ATY Otomotiv, Ditaş Doğan, Siteks ve Trakya Cam katılım sağladılar.

Etkinlik dahilinde düzenlenen Autoprom Russia isimli konferansta ve OİB Yönetim Kurulu Üyesi Şükrü Tetik, Türkiye otomotiv sanayiini tanıtan sunumuytu katıldı.

Bir sonraki Automechanika St Petersburg, 15-17 Mart 2016 tarihlerinde yine ExpoForum'da düzenlenmesi planlanmakta. OİB üyelerinin bu fuara indirimli katılabildiğini belirtelim.





18. Rus Otomotiv Forumunda OEM'ler konuştu

20-03-2015 / OİB Rusya

Rusya otomobil sanayiinin en önemli etkinliklerinden biri olan 18. Rus Otomotiv Forumu, 17-19 Mart tarihleri arasında, son iki senede olduğu gibi bu yıl da Uludağ Otomotiv Endüstrisi İhracatçıları Birliği OİB'in ana sponsorluğunda Moskova'da gerçekleşti.

Foruma Rusya sanayi ve ticaret bakanlığı otomotiv daire başkanı Morozov'un yanı sıra AVTOVAZ, GAZ, Avtotor, Peugeot-Citroen-Mitsubishi (PCMA Rus) gibi OEM ve çok sayıda global ve yerel yan sanayi şirketinin Rusya'daki üst düzey yöneticileri katıldı. Etkinlikte OİB, Orhan Sabuncu başkanlığında bir heyetle temsil edildi. Foruma ayrıca çok sayıda Türk şirketinin katıldığı gözlemlendi.

Forumun ilk gününde en önemli oturumuna AZ Enterprise başkanı Alex Zaguskin moderasyonunda AVTOVAZ başkanı Bo Andersson, GAZ Grubu başkanı Vadim Sorokin, PCMA Rus genel müdürü Jean-Christophe Marchal, OİB yönetim kurulu üyesi ve TİM Rusya masası şefi Şükrü Tetik, Avtotor Holding genel müdürü Aleksandr Sorokin sunumlarıyla katıldılar.

Oturumda söz alan OEM yöneticileri, rublenin devaluasyonu ile beraber lokalizasyonun şirketlerin en önemli hedeflerinden birisi olduğu, otomotiv pazarının ise, petrol fiyatları ve Rusya'nın politik durumuna bağlı, ancak 2019-2020 yıllarında geçen seneki rakamlara ulaşılacağını tahmin ettiklerini belirttiler. Sunumunda Türk otomotivi, OİB'in ihracatçı kimliği, Türk yan sanayi şirketlerinin Rusya'ya ilgisi ve mevcut yatırımları hakkında bilgi veren Şükrü Tetik ise "Bulutların ardından güneşin her zaman çıkacağını" belirterek, Türk otomotiv sanayiinin Rusya pazarına inandığını, Türk işadamlarının dinamizmi ve elli yıla varan yan sanayii tecrübesinin Rusya'nın nispeten zayıf yan sanayii ortamında her iki taraf için faydalı olabilecek bir sinerji yaratmaya aday ve istekli olduğunu vurguladı.

Etkinliğin diğer oturumlarında Tataristan'da Rusya'nın en modern pres hattını kurmuş olan Coşkunöz Alabuga genel müdürü Erdem Acay da sunumuyla tecrübe ve bilgi aktarımında bulundu. Diğer yandan Türkiye'den katılımın geçen senelere oranla çok düşük olduğu gözlemlendi.





PSMA Rus iki aylığına üretimi durduracak

27-03-2015 / Zr.ru

Kaluga'da kurulu PSMA Rus fabrikası 27 Nisan – 10 Haziran tarihleri arasında Citroen C4 sedan ve Peugeot 408 modellerinin üretimini durduracak. Karara gerekçe olarak talepteki düşüş gösterildi. Üretim durdurma kısmen Mitsubishi Outlander ve Pajero Sport modellerini de etkiliyor. Bu modellerin üretimine 12 Mayıs'ta yeniden başlanacak.

Fabrika ayrıca 31 Mart tarihinde iş akti sona eren 100 işçinin kontratını yenilememe kararı aldı. Hatırlanacağı üzere, fabrika hafta başında personelin %40'ının kontratının yenilenmeyeceğini duyurmuştu.

