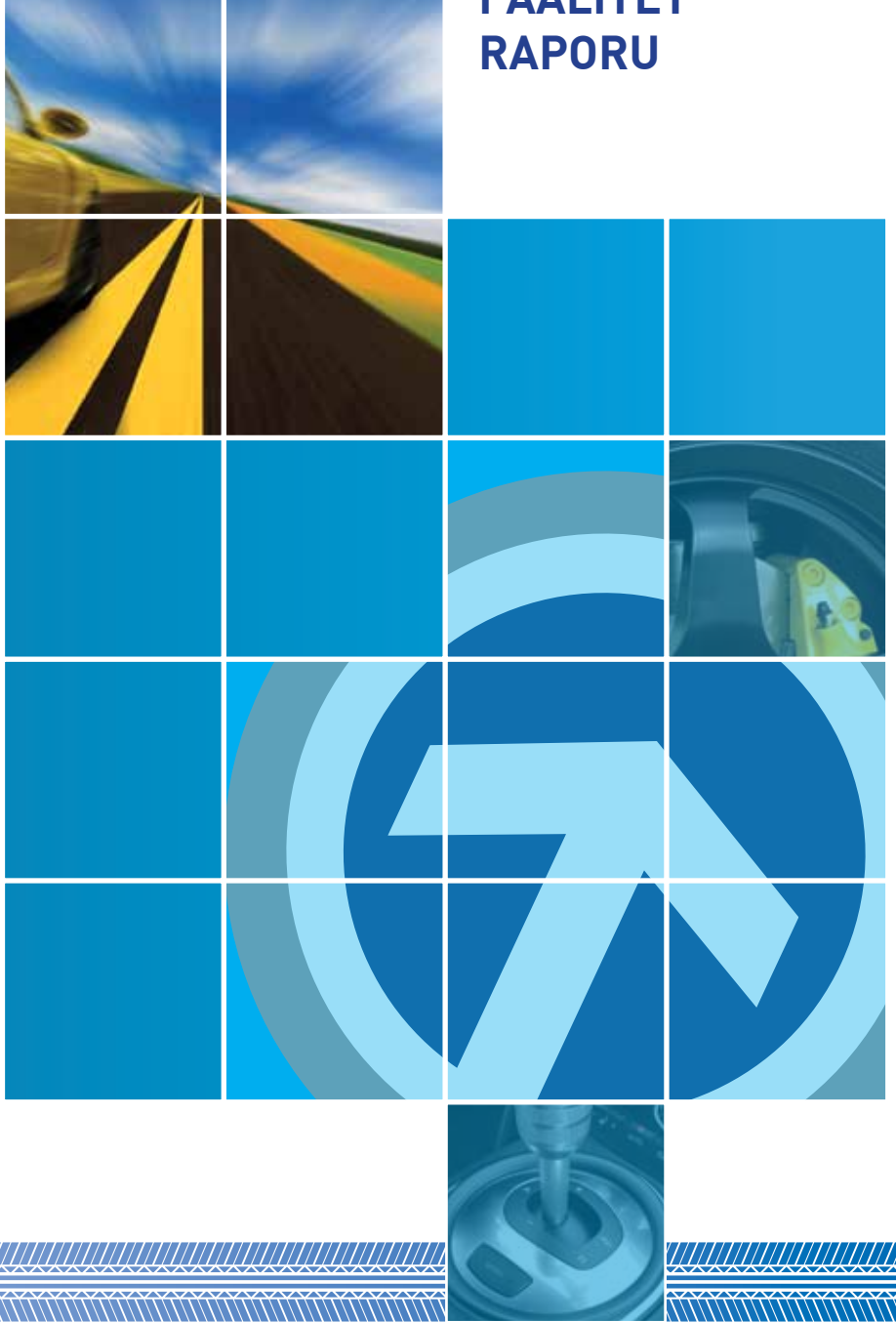


TAŞIT
ARAÇLARI
YAN SANAYİCİLERİ
DERNEĞİ

32. OLAĞAN GENEL KURUL FAALİYET RAPORU



TAYSAD
TAŞIT ARAÇLARI YAN SANAYİCİLERİ DERNEĞİ
ASSOCIATION OF AUTOMOTIVE PARTS & COMPONENTS MANUFACTURERS

**TAŞIT
ARAÇLARI
YAN SANAYİCİLERİ
DERNEĞİ**

**32. OLAĞAN
GENEL KURUL
FAALİYET RAPORU**

İÇİNDEKİLER

Bu raporun hiçbir kısmı TAYSAD'ın izni olmadan, tamamen, kısmen veya değiştirilerek yayımlanamaz, hiçbir şekilde iktibas edilemez, fotokopi dahil, elektronik veya mekanik yollarla kopyası yapılamaz, bilgi olarak depolanamaz ve çoğaltılamaz.

Yayın Koordinatörü:
Sevgi Özçelik

Yapım:
Mavi Tanıtım ve İletişim
Tel: 0 216 345 99 20

Baskı:
Özgün Ofset

*Tüm yayın hakları
TAYSAD'a aittir.*

1. 2009 YILI OTOMOTİV SANAYİ DEĞERLENDİRMESİ	3
2. TAYSAD PROFİLİ	17
3. 2009 YILI TAYSAD FAALİYETLERİ	25
4. 2009 YILI BİLANÇO VE GELİR TABLOSU	59

**ŞUBAT 2010
500 ADET BASILMIŞTIR.**

www.taysad.org.tr

Yayın Numarası:
TAYSAD 2010/001



1. BÖLÜM

2009 YILI OTOMOTİV SANAYİ DEĞERLENDİRMESİ





2009 YILI OTOMOTİV SANAYİ DEĞERLENDİRMESİ

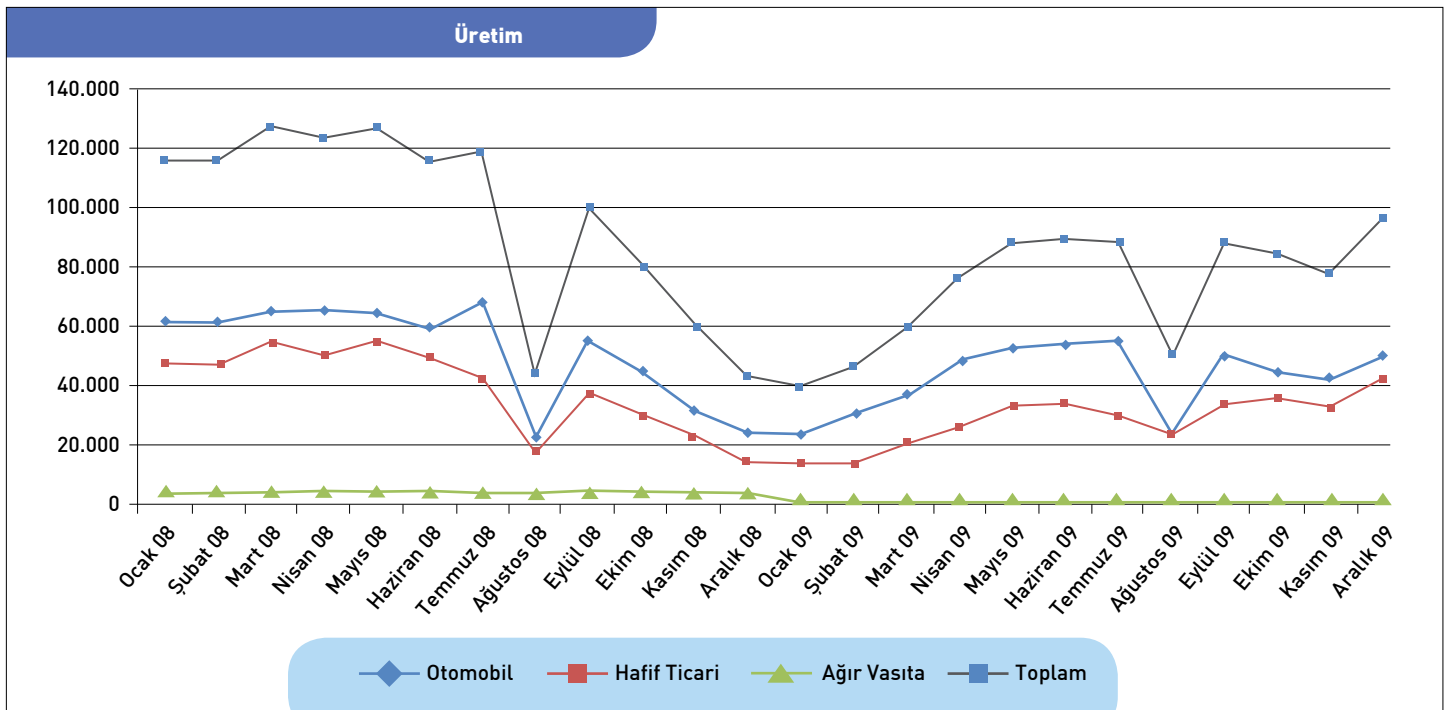
TÜRKİYE OTOMOTİV SANAYİ

a.ÜRETİM (Araç Türüne Göre)

2009 yılında 510.931 adedi otomobil olmak üzere 884.466 adetlik araç üretimine ulaşılmıştır. 2008 yılına göre araç türüne göre üretim adetlerindeki düşüşler; otomobilde % 18, kamyonette % 27, minibüste % 44, otobüste % 22, midibüste % 75, büyük kamyon- da % 74, küçük kamyon- da ise % 89 seviyelerindedir.

