Değerli Konuklar,

Kıymetli Katılımcılar,

Öncelikle VI. Aftermarket Konferansına katılımınızdan dolayı hepinize teşekkürlerimi sunmak istiyorum.

Değerli Konuklar,

Türkiye ihracatı son 10 yılda büyük ivme kazanmış ve 2000’li yılların başındaki 30 milyar dolarlardan bugün 150 milyar doları aşan bir büyüklüğe ulaşmıştır. Ülkemizin GSYİH’sı 2003 yılında 305 milyar ABD doları seviyesinden, 2014 yılında 800 milyar ABD dolarına ulaşmıştır. Ayrıca, ülkemiz son oniki yılda yaklaşık % 4,7 oranında yıllık ortalama reel GSYİH büyümesi yakalamıştır.

Günümüzde Türk otomotiv endüstrisi Türkiye imalat sanayinin en önemli itici güçlerinden birisi konumunda bulunmaktadır. Türkiye otomotiv ana sanayinin kat ettiği yol, zamanla devleşen bir yan sanayinin de doğmasına olanak vermiştir. Avrupa Birliği ile imzalanan Gümrük Birliği Anlaşması ve AB üyelik süreci AB üretim ve çevre standartlarının Türk otomotiv endüstrisine adapte edilmesini de sağlamıştır.

Türk otomotiv endüstrisi Türkiye ekonomisinin başta gelen güçlerinden birisidir. 2014 yılında 22,3 milyar USD’lik ihracat rakamına ulaşan Türk otomotiv endüstrisi aynı zamanda sektörel bazda son dokuz yılın ihracat şampiyonudur. 2014 yılı itibariyle Türkiye dünyanın 17. Büyük üreticisiyken, Avrupa Birliği ülkeleri arasında da 6. Büyük üretici konumunda bulunmaktadır. Ayrıca ülkemiz Avrupa’nın ikinci büyük ticari araç üreticisi konumunda yer almaktadır.

Türk otomotiv endüstrisi geçtiğimiz yıl 1 milyon 170 bin adet araç üretmiştir. Endüstri ayrıca 2006-2014 yılları arasında 15 milyar USD dış ticaret fazlası vermiştir. 2015 yılı Ocak-Nisan döneminde motorlu araçlar üretimimiz %28, adet bazında motorlu araç ihracatımız ise %17 artmıştır. Yılın geri kalan döneminde de bu artış oranlarının devam etmesi halinde, 2015 yılı hem üretimde hem de adet bazında ihracatta rekorların kırıldığı bir yıl olarak kayda geçebilir.

Değerli katılımcılar,

Daha önce de ifade ettiğim üzere Türk otomotiv endüstrisi 2014 yılını 22,3 milyar USD’lik bir ihracat rakamı ile kapatmıştır. 2014 yılında otomotiv yan sanayi ihracatı da 9.4 milyar USD ile bu güne kadarki en yüksek seviyesine ulaşmıştır. Yan sanayinin toplam otomotiv ihracatımız içerisindeki payı da %42 olmuştur.

Türk otomotiv endüstrisinin en önemli ihracat pazarları sırasıyla Almanya, Birleşik Krallık, Fransa, İtalya ve Belçika’dır. Bu ilk beş ülkeye yönelik ihracat toplamı 11,3 milyar USD’yi bulmakta ve bu rakam toplam otomotiv ihracatımızın yarısından fazlasına tekabül etmektedir. En önemli pazarımız konumunda bulunan AB ülkelerine yönelik ihracatımız 2014 yılında 16,4 milyar USD’ye ulaşırken, AB ülkelerinin otomotiv ihracatımızdaki payı %74 olmuştur. Ayrıca 2014 yılında ülkemizde üretilen araçların %76’sı yani dörtte üçünden fazlası dünyanın dört bir köşesine ihraç edilmiştir. Önümüzdeki yıllarda otomotiv ihracatımız açısından üzerinde durulması gereken en önemli konu katma değeri yüksek araçlar, aksam ve parçalar üretip, ihraç etmek olmalıdır. Bunun için ihracatçı firmalarımızın Ar-Ge’ye, inovasyona, tasarıma ve markalaşmaya yatırım yapması gerekmektedir.

Kıymetli misafirler,

Türkiye’nin 2023 yılı ihracat hedefi 500 milyar USD’dir. 2023 yılında otomotiv endüstrimizin 75 milyar USD ihracat geliri ile bu hedefe katkıda bulunması, 4 milyon adet araç üretimi ve 3 milyon adetlik araç ihracatına ulaşması hedeflenmektedir. Ancak bu hedeflere ulaşılabilmesi için ülkemize en az 4-5 büyük yatırımın gelmesi gerekmektedir. Bu yatırımların çekilebilmesi için de iç pazarın daha da büyütülmesi lazımdır.

Biz, OİB olarak düzenlediğimiz alım ve ticaret heyetleri, milli katılım fuar organizasyonları ve yürüttüğümüz sektörel projeler ile endüstrimize katkı sağlamaya, ihracatımızı artırmaya çalışıyoruz. Bu yıl Brezilya’dan, ABD’ye, Meksika’dan Çin’e, Rusya’dan İspanya’ya kadar sekiz farklı ülkeye yönelik milli katılım fuar organizasyonu düzenliyoruz. Özellikle bu fuarlara aftermarket pazarına ürün satan firmaların katılımı çok yararlı olmaktadır. Etkinliklerimiz ile ilgili detaylı bilgiye, etkinlik takvimine ve OİB ile ilgili diğer tüm bilgilere websitemizden ulaşabilir veya Birliğimize doğrudan başvurabilirsiniz.

Değerli konuklar,

Ülkemizdeki ortalama araç yaşının yüksek olması aftermarket pazarının önemini ve büyüklüğünü giderek artırmaktadır. Bu önemli konuda bu yıl 6.’sı düzenlenen Konferansa katılmaktan dolayı duyduğum memnuniyeti bir kez daha dile getirmek istiyor, başta TAYSAD olmak üzere organizasyonda emeği geçenlere teşekkür ediyor ve hepinizi saygıyla selamlıyorum.