GAZ 2015'te dört yeni ürünün üretimine başlamayı planlıyor

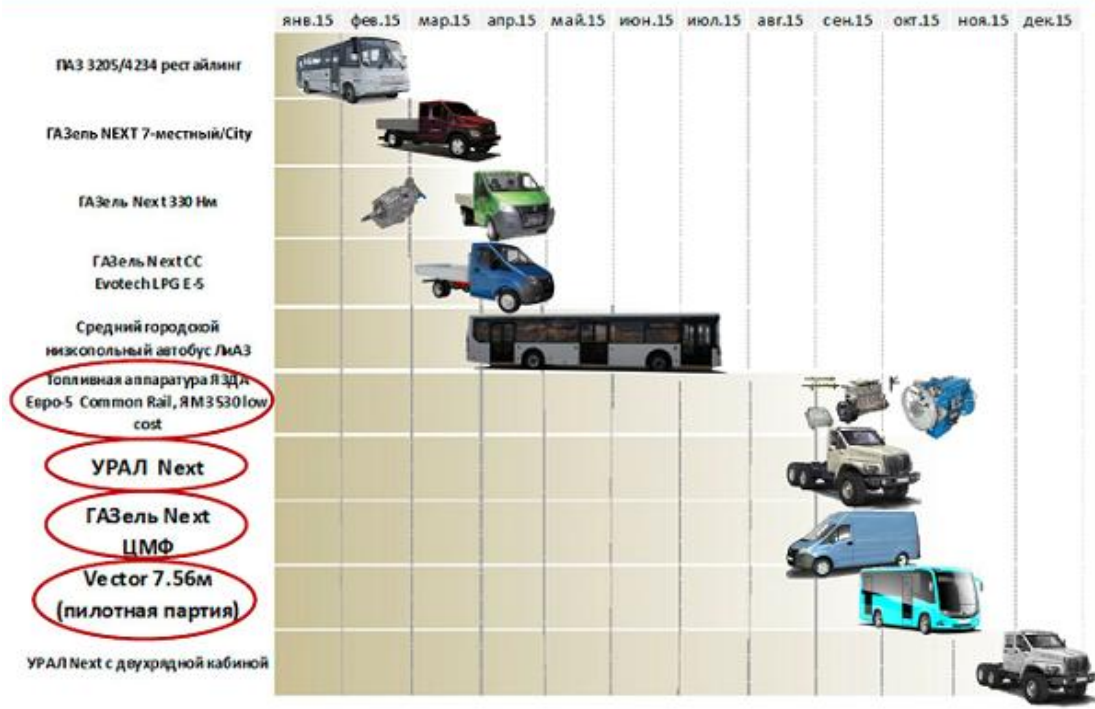
27-03-2015 / Avtostat

Rusya Otomobil Forumu'nun katılımcılarından GAZ Grubu başkanı Vadim Sorokin, 2014 yılında 13 yeni ürün çıkardıklarını söyledi. Grubun 2015 yılı planı da dört yeni modelin üretimine başlamak. Buna göre grup, son bahar aylarında GAZel Next van, Ural Next kamyon, Vector Next otobüs ve Euro-5 standartlarına uygun 534 model motorun gaz versiyonunun üretimine başlayacak.

Şirketin 2015 yılı için diğer hedefleri ortak şirketlerle birlikte özel amaçlı araç üretimini geliştirmek ve yerellik oranını arttırmak.

Новая продуктовая линейка: основные направления в 2015 году

ГАЗ
г р у п п а



Rus hükümeti otomotivi desteklemek için 25 milyar ruble kaynak ayırdı*24-03-2015 / Vedomosti*

Rusya Federasyonu hükümeti ülke otomotivini desteklemek için 25 milyar rublelik kaynak ayırıyor. Söz konusu paket otomobil ve ticari araç kredisi faizlerinin sübvansede edilmesi, leasing maliyetinin aşağı çekilmesi ve federal organlar tarafından ticari araç alımı gibi kalemleri içeriyor. Sanayi ve ticaret bakanı Denis Manturov konuyla ilgili toplantı sonrasında başbakan Dmitri Medvedev'in bakanlık tarafından sunulan bütün önerileri desteklediğine dikkat çekti.

Manturov ayrıca şunları söyledi:

“Önem almadığımız takdirde pazar %50 küçülecek. Yıl başında devreye soktuklarımıza ilaveten bugün alınan önlemler sayesinde pazardaki düşüşün %24 civarında gerçekleşmesini umuyoruz.”

Destek önlemleri arasında otomobil yenileme programının yılın ikinci çeyreğine uzatılması için 5 milyar ruble kaynak ayrılması da var. Programa ilk çeyrekte de 10 milyar ruble kaynak ayrılmıştı.

Federal organlar ve belediyeler tarafından araç alımı için ayrılan kaynak miktarı ise 11,6 milyar ruble.

Ocak-Şubat döneminde Rusya'ya otomobil ithalatı %46, ticari araç ithalatıysa %67 azaldı*24-03-2015 / Avtostat*

Avtostat verilerine göre, Ocak-Şubat döneminde Rusya'da 48,547 adet otomobil ithal edildi (-%46). En çok ithal edilen marka 11,111 adet ile Toyota oldu (-%3,9). İkinci sırada Hyundai var: 7695 adet (-%16,9). İkiliyi 4475 adetle Mercedes takip ediyor (-%27,4).

Diğer markalar ve ithalat rakamları şöyle sıralanıyor: Lexus – 2628 adet (+%146), Land Rover – 2579 adet (-%38,8), Audi – 2573 adet (-%24,3), Volvo – 1337 adet (-%45), Daewoo – 1267 adet (-%59,6) ve Volkswagen – 886 adet (-%77,7).

2014'te Rusya'ya toplam 610 bin otomobilin ithal edildiğini hatırlatalım (-%24). Avtostat'ın bu yıl için düşüş oranı tahmini %50.

Ocak-Şubat aylarında Rusya'ya ithal giren ticari araç sayısı 3678 oldu. Bu miktar, geçtiğimiz yılın aynı dönemine kıyasla %67'lik bir düşüşe karşılık geliyor.

İlk iki ayda ithal edilen LCV sayısı 2198 (-%68,4), kamyon sayısı 1456 (-%62,7), otobüs sayısı ise 24 (-%82,6).