[Adet]		2006	2007	2008	2009	Değişim (%)
Otomobil		545.682	634.883	621.567	510.931	-18
Hafif Ticari Araç	Kamyonet	369.862	391.737	449.434	330.044	-27
	Minibüs	20.728	21.999	21.123	11.829	-44
Ağır Vasıta	K. Kamyon	7.195	6.156	7.896	843	-89
	B. Kamyon	29.831	28.388	28.904	7.403	-74
	Otobüs	6.019	6.945	7.526	5.931	-22
	Midibüs	8.263	9.305	10.605	2.624	-75
Ticari Araç		441.898	464.530	525.543	358.674	-32
Traktör		37.407	33.538	24.807	14.861	-40
Toplam Üretim		1.024.987	1.132.951	1.171.917	884.466	-25

Kaynak: OSD





b.ÜRETİM (Markalara Göre)

2009 yılındaki üretim miktarlarına göre, Oyak-Renault 28.404 adedi Aralık ayında olmak üzere toplamda 277.572 araç ile markalar bazında üretim lideri olmuştur. Hemen ardından 27.707 adedi Aralık ayında olmak üzere toplamda 253.090 araç ile Tofaş ikinci olmuştur. Bu iki firmanın ardından Ford Otosan 23.220 adedi Aralık ayında olmak üzere toplamda 173.456 araç üretimi ile üçüncülükte yer almıştır.

2009 yılındaki toplam araç üretiminin % 80'ini Oyak-Renault, Tofaş ve Ford Otosan gerçekleştirmişlerdir.

	2009 Toplam							
Firma	Otomobil	Minibüs	Midibüs	Otobüs	Kamyonet	Kamyon	Traktör	Toplam
Anadolu Isuzu	0	0	1.205	0	210	402	0	1.817
BMC	0	1	0	613	936	1.617	0	3.167
Ford Otosan	0	11.466	0	0	160.268	1.722	0	173.456
Hattat	0	0	0	0	0	0	565	565
Honda Türkiye	18.264	0	0	0	0	0	0	18.264
Hyundai Assan	48.652	0	0	0	0	0	0	48.652
Karsan	0	100	0	0	7.690	523	0	8.313
Mercedes-Benz Türk	0	0	0	2.773	0	3.719	0	6.492
MAN	0	0	0	1.544	0	0	0	1.544
Otokar	0	262	1.008	290	1.000	0	0	2.560
Oyak-Renault	277.572	0	0	0	0	0	0	277.572
TEMSA	0	0	411	711	1.029	263	0	2.414
TOFAŞ	94.179	0	0	0	158.911	0	0	253.090
Toyota	72.264	0	0	0	0	0	0	72.264
Türk Traktör	0	0	0	0	0	0	14.296	14.296
TOPLAM	510.931	11.829	2.624	5.931	330.044	8.246	14.861	884.466



2008 Toplam									2009 Toplam								Değişim (%)
Firma	Otomobil	Minibüs	Midibüs	Otobüs	Kamyonet	Kamyon	Traktör	Toplam	Otomobil	Minibüs	Midibüs	Otobüs	Kamyonet	Kamyon	Traktör	Toplam	
Anadolu Isuzu			2.742		3.796	3.469		10.007			1.205		210	402		1.817	-82 %
BMC		863	51	1.098	1.124	5.600		8.736		1		613	936	1.617		3.167	-64 %
Ford Otosan		17.844			245.054	5.863		268.751		11.466			160.268	1.722		173.456	-35 %
Hattat							919	919							565	565	-39 %
Honda Türkiye	50.073							50.073	18.264							18.264	-64 %
Hyundai Assan	81.590							81.590	48.652							48.652	-40 %
Karsan		1.905	4.353		3.915	1.057		11.230		100			7.690	523		8.313	-26 %
Mercedes Benz Türk				3.510		17.290		20.800				2.773		3.719		6.492	-69 %
MAN				1.696				1.696				1.544				1.544	-9 %
Otokar		511	1.495	325	692			3.023		262	1.008	290	1000			2.560	-15 %
Oyak Renault	286.695							286.695	277.572							277.572	-3 %
TEMSA			2.019	897	4.105	3.521		10.542			411	711	1.029	263		2.414	-77 %
TOFAŞ	76.688				190.748			267.436	94.179				158.911			253.090	-5 %
Toyota	126.521							126.521	72.264							72.264	-43 %
Türk Traktör							22.102	22.102							14.296	14.296	-35 %
Uzel							1.786	1.786									-100 %
Toplam	621.567	21.123	10.660	7.526	449.434	36.800	24.807	1.171.917	510.931	11.829	2.624	5.931	330.044	8.246	14.861	884.466	-25 %

Markalara göre otomobil üretimlerinde;

5 otomobil üreticisinden Tofaş, 2009 yılında bir önceki yıla göre üretimini % 23 arttırmıştır. Oyak-Renault % 3 düşüş ile seneyi kapatmıştır. Diğer otomobil üreticilerinde düşüşler; Hyundai Assan'da % 40, Toyota'da % 43, Honda Türkiye'de ise % 64 seviyelerindedir.

Markalara göre toplam araç üretimlerinde ise;

Oyak-Renault'da 2009 yılında bir önceki yıla göre % 3 düşüş görülürken, Tofaş otomobil üretimini % 23 arttırmasına rağmen toplamda % 5 düşüş ile 2009 yılını kapatmıştır. MAN'daki düşüş ise % 9 seviyelerindedir.



c.İHRACAT (Markalara göre – Araç Türlerine göre)

Toplam araç ihracatında 2008 yılı ihracat lideri olan Oyak-Renault bu başarısını 2009 yılında da devam ettirerek 222.278 adet otomobil ihraç etmiştir. Hemen ardından Tofaş 71.311'i otomobil olmak üzere toplam 168.353 araç ihraç etmiştir.



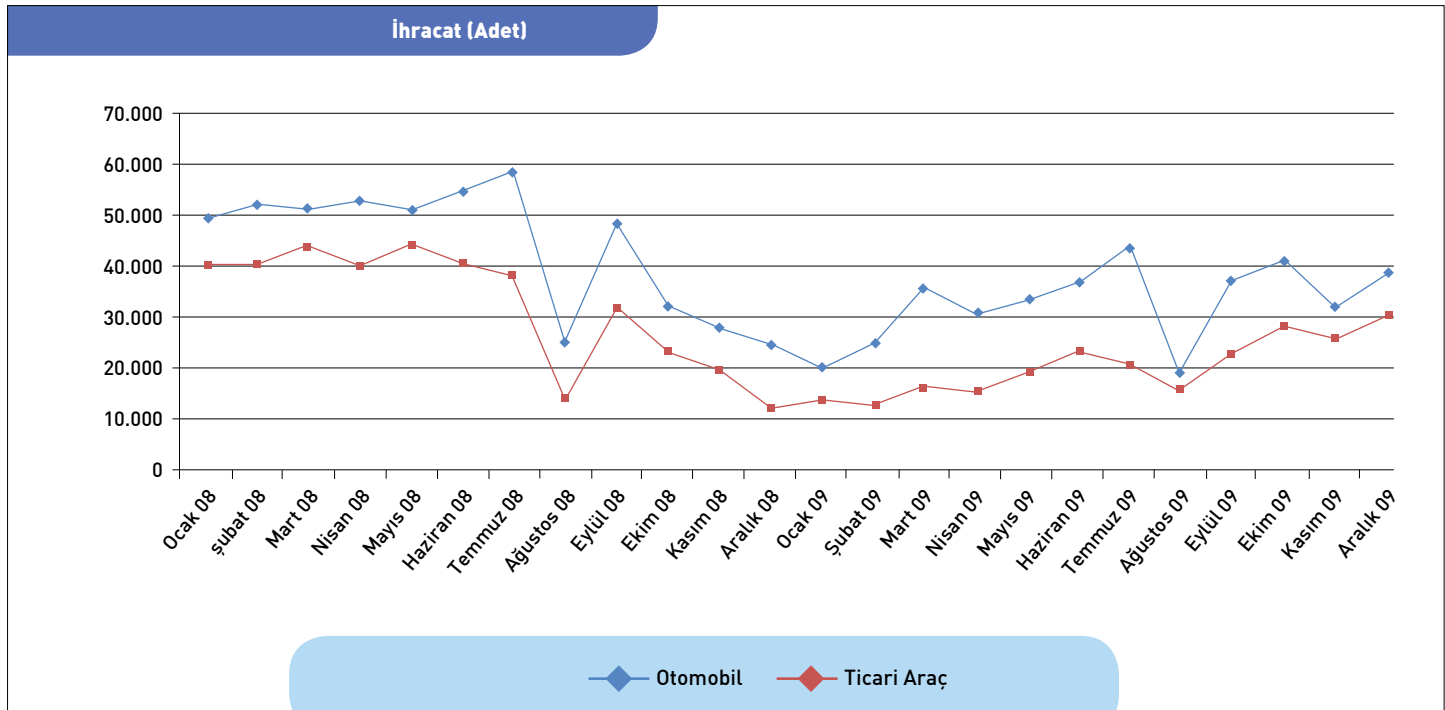
Firma	Otomobil		Hafif Ticari Araç (Kamyonet + Minibüs)		Toplam Hafif Araç	
	2008	2009	2008	2009	2008	2009
Oyak-Renault	252.232	222.278			252.232	222.278
TOFAŞ	57.557	71.311	151.886	97.042	209.443	168.353
Ford Otosan			215.270	128.006	215.270	128.006
Toyota	119.586	69.097			119.586	69.097
Diğer	95.926	26.308	381	7.483	96.307	33.791
Toplam	525.301	388.994	367.537	232.531	892.838	621.525