2014 yılında Rusya'ya toplam 64,351 adet ticari aracın ithal edildiğini hatırlatalım (-%34). Bunun 38,932 adedi LCV, 24,386 adedi kamyon ve 1033 adedi otobüs.

Tesla elektromobillerin Rusya satışı 2014'te 10 kat arttı

24-03-2015 / Zr.ru

2014 itibariyle Rusya'daki en popüler elektromobil Tesla oldu. Kaydedilen satış rakamı 82. Tesla'nın Rusya fiyatları 6,4 milyon rubleden başlıyor.

Avtostat verilerine göre, 2014'te diğer elektrikli otomobil markalarının Rusya satışları şöyle gerçekleşti: Mitsubishi i-MiEV – 27 adet, Nissan Leaf – 26 adet, BMW i8 – 5 adet.

Geçtiğimiz yıl dünya'da en çok satılan elektromobil modelinin 61,5 binlik satış rakamıyla Nissan Leaf olduğunu hatırlatalım.

St. Petersburg'ta otomobil üretimi 10 aydır düşüşte

24-03-2015 / Auto-Dealer-SPb

Auto-Dealer-SPb ajansının açıkladığı verilere göre, St. Petersburg'ta kurulu Toyota, GM, Nissan ve Hyundai otomobil fabrikaları 2015 Ocak-Şubat döneminde toplam 54,200 araç üretti (-%15). Şubat ayında kaydedilen üretim miktarı ise 25 bin (-%26). St. Petersburg'ta otomobil üretimi en son geçen yılın Nisan ayında artmıştı. Başka bir deyişle, kentte üretim 10 aydır düşüşte.

Ajans yetkilileri, bu yıl üretimin artacağına dair herhangi bir işaret görmediklerini belirtiyor. Özellikle de GM'in fabrika kapatma kararından sonra.

Ocak-Şubat döneminde St. Petersburg fabrikalarının tüm Rus otomotivi içindeki payının %25 olarak hesaplandığını da ekleyelim.

Kentte kurulu fabrikalarda üretilen modeller şunlar: Chevrolet Cruze, Opel Astra, Chevrolet Trailblazer, Cadillac ATS, Cadillac CTS, Cadillac SRX, Cadillac Escalade, Nissan Teana, Nissan X-Trail, Nissan Murano, Nissan Pathfinder, Toyota Camry, Hyundai Solaris ve Kia Rio.

Volkswagen Kaluga fabrikası işçi çıkarıyor

23-03-2015 / Autonews.ru

Volkswagen Kaluga'da kurulu fabrikasında vardiya sayısını ikiye indirme kararı aldı. Şirketin basın bürosundan yapılan açıklamada Nisan – Haziran döneminde Cuma günleri üretim yapılmayacağı bilgisine de yer verildi. Şirket ayrıca işçi çıkaracak. Şu an için çıkarılacak işçi sayısı en az 150.

Volkswagen Kaluga fabrikası 2007 yılında açılmış, şirket bir buçuk yıl sonra da Rus hükümetiyle sanayi montaj rejimi sözleşmesi imzalamıştı. Volkswagen Şubat ayında yine Kaluga'da kurulu motor fabrikasında test üretimine başladı. Fabrikanın 2015'in ikinci yarısında seri üretime geçmesi bekleniyor.

Rus hükümeti otomobil yenileme programının süresini uzattı

20-03-2015 / İnterfaks

Rusya başbakanı Dmitri Medvedev otomobil yenileme programının yürürlük süresini 2015 sonuna kadar uzatan kararnameyi imzaladı. İnterfaks'ın haberine göre, ayrıca krize karşı önlem planı çerçevesinde gaz yakıtla çalışan araç alımını finanse etmek için 3 milyar ruble kaynak ayrıldı.

Medvedev araç yenileme programının etkinliğini iki kez kanıtladığını ve Rusya'da üretim yapan fabrikaların satışlarını olumlu yönde etkilediğini söyledi.

Sanayi ve ticaret bakanı Denis Manturov daha önce program için asgari 5 milyar ruble kaynak ayrılacağını açıklamıştı.

Hükümet ayrıca 1 Nisan tarihinden itibaren teşvikli otomobil kredisi programını başlatmayı planlıyor. Sanayi ve ticaret bakanlığının tahminine göre, bu program çerçevesinde yıl sonuna kadar 200 bin yeni otomobil satılacak. Bu miktar Rus pazarının yaklaşık onda birine karşılık geliyor.

GM Rusya fabrikasını kapatıyor

19-03-2015 / OİB Rusya

GM başkanı Dan Ammann, St. Petersburg fabrikasını 2015 ortalarında kapatacaklarını açıkladı. Şirket bu yıl Nijniy Novgorod'daki GAZ tesislerinde gerçekleştirdiği kontratlı üretime de son verecek. GM Avtotor'da gerçekleştirdiği üretimi de Şubat ayında sonlandırmıştı.

GM'in St. Petersburg fabrikası şu anda üretimi durdurmuş durumda. Fabrika yıl ortasına kadar yalnızca SKD yöntemiyle üretim gerçekleştirecek. Sonrasında faaliyetine tümüyle son verecek.

Şirket Tolyatti'de kurulu GM-AVTOVAZ fabrikasında Chevrolet Niva üretimine devam edecek. Bununla birlikte, burada da yeni Niva'nın üretim hazırlıkları durdurulmuş vaziyette.

Böylece GM 2005 yılında Rus hükümetiyle imzaladığı sanayi montaj sözleşmesi anlaşmasından da çıkmış oldu. Anlaşma belirli bir üretim seviyesini tutturma yükümlülüğüne karşı gümrüksüz komponent ithalini olanaklı kılıyordu.

GM bundan sonra Rusya'da yalnızca premium marka Cadillac ve Corvette, Camaro ve Tahoe gibi Chevrolet modellerinin satışına odaklanacak. GM'e bağlı Opel ise Aralık 2015 tarihine kadar Rusya satışlarını tümüyle durduruyor.

Opel Group genel direktörü Karl-Thomas Neumann "Rusya'da ürettiğimiz otomobillerin yerellik oranı yeterli seviyede değil. Pazarın durumu ise yerellik oranını arttırmak için ciddi yatırımlar yapılmasını gerekli kılıyor," şeklinde konuştu. GM'in St. Petersburg fabrikasındaki mevcut yerellik oranı açıklanmadı.

GM Grubu'nun Rusya satışları 2014'te %26,4'lük düşüşle 189,5 bin adet seviyesinde gerçekleşmişti. Gruba ait markalar yılın ilk iki ayında 8362 adetlik satış gerçekleştirebildi (-%74,6).

Rusya'da otomobil üretimi Şubatta %17 geriledi

19-03-2015 / Rosstat

Rusya Federal İstatistik Servisi Rosstat'ın açıkladığı verilere göre, 2015 yılının ilk iki ayında ülkede 215 bin otomobil üretildi (-%20,6). Şubat ayında üretilen otomobil adedi 129,9 bin (-%17)

Yine Rosstat'ın verilerine göre, ilk iki ayda üretilen kamyon adedi 10,9 bin oldu (-%32,6). Şubat ayında üretilen kamyon sayısı ise 8,3 bin (-%37,2).

Ocak-Şubat aylarında üretilen otobüs sayısı ise 3,2 bin (-%24,6). Şubat ayında kaydedilen üretim rakamı da 2,3 bin (-%23,2).

OEM yöneticileri Rusya Otomobil Forumu'nda öngörülerini açıkladı

18-03-2015 / OİB Rusya

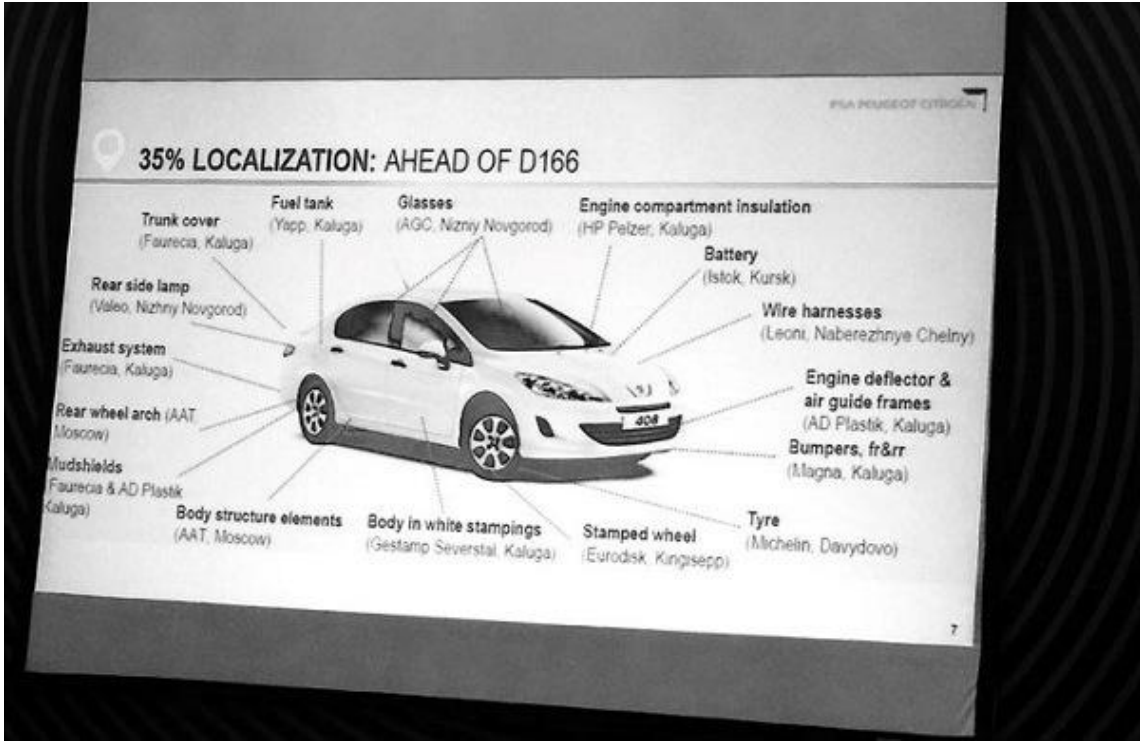
Uludağ Otomotiv Endüstrisi İhracatçıları Birliği (OİB) sponsorluğunda gerçekleşen Rusya Otomobil Forumu'na katılan bazı OEM'lerin yöneticileri önümüzdeki döneme dair planlarını ve tahminlerini açıkladı.