2009 yılında toplam araç ihracatı % 31 azalarak 637.855 adet seviyesinde gerçekleşmiştir. Otomobil ihracatı ise bir önceki yıla göre % 26 azalarak 388.994 adet seviyesinde gerçekleşmiştir. Ticari araç ihracatı 239.976, traktör ihracatı ise 8.885 adet olarak gerçekleşmiştir.

2008 yılında toplam araç üretiminin % 79'u ihraç edilmişti. Ancak 2009 yılında bu oran % 72'ye gerilemiştir.

[Adet]		2005	2006	2007	2008	2009	Değişim [%]
Otomobil		319.825	430.420	504.353	525.301	388.994	- 26%
Hafif Ticari Araç	Kamyonet	218.467	254.159	295.585	366.646	231.260	- 37%
	Minibüs	3.720	1.809	2.695	891	1.271	+ 43%
Ağır Vasıta	Kamyon	5.061	4.007	9.398	9.742	1.910	- 80%
	Midibüs	1.935	2.168	2.987	2.180	1.065	- 51%
	Otobüs	3.830	4.125	5.352	5.510	4.470	- 19%
Ticari Araç		233.013	266.268	316.017	384.969	239.976	- 38%
Traktör		8.240	9.714	9.509	10.493	8.885	- 15%
Toplam İhracat		561.078	706.402	829.879	920.763	637.855	- 31%

Kaynak: OSD



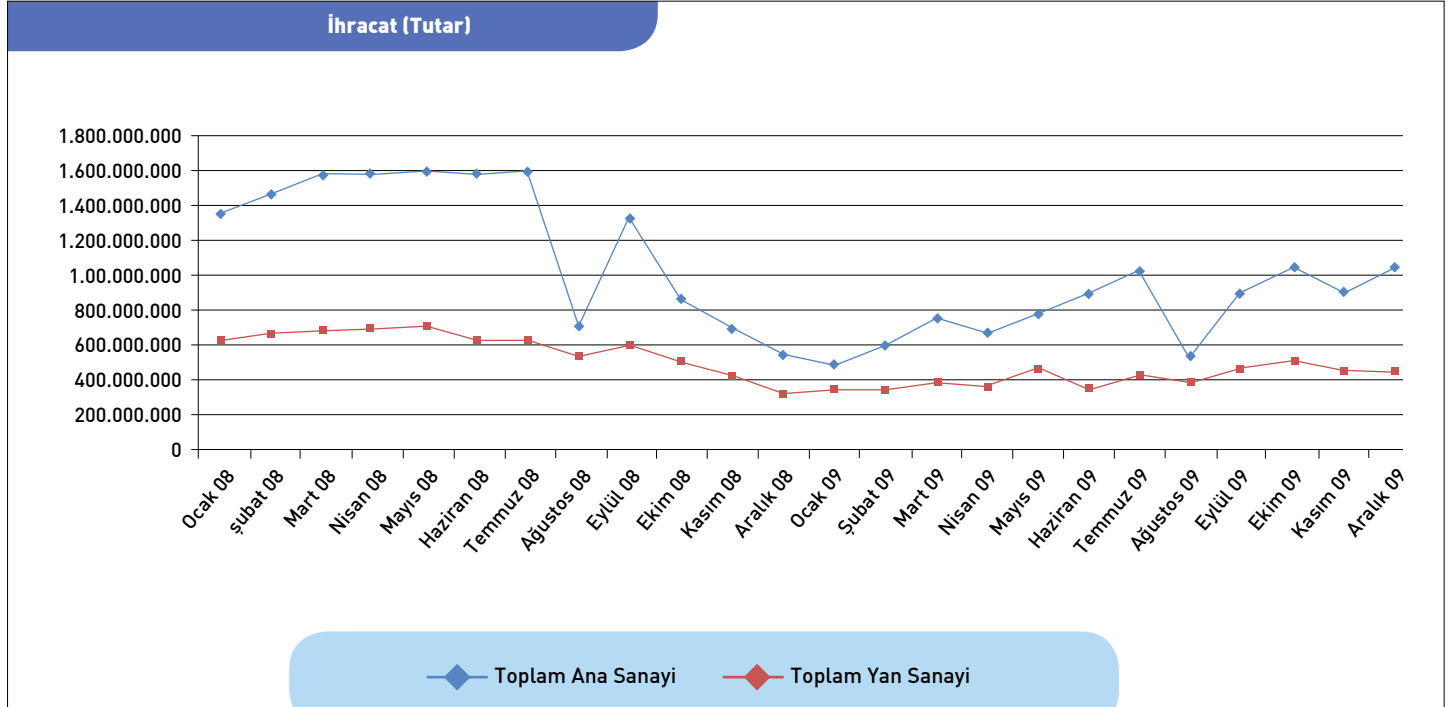
d. İHRACAT (Tutar)

2009 yılında Otomotiv Ana Sanayi ihracatı 9,6 milyar USD seviyesinde gerçekleşmiştir. Otomotiv Yan Sanayi ihracatı ise 4,9 milyar USD seviyelerindedir. Toplam otomotiv ihracatı 14,5 milyar USD seviyesine ulaşmıştır. 2008 yılına göre ihracat % 34 azalmıştır.

2009 yılında toplam ihracat 2008 yılına göre % 23 oranında azalarak 102 milyar USD olmuştur. Otomotiv Ana ve Yan Sanayinin ihracattaki payı % 14 seviyelerindedir. Otomotiv sektörü sektör sıralamasında 2009 yılında da birinci sırada yer almıştır.

(USD)	2006	2007	2008	2009
Otomobil	5.683.364.186	6.849.650.057	7.505.740.617	6.092.424.656
Otobüs	724.611.420	1.099.543.073	1.238.342.457	771.886.548
Diğerleri	3.513.840.169	4.833.434.196	6.142.217.297	2.748.319.829
Toplam Ana Sanayi	9.921.815.775	12.782.627.326	14.886.300.371	9.612.631.033
Aksam ve Parça	3.668.803.672	5.225.898.830	5.806.202.045	3.939.201.533
İç ve Dış Lastik	717.230.911	895.748.611	976.029.024	826.346.700
Akümülatör	50.020.679	102.269.786	127.902.222	83.818.491
Emniyet Camı	72.435.495	96.845.075	105.533.113	69.979.249
Toplam Yan Sanayi	4.508.490.757	6.320.762.302	7.015.666.404	4.919.345.973
Toplam İhracat	14.430.306.532	19.103.389.628	21.901.966.775	14.531.977.006

Kaynak: ÜİB/OAİB



e. İHRACAT (Yan Sanayi)

2009 yılında Yan Sanayi İhracatı 2008 yılına göre % 30 azalarak 4,5 milyar USD seviyelerinde gerçekleşmiştir.

Yan Sanayi İhracatında, 2008 yılında % 25 ' lik bir orana sahip olan Almanya'nın payı 2009 yılında % 20'ye gerilemiştir. Yan Sanayinin Almanya'ya gerçekleştirdiği toplam ihracat 1 milyar USD seviyesindedir.

Yan Sanayi İhracatında, 2008 yılına göre en büyük düşüş % 74 ile Rusya Federasyonu'na yapılan ihracatta görülmektedir. Buna karşılık en büyük artış ise % 142'lik bir artış ile Güney Kore Cumhuriyeti'ne yapılan ihracatta görülmektedir.