Kaluga'da kurulu PSMA Rus fabrikasının genel direktörü Jean-Cristophe Marshal, Peugeot ve Citroen satışlarındaki iç açıcı olmayan göstergelere rağmen pazara olan inançlarını koruduklarını söyledi. Marshal ayrıca önümüzdeki dönemde birinci önceliklerinin yerellik oranının arttırılması olduğunu vurguladı. Fabrikada mevcut yerellik oranı %35. PSMA'nın ortağı Mitsubishi'nin yerellik oranı ise daha da düşük.

Genel direktör hedeflerinin 2016'ya kadar söz konusu oranı %50 seviyesine çıkarmak olduğunu belirterek aktif biçimde Rusya veya BDT ülkelerinde yerleşik tedarikçi arayışında olduklarını söyledi. Şirket yönetimi 185 adet parçanın tedarikçisini yerelleştirmek niyetinde. Bunlardan 100 kadarı için yerli tedarikçi bulunmuş durumda. Marshal Rus otomotivindeki temel sorunun yüksek kalite ve rekabetçi fiyat sunabilecek yerli tedarikçi sayısının az olması olarak görüyor.

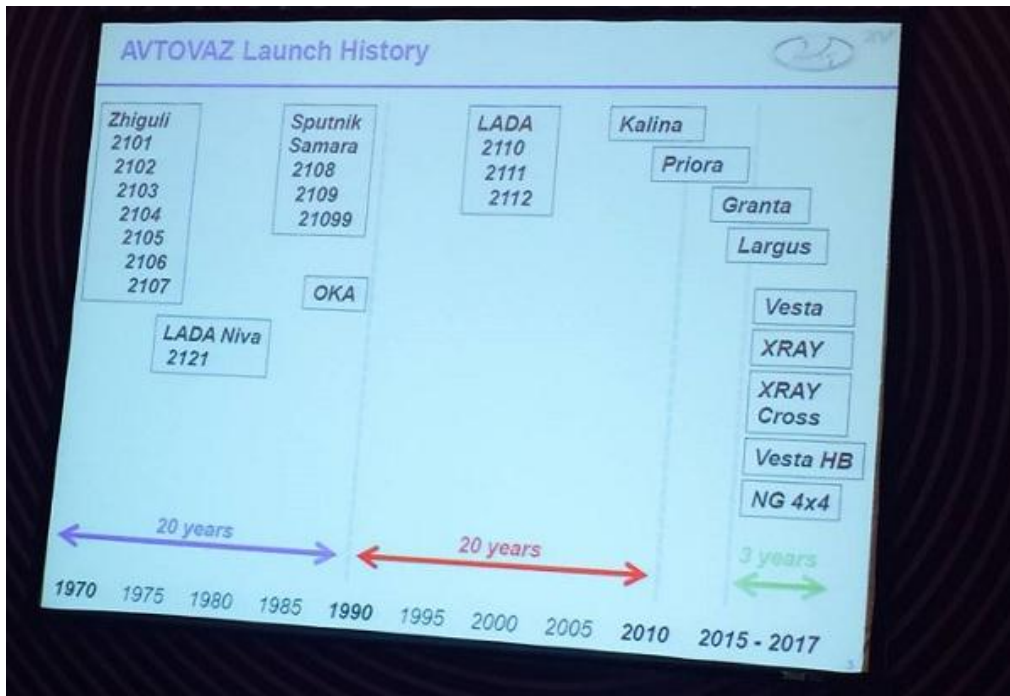
Avtostat verilerine göre, 2014'te Rusya'da 15,914 adet Peugeot (-%41,3) ve 16,630 adet Citroen (-%30,7) satıldı. 2015'in ilk iki ayına ait satış rakamları ise şöyle: Peugeot – 554 adet (-%83), Citroen – 606 (-%80,4).

PSMA Rus'un yerellik oranı (Fotoğraf: Avtostat)



Forumun bir diğer katılımcısı AVTOVAZ başkanı Bo Andersson'du. Andersson önümüzdeki üç yılda (2015-2017) beş yeni modelin üretimine başlamayı planladıklarını söyledi. Bunlar Lada Vesta sedan, XRAY hatchback, Vesta hatchback, XRAY Cross ve yeni nesil 4x4.

Tarihlere göre AVTOVAZ'ın çıkardığı yeni modeller (Fotoğraf: Avtostat)



Bir başka önemli katılımcı da hafif ticari araç üreticisi GAZ Grubu'nun başkanı Vadim Sorokin oldu. Sorokin 2015'te LCV pazarının %40 ila 47 arasında bir oranda küçülmesini beklediklerini söyledi. Sorokin'in 2016 pazar tahmini de umut verici olmaktan uzak: 70 bin adet.

GAZ başkanı bununla birlikte sonraki iki yıl satışların artmaya başlayacağını ve 2019'da 105 bin seviyesine ulaşmasını beklediklerini söyledi. 2020'de bu rakamın 125 bin adet olması bekleniyor.