	2008 Ocak Aralık	2009 Ocak-Aralık		
Ülke	FOB Dolar	FOB Dolar	Değişim	S
ALMANYA	1.671.120.836,23	1.012.699.597,96	-39,4%	1
FRANSA	621.917.389,11	487.300.820,80	-21,6%	2
BİRLEŞİK KRALLIK (İNGİLTERE)	597.789.548,89	445.692.929,09	-25,4%	3
İTALYA	599.947.624,91	416.378.488,44	-30,6%	4
ROMANYA	232.447.353,03	321.791.416,90	38,4%	5
ABD	215.744.873,73	206.804.820,53	-4,1%	6
BELÇİKA	216.408.006,58	186.502.134,62	-13,8%	7
İRAN (İSLAM CUMH.)	163.978.098,99	150.330.993,57	-8,3%	8
İSPANYA	189.813.619,62	147.582.240,24	-22,2%	9
POLONYA	210.075.824,93	125.083.913,61	-40,5%	10
RUSYA FEDERASYONU	304.278.161,35	80.708.754,10	-73,5%	11
BREZİLYA	92.495.278,69	72.488.294,76	-21,6%	12
MISIR	82.942.164,88	65.133.197,57	-21,5%	13
HOLLANDA	97.232.501,62	60.458.185,61	-37,8%	14
IRAK	42.003.259,22	56.210.722,23	33,8%	15
İSVEÇ	82.053.305,87	55.726.992,67	-32,1%	16
AVUSTURYA	75.840.255,07	53.132.260,62	-29,9%	17
CEZAYİR	51.230.219,30	48.797.171,52	-4,7%	18
SUUDİ ARABİSTAN	59.904.371,73	45.119.103,31	-24,7%	19
ÇEK CUMHURİYETİ	47.298.854,36	40.967.735,32	-13,4%	20
BİRLEŞİK ARAP EMİRLİKLERİ	54.212.359,52	39.611.606,57	-26,9%	21
HİNDİSTAN	55.014.043,56	39.289.711,40	-28,6%	22
SLOVAKYA	93.582.895,15	37.531.722,75	-59,9%	23
GÜNEY KORE CUMHURİYETİ	14.612.240,74	35.372.108,33	142,1%	24
FAS	32.909.130,17	33.171.027,77	0,8%	25
YUNANİSTAN	39.064.404,35	31.870.401,75	-18,4%	26
ARJANTİN	16.669.325,66	27.176.043,43	63,0%	27
LİBYA	19.745.801,37	26.016.388,06	31,8%	28
PORTEKİZ	21.551.178,27	23.281.308,97	8,0%	30
	7.015.666.404,00	4.919.345.973,00	-29,9%	

Kaynak: ÜİB



f. İŞ HACMİ (Yan Sanayi)

Otomotiv yan sanayisinin iş hacmi 2008 yılına göre % 27 azalarak 13,3 milyar USD seviyelerinde gerçekleşmiştir.

(milyar USD)	2004	2005	2006	2007	2008	2009
İhracat (doğrudan)	3,0	3,7	4,4	6,3	7,0	4,90
İhracat (dolaylı)*	3,3	3,5	4,4	6,5	7,5	4,80
İç pazara satış*	2,1	2,4	2,9	3,2	3,8	3,60
Toplam İş hacmi	8,4	9,6	11,7	16,0	18,3	13,30
* Herhangi bir kurumda kaydı tutulmadığı için tahmini rakamlardır.						

Kaynak: ÜİB/TAYSAD

g. İÇ PAZAR

2009 yılında 261.948 adedi yerli, 313.917 adedi ithal olmak üzere toplam 575.865 adetlik bir iç pazar rakamına ulaşılmıştır.

ÖTV indiriminin 30 Eylül 2009 tarihinde sona erdirilmesi ertesinde Ekim ayında % 75 oranında gerileyen araç satışları, Kasım ve Aralık aylarında yapılan yoğun kampanyalar nedeniyle yüksek seviyelerde devam etmiştir. Geçtiğimiz seneye göre iç pazarda otomobil satışları, 126.277 adedi yerli, 243.542 adedi ithal olmak üzere toplamda 369.819 adede yükselmiştir. 2008 yılına göre otomobil satışlarındaki artış % 21 seviyesindedir.

Otomotiv Pazarı				
Sıra	Marka	2009	2008	Değişim %
1.	Hyundai	60.645	28.608	+120%
2.	Renault	59.021	46.005	+ 28%
3.	Ford	33.462	25.898	+ 29%
4.	Fiat	29.596	26.595	+ 11%
5.	Volkswagen	26.752	21.136	+ 27%
6.	Toyota	23.783	24.882	- 4%
7.	Opel	22.689	24.804	- 9%
8.	Honda	16.200	20.827	- 22%
9.	Peugeot	13.783	11.752	+ 17%
10.	Chevrolet	10.408	5.404	+ 93%
Toplam Otomobil iç pazar		369.819	305.998	+ 21%

Toplam pazar				
Sıra	Marka	2009	2008	Değişim %
1.	Ford	86.791	77.049	+ 13%
2.	Fiat	84.820	61.043	+ 39%
3.	Renault	72.470	64.084	+ 13%
4.	Hyundai	64.332	34.180	+ 88%
5.	Volkswagen	37.353	40.280	- 7%
6.	Peugeot	30.438	22.139	+ 37%
7.	Toyota	24.939	26.620	- 6%
8.	Opel	24.710	29.406	- 16%
9.	Mercedes	17.957	17.041	+ 5%
10.	Honda	16.200	20.827	- 22%
Toplam Otomobil iç pazar		575.865	526.544	+ 9%



Yerli otomobil satışlarındaki artış % 27 seviyesinde iken ithal otomobil satışları % 18 artmıştır. Yerli hafif ticari araç satışları ise % 25 artarken ithal hafif ticari araç satışları % 35 gerilemiştir. Bu durum sene içinde uygulanan ÖTV indirimi ile birlikte pazarın ihtiyaçlarına yerli araç üreticilerinin daha esnek ve daha çabuk cevap verebilmesinin bir sonucudur.

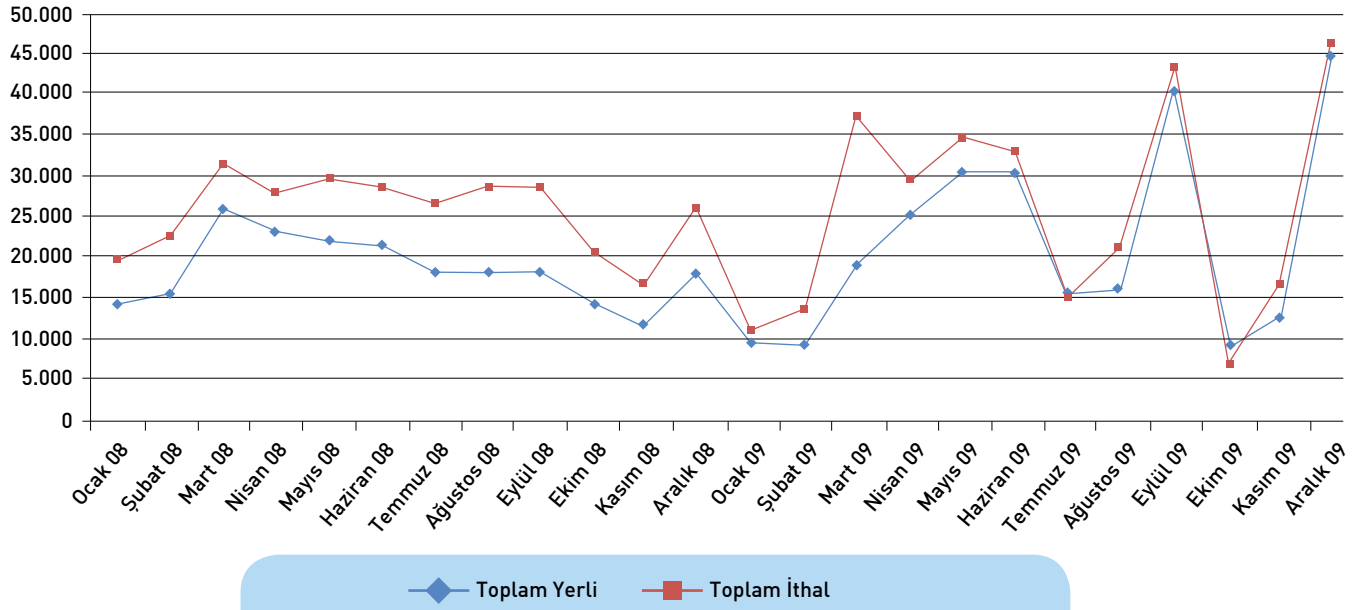
	2006	2007	2008	2009	Değişim %
Yerli Otomobil	117.725	120.740	99.205	126.277	+27%
Yerli HTA	129.075	128.965	96.957	121.417	+25%
Yerli Midibüs	3.809	3.661	4.511	2.205	- 51%
Yerli Kamyon	30.980	23.675	18.316	10.673	- 42%
Yerli Otobüs	1.466	1.413	1.468	1.376	-6%
Toplam Yerli	283.055	278.454	220.457	261.948	+19%
İthal Otomobil	255.494	236.725	206.793	243.542	+18%
İthal HTA	115.558	108.332	91.068	65.890	-35%
İthal Midibüs	0	0	11	0	-100%
İthal Kamyon	11.091	10.510	7.944	4.238	-47%
İthal Otobüs	317	185	271	247	-9%
Toplam İthal	382.460	355.752	306.087	313.917	+3%
Toplam Otomobil	373.219	357.465	305.998	369.819	+21%
Toplam Hafif Ticari	244.633	237.297	188.025	187.307	-4%
Toplam Hafif Araç	617.852	594.762	494.023	557.126	+11%
Toplam Midibüs	3.809	3.661	4.522	2.205	-51%
Toplam Kamyon	42.071	34.185	26.260	14.911	-43%
Toplam Otobüs	1.783	1.598	1.739	1.623	-7%
Toplam Ağır Vasıta	47.663	39.444	32.521	18.739	-42%
Traktör	28.386	24.041	14.621	7.290	-50%
Toplam Taşıt	665.515	634.206	526.544	575.865	+8%

Toplam Taşıt Adetlerine Traktör Satış Adetleri Dahil Edilmemektedir.

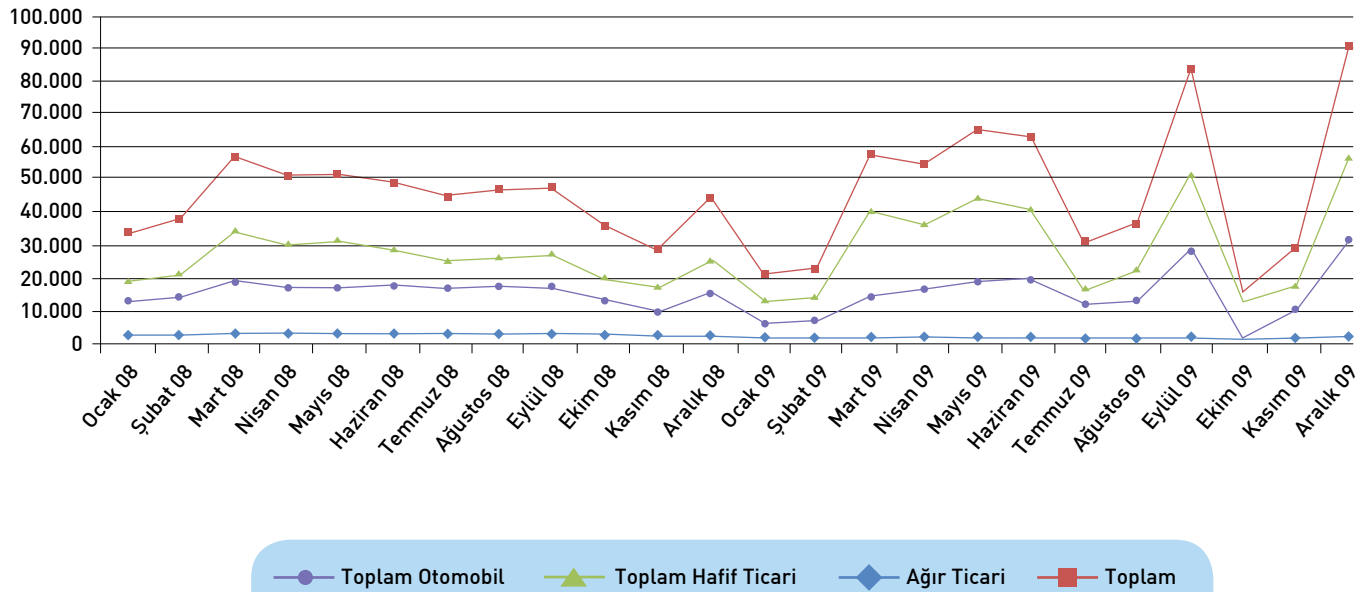
Kaynak: OSD/ODD



Yerli/ithal Araç Satışları



Toplam Satış



- BRIC ülkelere olan ilgi devam edecektir. Bu ülkelerde tüketici taleplerine yönelik ucuz ve ultra ucuz üretimleri artacaktır.
- Çin'deki işçilik maliyetleri önümüzdeki 10 yıl içerisinde % 20'den daha fazla artmayacaktır. 2020 yılında Çin dünyanın en büyük ikinci araç pazarı olacaktır.
- Hindistan, "outsourcing" konusundaki çalışmalarını yeni teknolojilerle birleştirerek özellikle hizmet sektöründeki liderliğini koruyacaktır.
- Rusya, ülkesine çektiği yeni otomotiv firmaları ile önümüzdeki yıllarda hem üretim hem de pazar olarak en hızlı büyüyen ülkeler arasında olacaktır.
- Brezilya, kendi iç pazarına ve çevresindeki ülkelere hizmet verecektir.
- İran kapalı bir iç pazar olarak kalacak, finans, para transfer problemlerini çözüme kavuşturmak zorunda kalacaktır.
- Doğu Avrupa'da otomotivde en hızlı büyüyecek ülkeler Çek Cumhuriyeti ve Slovakya ile yan sanayisi ve tasarım ofisleri gelişen Romanya olacaktır.
- Avrupa'daki sosyoekonomik durum ve yeni regülasyonlar çok fonksiyonlu yeni modellerin devreye girmesine neden olacaktır.
- 2015 yılında gerçekleşecek olan dünya araç üretiminin % 50'si Asya ülkelerinde olacaktır.
- Dünyadaki ilk 20 Tier 1 2000 yılında yan sanayinin gelirinin % 20'sine sahip iken, 2015 yılında bu oran % 50 seviyesine çıkacaktır.
- Araç üreticilerini farklılaştıracak 7 büyük rekabet faktörü vardır. Güvenlik, Kalite, Çevre, Dizayn ve Stil, Sahip Olma Maliyeti, Sürüş tecrübesi ve Konfor/Kolaylık şeklindedir.
- Binek araçlarda fonksiyonellik ve ergonomi ile birlikte konfora önem verilecektir. Araçlarda elektronik parça seviyeleri gün geçtikçe artmaktadır. Malzemelerde farklı ve geri dönüştürülebilir malzeme kullanımı ön plana çıkacaktır. Çevreye duyarlılık nedeniyle daha az CO2 salınımına yol açan araçlara ve yakıt sistemlerine yönelinecektir. Bu da yeni yakıt ve enerji teknolojilerine önem verilmesine yol açacaktır.
- Ticari araçlarda ise özellikle sürücü konforunun arttırılmasına yönelik çalışmalara hız verilecek, iç dizaynlarda alternatif uygulamalar yapılacaktır. Ayrıca tasarım daha da ön plana çıkacaktır. Ölçek ekonomisine ulaşmak üzere çalışmalara hız verilecektir. Özellikle de satış sonrası hizmetlerde kusursuzluk esası önem kazanacaktır.

2009 YILI OTOMOTİV SANAYİ DEĞERLENDİRMESİ

DÜNYADAKİ GELİŞMELER



2009 YILI OTOMOTİV SANAYİ DEĞERLENDİRMESİ

GELECEK ÖNGÖRÜLERİ

2010'da 880 bin, 2011'de 990 bin ve 2012'de ise 1.170 bin araç üretimi öngörmekteyiz. Görüldüğü üzere ancak 3 yıl sonra 2008 üretim rakamlarına ulaşmamız mümkün olabilecektir. Kriz öncesinde bu rakamlara ilişkin öngörülerimiz ise 2008'de 1.300 bin, 2010-2011'ler de ise 1.500 bin adedi geçip 2 milyon araca doğru ilerleyeceğimiz şeklinde idi. Şu anki durumda hedeflediğimiz rakamlara çok uzaktayız. Tüm yatırımlarımız 2012'de 2 milyon araca yönelik olarak yapılmıştı. Bizim önerimiz, firmaların bütçelerini muhakkak 2012'ye kadar yapmaları ve temkinli davranmaları yönündedir.



Kısa vadede üretim miktarlarımızı 2 ile çarpmayı düşünürken içinde bulunduğumuz günleri hep birlikte yaşamaktayız. Maalesef Dünyadaki iklim, enerji, nüfus, talep, teknolojik ve ekonomik değişimlerden en çok etkilenen sanayi Otomotiv sanayisidir. İlerideki günlerde bazı ana sanayi firmalarının küçüldüğünü ya da birleştiğini görmek pek de sürpriz olmayacak. Bunları büyük yan sanayicilerin altında gruplaşan yan sanayiler ya da maalesef kapananlar izleyebilir.

Krizin yaralarının sarılması zaman alacak. Ortama 3-4 sene sürecektir. Bu dönemde otomotiv yan sanayicileri kar etmek amacıyla değil, bunun yerine mevcut işlerini sürdürebilme yani hayatta kalma amaçlarıdır. 2008 üretim rakamlarını ancak 2011-2012 aralığında yakalayabileceğimiz öngörülmektedir. İşletmelerin tüm planları da bu doğrultuda yapılmaktadır. Şartların son derece çetin olduğu bu ortamda sanayimizi ayakta tutacak desteklerin uygulamaya alınması gerekmektedir.

Geldiğimiz durum küresel tedarikçiler açısından çeşitli risk ve potansiyel fırsatlar taşıyor: Artık tüm dünyada olduğu gibi firmalarımızda da kısıtlı finansman söz konusu. OEM'ler açısından tedarikçi seçim kriterleri arasında fiyat önde geliyor ve sürekli iyileştirme programları uygulanıyor, nasıl daha fazla verimlilik sağlayabiliriz diye bakılıyor. Kapasite fazlasıyla doymuş pazarlarda ulusal rekabetler için hem yeni projeler üretiliyor, bunlara yatırım yapılması bekleniyor hem de yeni çok sayıda yabancı yan sanayici çıkıyor. Özellikle Uzak Doğu'dan. Tüm bunlar tedarikçilerimiz için risk faktörü olarak karşımıza çıkıyor.