St. Petersburg otomobil pazarı Şubatta rekor düşüş kaydetti

18-03-2015 / Auto-Dealer-SPb

Auto-Dealer-SPb ajansının verilerine göre, 2015 Ocak-Şubat döneminde St. Petersburg'da 17,875 adet yeni otomobil ve hafif ticari araç satıldı (-%32). 9579 adet aracın satıldığı Şubat ayında satışlar %38 düştü. Bu, şehirde aylık bazda bugüne dek kaydedilen en yüksek düşüş oranı.

Pazarın lideri yine Renault oldu. Mercedes-Benz ve BMW en çok satan on marka arasında yer alırken Chevrolet ve Ford ilk ona giremedi. Yılın ilk iki ayında satışlarını arttırmayı sadece on marka başarmıştı ve bunların yarısı premium segment otomobiller: Mercedes-Benz, Audi, Lexus, Porsche ve Chrysler.

Suzuki, Honda ve Opel gibi markaların satışlarının %90'ın üzerine gerilediği dikkat çekiyor.

Son olarak, St. Petersburg'un tüm Rusya pazarındaki payı ilk iki ay neticesinde %7,3 olarak hesaplandı.

Nissan St. Petersburg fabrikası iki haftalığına üretimi durdurdu

17-03-2015 / TASS

St. Petersburg'da kurulu Nissan otomobil fabrikası 16 – 31 Mart tarihleri arasında üretime ara verdi. Şirket temsilciliğinden TASS haber ajansına yapılan açıklamada masrafları azaltmak için Şubat ayından itibaren düşük kapasitede çalışmaya başladıkları söylendi. Fabrikanın işçi çıkarması da bekleniyor.

Hatırlanacağı üzere, Nissan St. Petersburg fabrikası 2009 yılında faaliyete geçmişti. Fabrika Aralık 2014'te otomobil üretim kapasitesini ikiye katlayarak yılda 100 bin adette çıkarmıştı. Şu anda iki vardiya halinde 2200 işçinin çalıştığı fabrikada üretilen modeller şunlar: Nissan X-Trail, Teana, Murano ve Pathfinder. Şirket 2015 sonuna doğru fabrikada Qashqai üretimine başlanacağını açıklamıştı.

Rusya'da otobüs satışları otomobillerden daha iyi durumda

16-03-2015 / Avtostat

2015 Ocak-Şubat döneminde Rusya'da 1,600 adet yeni otobüs satıldı. Geçtiğimiz yılın aynı dönemine kıyasla satışlar yalnızca %5 geriledi. Avtostat verilerine göre, söz konusu dönemde otomobil satışlarındaki gerileme oranının %32 olduğunu hatırlatalım.

Otobüs pazarının lideri 900 adetlik satışla yine PAZ oldu (+%21). İkinci sırada Belarus markası MAZ var: 175 adet, +%39. Bu ikiliyi LIAZ BUS takip ediyor: 150 adet, +%12. Ocak-Şubat aylarında 147 adet NEFAZ satılırken (+%118) KAVZ satışları 40 adet seviyesinde kaldı (-%13).

Bu beş markayı Volzhanin, Hyundai, Mercedes, Bogdan ve Marcopolo izliyor. On markanın Rusya pazarındaki toplam payı %96.

Rusya'ya gerçekleşen otomobil ithalatı Ocak'ta %42 düştü

16-03-2015 / Finmarket

Rusya Federal Gümrük Servisi (FTS)'in verilerine göre, yılın ilk ayında Rusya'ya ithal giren otomobil sayısı 26,7 bin adet oldu (-%42). Söz konusu ithalatın parasal değeri 326,5 milyon dolar olarak hesaplandı. Ocak ayında ülkeye gerçekleşen kamyon ithalatı ise 1600 adet seviyesinde (-%53,1). Kamyon ithalatının parasal karşılığı 34 milyon dolar.

Öte yandan, Rusya Ocak 2015'te 2100 adet otomobil ihraç etti (-%67). Bu ihracatın parasal karşılığı 28,5 milyon dolar. Aynı dönemde kamyon ihracatı ise 500 adet seviyesinde kaldı (-%67).

Rusya'nın en çok ihraç ettiği markalar AVTOVAZ ve KAMAZ olurken, en çok ithal edilen markalar BMW, GM, Hyundai, KIA, Mercedes-Benz, Nissan ve Toyota şeklinde sıralanıyor.

GM-AVTOVAZ yeni Chevrolet Niva hattının inşaatını durdurdu

13-03-2015 / Avtostat

GM-AVTOVAZ'a bağlı JV Systems'in Tolyatti Özel Ekonomi Bölgesi'nde sürdürdüğü yeni kapasite inşaatı durduruldu. GM-AVTOVAZ basın bürosundan yapılan açıklamada inşaatı yürüten Avtozavodstroy şirketiyle kontratın sona erdirildiği belirtildi.

Hatırlanacağı üzere JV Systems'in inşaatına 2013 Haziran'ında başlanmıştı. Fabrikanın yeni nesil Chevrolet Nivalar için yılda 120 bin karoser üretmesi hedefleniyordu. Proje için toplam yatırım miktarı 209 milyon dolar olarak açıklanmıştı.

Volkswagen Rusya'da üç Audi modelin üretimine son verdi

12-03-2015 / Autonews.ru

Kaluga'da kurulu Volkswagen fabrikası, A7, Q5 ve Q7 modellerinin montajına son verildiğini açıkladı. Fabrikanın basın bürosundan yapılan açıklamada şöyle denildi:

“İç planlama nedeniyle böyle bir karar aldık. Audi Q3 ve Audi Q7'nin yeni modellerinin üretilmesi şimdilik düşünülmüyor. Şu anda Kaluga'da Audi A6 ve A8 modellerinin üretimini başarıyla gerçekleştiriyoruz.”