Tüm bu risk faktörlerine karşılık potansiyel fırsatlar da mevcut: Otomotiv artık bölge değiştiriyor, Doğu'ya doğru kayıyor. Bu noktada Türkiye çok iyi bir potansiyel, Doğu'ya giderken ilk durak, Doğu'dan Batı'ya giderken de en yakın son durağız, bu fırsatı kullanmamız lazım. Yeni ülkelerin çıkacağı muhakkak. Artık herkes BRIC dediğimiz Çin, Hindistan, Brezilya ve Rusya'yı biliyor. Bunların da dışında yeni ülkeler çıkacak. Bu Türkiye için hem bir tehdit hem bir fırsat.





Yeni projeler / modeller söz konusu. Bu kadar kapasite fazlası olmasına rağmen pazarı canlandırmak için uğraşan OEM'lerle birlikte bizler de bu yeni projelerde yer almak için uğraş vermeliyiz.

Yeni teknolojiler çıkıyor, yeni nesil araçlar olacak. Dünya tamamen değişecek. Bildiğimiz yanmalı motorların ötesinde elektrikli / hibrid motorlar ve bunlara bağlı olarak da farklı aktarma organları ve farklı hafif metallerin kullanılması, plastik, alüminyum, nano malzeme oranının artması söz konusu. Bu yeni teknolojiler, tedarikçilerimizin kendilerine fırsat yaratmaları açısından son derece önemli. Bu teknolojilere şimdiden yatırım yapılması gerekiyor. Bu tarz projeleri kesinlikle destekliyoruz. Çünkü ülkemiz yeni oluşan bu dünyada bir koltuk kapabilir. Kendi otomobil markamızı yaratamadık ama bu fırsatı da kaçırmayalım istiyoruz.

Küçük tedarikçileri konsolide edip, büyük çaplı yan sanayicilere bağlamak üzere olan politikalar da bizler için yeni potansiyel fırsat olarak görülebilir. Küçük tedarikçileri bir araya getirip kendimize daha büyük potansiyel yaratmamız da mümkün.

Tedarikçiler çalıştığı OEM karşısında pozisyonlarını netleştirmelidirler. Tier 1 dediğimiz anahtar üretici ya da bölgesel tedarikçi mi olacağız yoksa, Tier 2 denilen yerel tedarikçi ya da emtia üreticisi olarak mı kalacağız? Bunu belirlememiz gerekiyor.

Anahtar tedarikçi olabilmek için küresel tedarikçi olmak, tüm bölgelere / tüm markalara çalışabilmek ve uzun süreli bir ilişkiyi sağlamak, kritik bir takım kategorilerde ortak yatırım yapabilmek gerekiyor. Böyle bir durumda dış kaynak için ilk seçenek siz oluyorsunuz.

Türkiye'deki lokal tedarikçiler açısından baktığımızda, bizler Tier 1 olarak hizmet verebilmek için daha çok kendimizi bölgesel tedarikçi olarak konumlandırmalıyız Bunun için de anahtar tedarikçi felsefesine sahip olmak gerekiyor. OEM'lerle ilişkilerimizde mutlaka sınırlı ortak gelişim rolümüz olmalı ve anahtar tedarikçiler için fiyat rekabetleri ve özellikle dış kaynak anlaşmalarında ön plana geçmemiz lazım.

Bunun dışında Tier 2 olarak adlandırılan yerel tedarikçiler var. Bu tedarikçilerin şansı daha fazla, çünkü küresel rekabete girmeden yerel tedarikçi oluyor, tedarik zincirinde Tier 2 olmayı kabul ediyor. Bu tedarikçilerin ülke içindeki yapısı, tekniği, fiyat yapısı güçlü oluyor ama sadece bölgesel olarak çalışıp, dış kaynakta sınırlı rol oynuyor.



2009 YILI OTOMOTİV SANAYİ DEĞERLENDİRMESİ

GELECEK ÖNGÖRÜLERİ

Bunların hiç birini yapamıyorsa yine Tier 2 olarak tanımlanan emtia üreticisi olarak devam edebiliriz. Emtia üreticileri küçük ve yerel tedarikçi konumunda oluyor, ortak geliştirme rolleri yok, karşılıklı ilişkiler fiyata dayalıdır.

Tedarikçilerimiz stratejilerini bunlara göre oluşturmalarıdır. Nakit akışı dengeli, yüksek kredi borçları olmayan tedarikçilerimiz, otomobil ve hafif ticari araç sektörlerinde 2013 yılına hazırlanmalıdır. Ancak özellikle küçük kamyon ve kamyonete çalışanlar için durum daha sıkıntılı, onlar dışlarını sıkıp ayakta kalma çabası vermelidir.

Bizleri en fazla düze çıkaracak olan yeni nesil araç projelerinin ülkemize getirilmesidir. Bu sayede karar vericiler koltuğundan oturabiliriz. 50 yıllık yan sanayi tecrübesi, kalite ve bilgi birikimi, müşteri memnuniyeti odaklı çalışma anlayışı ve otomotiv disiplini oldukça iyi bilen yan sanayi yapısı ile Türkiye'nin yeni oluşumlarda şansı da yüksek olacaktır. Aslında kim önce hamle yaparsa, o avantajlı duruma gelecektir.

Kriz dönemi boyunca yan sanayicilerimiz ciddi bir fedakarlıkta bulunmuşlardır. İşlerin %50 daraldığı bir ortamda, yeni müşteriler bulmak, yeni pazarlara açılmak için uğraş vermektedirler. Böyle bir dönemde bile sadece %15 seviyesinde istihdam kaybına izin vermişlerdir. Tüm bu fedakarlıklar, 50 yıllık tarihin getirdiği birikim ve istikrardandır. Hiç birimiz otomotiv sanayinden vazgeçmedik, daha zor günler yaşayacak olsak da otomotivin milli bir sektör olduğunu bilerek hareket ediyoruz.

Öncelikle iç pazarı canlandırmak, uzun süredir oldukça nitelikli hale getirdiğimiz çalışanlarımızı kaybetmemek, geleceğe dönük yatırımlar yapmaya devam etmek ve finans sektörü ile sanayi sektörünün birlikte projeler yapması konusunda çalışmak bizim için önemli 4 ana konudur.



2. BÖLÜM

TAYSAD PROFİLİ



TAYSAD PROFİLİ

TAŞIT ARAÇLARI YAN SANAYİCİLERİ DERNEĞİ



TAYSAD

- 1978 yılında kurulmuş olup, Türk otomotiv tedarik sanayinin tek ve en yetkin temsilcisidir.
- 274 üyesi ile otomotiv tedarik sanayi üretiminin % 65'ini ve ihracatının da % 70'ini temsil etmektedir.
- Sayısal olarak üyelerinin % 85'si Marmara, % 10'u Ege ve % 5'i de diğer bölgelerde faaliyet göstermektedir.
- Üyesi bulunan 274 firmanın toplam çalışan sayısı 72.000 kişi olup, kendi tedarikçileri ile birlikte yaklaşık 127.000 kişiye istihdam sağlamaktadır.
- Üyelerinin 58'i değişen oranlarda yabancı sermaye ortaklığı ile üretim yapmaktadır.
- Avrupa Otomotiv Yan Sanayicileri Derneği CLEPA'nın üyesidir. (www.clepa.be)
- Yurt içi ve yurt dışı kurumlarca, otomotiv tedarik sanayinden parça alımlarında referans kurum niteliğini taşımaktadır.

TAYSAD üyelerinin, bazı parçalar dışındaki tüm parçaları içeren ürün gamı, ülkemizde imal edilen taşıt araçlarının segmentine göre % 85-95 oranında yerli imal edilmesine olanak verecek çeşitliliktedir.

TAYSAD üyeleri, teknolojik olarak kendini geliştirmiş, üretim kapasitesi ve verimlilik açısından da büyük bir aşama kaydetmiştir. Üyelerinin büyük bölümü ISO ve TS 16949 kalite belgelerini almış ve uluslararası araç üreticilerinin yapmış oldukları denetimlerde, Avrupalı araç üreticilerine parça üretebilme başarısına erişmiştir. TAYSAD üyeleri, gelişen teknoloji ve değişen rekabet şartlarına uyum sağlamak için çalışmalarını büyük bir hızla sürdürmekte ve Ar-Ge yatırımlarını artırmaktadırlar. Özellikle ISO ve TS 16949 kalite belgelerine sahip olan üyelerimiz, dış pazarlara yönelik üretimlerini arttırmaktadır. TAYSAD üyelerinin ihracatlarını her geçen yıl artırmalarının ardında bu etken yatmaktadır.