Kaluga'da Audilerin SKD yöntemiyle üretimine 2009 Eylülünde başlanmış, 2010 sonbaharında ise üretim durdurulmuştu. Markanın otomobilleri 2013 yılında tekrar üretilmeye başlanmıştı.

İjAvto Nissan Tiida üretimine başladı

12-03-2015 / Zr.ru

İjevsk Otomobil Fabrikası (İjAvto) Nissan'ın Rusya iklim ve yol koşulları için özel olarak tasarladığı yeni C sınıfı hatchback otomobilin üretimine bugün başladı. Yeni Nissan Tiida İjAvto'nun yeni hattında üretiliyor.

Aracın Rusya satışına Mart sonunda başlanacak. Satış fiyatının da birkaç gün içinde açıklanması bekleniyor.

KAMAZ ve Palfinger Rusya'da iki ortak tesis kurdu

11-03-2015 / Prime

Rus kamyon üreticisi KAMAZ ve Avusturyalı vinç üreticisi Palfinger AG Rusya'da iki ortak tesis kurdu. KAMAZ'dan yapılan açıklamaya göre, tesislerden ilki Tataristan'ın Naberejniye Çelny şehrinde kamyon şasisleri üzerine vinç donanımı kurulumu gerçekleştirecek bir montaj merkezi olarak faaliyet gösterecek. Palfinger'in ortaklıktaki payı %49.

Başkurdistan'ın Neftekamsk şehrinde kurulan ikinci tesis hidrolik ve teleskopik silindir üretecek. Açıklanan üretim kapasitesi yılda 80 bin adet. Palfinger'in ortaklıktaki payı %51.

Hatırlanacağı üzere taraflar Tataristan ve Başkurdistan'da iki tesisin kurulması için Ağustos 2014'te anlaşmaya varmıştı. [Link: http://oibrussia.org/tr/news/index.php?ELEMENT_ID=1328]

Rusya araç pazarı Şubatta %38 geriledi




10-03-2015 / OİB Rusya

Association of European Businesses (AEB)'in açıkladığı verilere göre, Rusya'da Şubat 2015'te 128,298 adet yeni otomobil ve hafif ticari araç satıldı. Böylece, 206,526 adet aracın satıldığı geçen Şubata kıyasla pazar %37,9 oranında gerilemiş oldu. Ocak-Şubat 2015 döneminde satılan yeni araç sayısı ise 243,826 (-%32,1).

AEB otomobil üreticileri komitesi başkanı Joerg Schreiber rakamları şöyle yorumluyor:

“Pazar şimdi çok zor bir aşamaya giriyor ve Şubat sadece bir başlangıç. Sanayicilerin düşüncesine göre önümüzdeki birkaç ay son derece zor geçecek ve dip henüz görülmedi. Rublenin son dönemde istikrar kazanması makroekonomik açıdan iyi bir haber ve uzun vadede umut verici. Bununla birlikte pazardaki aktörlerin işler düzelene dek daha derin bir nefese ve sabra ihtiyacı var.”

En çok satılan on model (Grafik: Kommersant)

Lada Granta		10583 -6%
Hyundai Solaris*		8001 -7%
New KIA Rio		6059 +3%
Lada 4x4		3779 +19%
Renault Logan		3424 -8%
Lada Largus		3443 -28%
Renault Duster		2951 -61%
Lada Priora		2740 -32%
Toyota Camry		2718 -3%
Hyundai ix35		2681 -4%

Ayrıntılı satış rakamlarına [Rusya araç pazarı](#) sayfamızdan ulaşılabilir.

Koreli markaların Rusya ihracatı Ocak'ta %71,5 düştü

06-03-2015 / TASS

Kore Otomobil Üreticileri Birliği (KAA)'nın açıkladığı rakamlara göre, Koreli markaların Rusya'ya gerçekleştirdiği ihracat Ocak 2015'te %71,5 azaldı. İhrac edilen otomobil sayısı 3100.

KIA Motors da Slovakya'daki fabrikasından Rusya'ya gerçekleştirdiği araç tedarikliğini "Elverişsiz kur nedeniyle" azalttıklarını açıkladı. Şirket, bu dönemde Rusya'da üretilen Rio modelinin satışına ağırlık vermek vermek niyetinde. St. Petersburg fabrikasında Solaris modelini üreten Hyundai da benzer bir yol izliyor.

Avtotor Kaliningrad'da planladığı yatırımları azaltma kararı aldı

06-03-2015 / Vedomosti

Avtotor Holding başkan yardımcısı Vitali Şipov, Kaliningrad'da bir otomotiv kümesi oluşturulmasına yönelik yatırımları 2,5 kat azaltma kararı aldıklarını açıkladı. Şipov, "Planlanan yatırım miktarı 150 milyar ruble idi. Yeni planda bu miktar 60 milyar rubleye indirildi." dedi.

Holding genel direktörü Aleksandr Sorokin kararın ardında ülkedeki ekonomik durum ve otomobil talebindeki düşüşün yattığını söyledi. Sorokin ayrıca şunları söyledi:

"2016'da 150 bin, 2018'de de 250 bin üretim kapasitesinde çalışacak fabrikalar kurmayı planlıyorduk. Şimdi bu plan değişti. İlk etapta yılda 100 bin otomobil üretim kapasitesine sahip bir fabrika kuracağız. İkinci etapta ise 50'şer binlik kapasiteye sahip üç fabrika daha. Otomotiv kümesinin nihai kapasitesi 250 bin, toplam istihdam 4000 kişi olacak"

Sorokin'e göre planlanan lokalizasyon oranı ise 2020'de %30, 2022'de %50.

Hatırlanacağı üzere, 2013 sonbaharında Magna ve Avtotor bölgede bir otomotiv kümesi kurulmasına yönelik bir anlaşma imzalamıştı.

Lada yine fiyat arttırdı

05-03-2015 / Vedomosti

AVTOVAZ üretilen bütün modellerin fiyatının 4 Marttan itibaren ortalama %4,8 oranında arttırılacağını duyurdu. En düşük artış oranı %2,4 ile Lada 4x4'lere ait. En yüksek oransa %7,3 ile Lada Larguslarda.

Şirket böylece yıl başından bu yana ikinci kez fiyat arttırma yoluna gitmiş oldu. Hatırlanacağı üzere markanın fiyatları Ocak ayında ortalama %9 yükseltilmişti.

Kaluga PSMA Rus fabrikası yenilenmiş Mitsubishi Outlander üretimine başladı

05-03-2015 / Zr.ru

Kaluga'da kurulu PSMA Rus fabrikası yenilenmiş Mitsubishi Outlander model otomobillerin seri üretimine başladı. Mitsubishi'nin Rusya temsilciliğinden yapılan açıklamaya göre, modelin satışına Nisan ayında New York Otomobil Fuarı'ndaki promiyerin ardından başlanacak.

2014'te Rusya'da 28,969 adet Mitsubishi Outlander (+%9,1), 10,234 adet de Pajero Sport satıldı (+%24,8).

PSMA Rus'tan yapılan bir başka açıklamaya göre ise fabrikada yeni Peugeot ve Citroen modellerinin üretimi konusunu değerlendiriyor, ancak yeni modeller için verilen tarih en erken 2016 yılı.

PSMA Rus 2014'te 46,147 adet otomobil üretmişti (+%2,3). Fabrikada şu anda C sınıfı sedan Peugeot 408, Citroen C4 sedan, Mitsubishi Outlander ve Pajero Sport model otomobilleri üretiliyor.

Çin'in Rusya'ya otomobil ihracatı 2014'te %31 azaldı

04-03-2015 / İzvestiya

Çin Otomobil Üreticileri Birliği (SAAM)'ın açıkladığı verilere göre, 2014 yılında Çinli markalar Rus pazarına 62 bin otomobil ihraç etti (-%31)

AEB verilerine göre, 2014'te Çinli markaların Rusya satış rakamları şöyle: Lifan – 23,6 bin adet (-%14), Geely – 18,8 bin adet (-%31), Chery – 18,1 bin adet (-%9), Great Wall – 15 bin adet (-%25).

Rusya'da satılan Çinli markaların bazılarının ülke içinde montajlandığını hatırlatalım.

Avtostat: “2015'te otomobil pazarı %55 küçülebilir”

03-03-2015 / Vedomosti

“Rusya Otomobil Pazarı. Sonuçlar ve Tahminler 2015” konferansında konuşan Avtostat yetkilisi 2015'te hafif ticari araçlar hariç 1,35 milyon otomobil satılacağını tahmin ediyor. Bu, geçen yıla kıyasla satışlarda %42'lik bir düşüş anlamına geliyor.

Ajansın iyimser senaryosuna göre satışlardaki düşüş %30 oranında gerçekleşecek (1,64 milyon otomobil). Kötümser senaryoya göre ise düşüş beklentisi %55 (1,06 milyon otomobil).

Avtostat verilerine göre, 2014'te ülkede 2,49 milyon otomobil satılmıştı (-%10,3).

Yetkili ayrıca bu yıl pazar yapısının değişeceğini tahmin ediyor. Buna göre, daha önce ortalama 4,5 yıl olarak hesaplanan otomobili elden çıkarma süresi uzayacak. Ayrıca tüketici tercihi daha düşük sınıflara doğru kayacak.

Aynı konferansta söz alan Rusya Oto Dealerları Birliği (ROAD) yetkilisi de 2015'in Rus otomotivinin tarihindeki en zor yıl olacağını söyledi. ROAD yetkilisinin tahminine göre, ikinci el pazarı %28 (4,42 milyon adet), yeni otomobil pazarı ise %41 küçülecek (1,38 milyon adet). Sanayi ve ticaret bakanlığı yeni bir teşvikli otomobil kredisi programı başlatmadığı takdirde ROAD'ın beklentisi bu rakamın 200 bin adet daha düşeceği yönünde.

Hatırlanacağı üzere, AEB'in 2015 pazar tahmini 1,89 milyon adet (-%24). Ancak bu tahmin iki ay öncesine ait. PwC'nin tahmini ise pazarın üçte bir oranında küçüleceği yönünde. Bu tahminin de yaklaşık bir ay öncesine ait olduğunu hatırlatalım.