TAYSAD Üyelerinin Sahip Oldukları Kalite Belge Dağılımı	
Kalite Belgesi	Belgeli Üye Sayısı
ISO 9001	180
ISO / TS 16949	140
ISO 14000/14001	61
Q1	45



TAYSAD'ın VİZYONU ve MİSYONU

VİZYON

2023 yılına kadar otomotiv ana sanayine dolaylı/ dolaysız ürün/hizmet tedariki yapan Türkiye'de yerleşik firmaların tümünü temsil edebilen; global otomotiv üretiminde ülke payının en az % 3'e çıkarılmasına olanak verecek ve ortam yaratacak etkinlikleri yapan, destekleyen ve tam kamu desteğini sağlamış bir sektörel dernek olmaktır.

MİSYON

Üyelerine, birliktelikten aldığı güçle destek vererek, Türk otomotiv sanayiini bir bütün olarak geliştirmek ve ülkemizi dünya otomotiv pazarının önde gelen tedarik merkezlerinden birisi yapmak için ortamlar ve koşullar yaratmaktır.

TAYSAD vizyon ve misyonu, başlatılan yeniden yapılanma çalışmaları sürecinde günümüz koşullarına uygun olarak gözden geçirilmekte ve buna bağlı strateji ve hedefler geliştirilmektedir.



TAYSAD
PROFİLİ

TAYSAD YÖNETİM KURULU

YÖNETİM KURULU

TAYSAD, Taşıt Araçları Yan Sanayicileri Derneği Yönetim Kurulu, aşağıda belirtilen üyelerimizden oluşmaktadır.

30 ve 31. Dönem TAYSAD Yönetim Kurulu Üyeleri



Ömer Burhanoğlu

Yönetim Kurulu Başkanı

Farplas Oto Yedek Parçaları İml. İth. İhr. A.Ş.



Celal Kaya

Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı

Kale Oto Radyatör San. ve Tic. A.Ş.



Dr. Mehmet Dudaroğlu

Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı

Eku Fren Kampana ve Döküm San. A.Ş.



Alper Kanca

Yönetim Kurulu Üyesi

Kanca El Aletleri Dövme Çelik ve
Mak. San. A.Ş.



A. Kerem Alptemoçin

Yönetim Kurulu Üyesi

Erkurt Tekstil ve Yalıtım Ürünleri San. ve Tic. A.Ş.



Doğan Gülaydın

Yönetim Kurulu Üyesi

Yemenici Otomotiv ve Parçaları San. ve Tic. A.Ş.



Hermann Butz

Yönetim Kurulu Üyesi

Bosch San. ve Tic. A.Ş.



Mustafa M. Alaca

Yönetim Kurulu Üyesi

Autoliv Cankor Otomotiv San. ve Tic. A.Ş.



Neslihan Küçükoğlu

Yönetim Kurulu Üyesi - Muhasip Üye

Toksan Yedek Parça İmalat San. ve Tic. Ltd. Şti.



Orhan Sabuncu

Yönetim Kurulu Üyesi

Yaysan Teknik Yay San. ve Tic. A.Ş.



Uran Zaman

Yönetim Kurulu Üyesi

Yazaki Otomotiv Yan San. Ve Tic. A.Ş.



TAYSAD
PROFİLİ

TAYSAD DENETLEME KURULU

DENETLEME KURULU

Denetleme Kurulu 3 kişiden oluşmaktadır.

30 ve 31. Dönem TAYSAD Denetleme Kurulu Üyeleri



İsmail Turfanda

Denetleme Kurulu Başkanı

Bosal Mimaysan Metal İşleme San. ve Tic. A.Ş.



Esin Elif Uçar

Denetleme Kurulu Üyesi

Uçar Metal Makine Otomotiv Parça
San. ve Tic. A.Ş.



Süheyl Baybalı

Denetleme Kurulu Üyesi

Trigo Çözüm San. ve Tic. A.Ş.

TAYSAD PROFESYONEL KADRO



Özlem Gülşen
Genel Sekreter
ogulsen@taysad.org.tr



Cüneyt Kalkan
Genel Sekreter Yardımcısı
cuneyt@taysad.org.tr



Sevgi Özçelik
Kurumsal İletişim Uzmanı
sevgi@taysad.org.tr



Murat Dilicioğlu
Üye İlişkileri Sorumlusu
(Bursa-Ege)
murat@taysad.org.tr



Bahadır Altaş
Proje Uzmanı
bahadir@taysad.org.tr



Ergin Altun
Muhasebe Sorumlusu
ergin@taysad.org.tr



Ayşe Koç
İdari Sekreter
ayse@taysad.org.tr

TAYSAD
PROFİLİ

TAYSAD
PROFESYONEL
KADRO



YENİ ÜYELER

2009 yılında TAYSAD'a 24 yeni üye katılmıştır. 2009 yılı sonu itibariyle üye sayımız 274'dir.

2009 Yılında TAYSAD'a Katılan Yeni Üyeler	
FİRMA ADI	TEMSİLCİ
ARIKAN KRİKO VE MAK. SAN. TİC. A.Ş.	Ahmet Arıkan
CHEP KONTEYNER VE PALET LTD. ŞTİ.	Fırat Özsan
ÇAĞATAY KABLO SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.	Ahmet Şemsettin Köroğlu
DELPHI OTOMOTİV SİSTEMLERİ SAN. VE TİC. A.Ş.	Reşat Dumanoglu
DESTAŞ DİJİTAL ELEKTRONİK SAN. VE TİCARET A.Ş.	Talha Özay Uluğ
DURDEN PLASTİK ÜRÜNLER VE YAPIŞKAN FİLM TİC. VE SAN. A.Ş.	Cavit İlker İnan
FİLKAR OTOMOTİV SANAYİ VE TİCARET A.Ş.	Hakkı Fil
GATES POWERTRAIN PLASTİK METAL VE MAKİNE SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.	Mark Etax
GTB KABLO SİSTEMLERİ SAN. VE TİC. A.Ş.	Özgür Alsan
KONEKS PİSTON GÖMLEK İMALAT SAN. TİC. A.Ş.	Ali Bantacı
KROS OTOMOTİV SAN. TİC. A.Ş.	Taner Gökarp
MAGNA OTOMOTİV SANAYİ VE TİCARET A.Ş.	E.Serdar Özoğuztan
MAHLE MOPİSAN YEDEK PARÇA SAN. TİC. A.Ş.	Yağmur Emre Bölük
MEKRA LANG OTOMOTİV YAN SANAYİ A.Ş.	Ali Buluş
MESA MAKİNA DÖKÜM GIDA SAN. TİC. A.Ş.	Rauf Tekelioğlu
OT-SA OTOMOTİV SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.	Atilla Şamdan
PİMSA ADLER OTOMOTİV A.Ş.	Onur Ertun
RAPRO KİMYA TURİZM BİLİŞİM SAN. VE TİC. A.Ş.	Patrizio Ragusin
RİETER ERKURT OTOMOTİV YAN SAN VE TİC. A.Ş.	Dris Bouarfa
SOM CİVATA SOMUN SAN. VE TİC. A.Ş.	Uğur İpkırmaz
TANATAR KALIP PRES İŞLERİ SANAYİ VE TİCARET LTD ŞTİ.	Serkan EL
TI OTOMOTİV SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ. / GEBZE	Seyfi Çetin
TOPÇESAN TOPBAŞ ÇELİK SAN. VE TİC. A.Ş.	Haluk Sami Topbaş
VERİTAS OTOMOTİV SAN. LTD. ŞTİ.	Kamil Kasalak

3. BÖLÜM

2009 YILI TAYSAD FAALİYETLERİ



2009 YILI
TAYSAD FAALİYETLERİ

DEVLET VE RESMİ KURUMLAR İLE İLİŞKİLER

26 OCAK 2009

KOCAELİ SANAYİ ODASI ORGAN SEÇİMLERİ

>> Kocaeli Sanayi Odası' nın organ seçimlerinde üyelerimizden Doğan Lastikçilik, Kalibre Boru, Areva, Kanca El Aletleri, Yemenici Otomotiv, Tekiş Teknik, Mapa Makine, Ark Pres, Dow Türkiye ve Akım Metal firmalarının temsilcileri, çeşitli meslek komiteleri ve meclis üyeliklerine seçildi.

MARTEK ÇALIŞMALARI

>> Motorlu Araçlar Teknik Komitesi - MARTEK çalışmaları kapsamında koltuk test laboratuvarı onayları konusunda Sanayi ve Çalışma Bakanlığı'na uzman görüşü verilmesi amacıyla Sege, Grammer, Martur ve Kiel firmaları ziyaret edildi.

EKONOMİ KOORDİNASYON KURULU TOPLANTILARI

>> EKK - Ekonomi Koordinasyon Kurulu Toplantılarına derneğimizden de katılım sağlanarak görüşlerimiz aktarıldı.

12 MAYIS 2009

SANAYİ VE TİCARET BAKANI'NA ZİYARET

>> Sanayi ve Ticaret Bakanı Nihat Ergün'ün yeni görevini tebrik etmek ve sektörümüzün içinde bulunduğu durum ve beklentileri hakkında bilgi vermek amacıyla, Başkanımız Ömer Burhanoğlu, Başkan Yardımcımız Dr. Mehmet Dudaroğlu, Yönetim Kurulu Üyemiz Alper Kanca ve Genel Sekreter Yardımcımız Cüneyt Kalkan'dan oluşan TAYSAD heyeti, Sanayi ve Ticaret Bakanlığı'na bir ziyarette bulunmuşlardır.

16 MAYIS 2009

SANAYİ VE TİCARET BAKANI'NIN TAYSAD'I ZİYARETİ

>> Sanayi ve Ticaret Bakanı Nihat Ergün'ün TAYSAD'ı ziyaretinde TAYSAD Başkanı Ömer Burhanoğlu'nun açılış konuşmasının ardından ana ve yan sanayi temsilcilerine söz verilerek bilgi alışverişi sağlandı.

TAYSAD'ı ziyaret eden Sanayi ve Ticaret Bakanı Nihat Ergün otomotiv endüstrisini eski meslektaşı Zafer Çağlayan'ın ardından sahiptirmedi. Bakan Ergün, otomotiv endüstrisinin 2015 yılındaki 2 milyon adet araç üretimi hedefine ulaşabileceğini, bunun için gerekli çalışmaları yaptıklarını söyledi.



4 HAZİRAN 2009

İTO MECLİS VE KOMİTE ÜYELERİNİN ZİYARETİ

>> Sanayi ve Ticaret Bakanı Nihat Ergün'ün TAYSAD'ı ziyaretinde TAYSAD Başkanı Ömer Burhanoğlu'nun açılış konuşmasının ardından ana ve yan sanayi temsilcilerine söz verilerek bilgi alışverişi sağlandı.

16 HAZİRAN 2009

DOLAŞIMDAKİ AMBALAJLAR

>> UİB, TAYSAD ve BOSCH yetkililerinin katılımı ile DTM'de gerçekleştirilen toplantıda, dolaşımdaki ambalajların serbestliği konusunda ortak bir çalışma yapılması görüşüldü.

İTHALATTA GÖZETİM UYGULAMALARI ÇALIŞMALARI

>> DTM İthalat Genel Müdürlüğü Otomotiv Şubesi ile çeşitli ürün gruplarında referans fiyat uygulaması çalışmaları gerçekleştirildi.

2 KASIM 2009

TR42 KALKINMA AJANSI TOPLANTISI

>> TR42 Kalkınma Ajansının Kocaeli bölgesindeki faaliyetlerine ilişkin bilgilendirmenin yapıldığı toplantıya derneğimizden Üye İlişkileri Sorumlusu Murat Dilicioğlu katıldı.

1 ARALIK 2009

KOCAELİ İŞKUR İSTİHDAM TOPLANTISI

>> Kocaeli bölgesindeki istihdam sorunlarının tartışıldığı toplantıya Üye İlişkileri Sorumlusu Murat Dilicioğlu katıldı.

2 ARALIK 2009

KULLANILMIŞ EŞYA İTHALİ TOPLANTISI

>> DTM İthalat Genel Müdürlüğü'nde gerçekleştirilen toplantıya Genel Sekreter Yardımcısı Cüneyt Kalkan katılarak TAYSAD görüşlerini paylaştı.

8 ARALIK 2009

KDV ÇALIŞMA GRUBU TOPLANTISI

>> İstanbul Kadıköy Vergi Konseyi tarafından, vergi politikalarının oluşturulması amacıyla organize edilen çalışma grubu toplantısına derneğimizi temsilen Genel Sekreter Özlem Gülşen katıldı.



2009 YILI
TAYSAD FAALİYETLERİ

ANA SANAYİ İLE GERÇEKLEŞEN FAALİYETLER



OSD ve TAYSAD üyeleri, Türk otomotiv ana ve yan sanayinin, içinde bulunduğu kriz ortamında ayakta kalabilmesi için ortak çözümler yaratmak, işbirliklerinde bulunmak ve sanayinin sürdürülebilirliğini sağlamak üzere geleceği yeni trendler ışığında tartışmak amacıyla bir araya geldiler.

8 OCAK 2009

FİRMA ZİYARETLERİ

>> MYS Otomotiv ile gelişen İran pazarına yönelik görüşmeleri Üye İlişkileri Sorumlusu Murat Dilicioğlu gerçekleştirdi

28 OCAK 2009

OYAK RENAULT TEKNOLOJİ GÜNÜ

>> Oyak Renault tarafından organize edilen Teknoloji Günü'ne Üye İlişkileri Sorumlusu Murat Dilicioğlu katıldı.

2-3-4 MART 2009

DAF ÜST DÜZEY YÖNETİCİLERİ İLE BULUŞMA

>> DAF firmasının üst düzey temsilcileri ile üyelerimiz, firmanın Hollanda'daki merkezinde bir araya gelerek tanıtım yapma fırsatı buldu.

14 MART 2009

KARSAN - RENAULT TRUCKS AÇILIŞI

>> Karsan ve Renault Trucks ortaklığıyla kurulan yeni üretim tesisinin açılışına derneği temsilen Üye İlişkileri Sorumlusu Murat Dilicioğlu katıldı.

18 MART 2009

ORTAK AKIL TOPLANTISI

>> TAYSAD Yönetim Kurulu üyeleriyle birlikte toplam 23 üyemizin katılım gösterdiği toplantıda, OSD ve TAYSAD üyeleri Türk otomotiv ana ve yan sanayinin, içinde bulunduğu kriz ortamında ayakta kalabilmesi için ortak çözümler yaratmak, işbirliklerinde bulunmak ve sanayinin sürdürülebilirliğini sağlamak üzere geleceği yeni trendler ışığında tartışmak amacıyla bir araya geldiler.



1 TEMMUZ 2009

OYAK RENAULT TEDARİKÇİ GÜNÜ

>> Oyak Renault tarafından organize edilen Tedarikçi Günü'nde, derneğimiz adına Yönetim Kurulu Başkanı Ömer Burhanoğlu ve Genel Sekreter Yardımcısı Cüneyt Kalkan katıldı.

8 EKİM 2009

VOLKSWAGEN İKİLİ GÖRÜŞMELERİ

>> VW satıncımları derneğimizde yan sanayicilerle buluşarak ikili görüşmeler yaptı.

26 EKİM 2009

MERCEDES TEDARİKÇİ GÜNÜ

>> Mercedes'in Hoşdere tesislerinde yapılan Tedarikçi Günü'nde Başkanımız Ömer Burhanoğlu konuşmacı olarak yer aldı. Toplantıya TAYSAD Yönetim Kurulu Üyeleri de katıldı.

11 KASIM 2009

OYAK RENAULT 40.YIL KUTLAMALARI

>> Oyak Renault'un 40. Yıl kutlamaları çerçevesinde gerçekleştirilen resepsiyona derneğimizi temsilen Yönetim Kurulu Başkanı Ömer Burhanoğlu katıldı.



Mercedes-Benz



2009 YILI TAYSAD FAALİYETLERİ

GLOBAL PAZARLAR



İŞBİRLİĞİ PROTOKOLLERİ

>> ISACO - Iran Khodro Spare Parts ile derneğimiz arasında karşılıklı işbirliklerini geliştirmek amacıyla bir protokol imzalandı.

>> Güney Doğu Avrupa otomotiv networku ile derneğimiz arasında özellikle Bosna Hersek, Sırbistan ve Makedonya'da olası işbirliklerini geliştirme amacıyla bir protokol imzalandı.

23 OCAK 2009

MBTECH FİRMA ZİYARETİ

>> Türkiye'de Ar-Ge merkezi kurma konusunda planları olan Alman MBTECH firması yetkilileri ve Mercedes Benz Türkiye yetkilileri, konuyla ilgili bilgi alışverişinde bulunmak üzere Genel Sekreter Yardımcısı Cüneyt Kalkan ile görüştü.

22-26 HAZİRAN 2009

RUSYA HEYET ZİYARETİ

>> TAYSAD ve UIB işbirliği ile organize edilen Rusya heyet ziyareti kapsamında Moskova ve St. Petersburg bölgesindeki bazı ana sanayi ve aftermarket firmaları ile görüşmeler yapıldı. Ayrıca Rusya'daki yatırım imkanları hakkında bilgi toplandı.

20-21-22 TEMMUZ 2009

KNORR BREMSE'NİN ZİYARETİ

>> Ağır vasıtaya parça üretimi yapan Knorr Bremse firmasından gelen yetkililer ile birlikte, daha önce seçilen TAYSAD üyeleri ziyaret edilerek üyelerimize işbirliği olanağı sağlandı.

10-12 EYLÜL 2009

HOLLANDA HEYET ZİYARETİ

>> UIB-TAYSAD-FIER Otomotiv işbirliğiyle organize edilen heyet ziyaretine ana üretici firmalardan DAF, Scania, Volvo, Magna, MBTech, Mitsubishi yetkilileri katıldı. Yapılan ikili görüşmeler 100'den fazla yan sanayicinin katılımı ile gerçekleştirildi. Etkinlikte, Genel Sekreter Özlem Gülşen de sanayimiz hakkında bilgilendirme sunumu yaptı.

6 EKİM 2009

İRAN HEYET ZİYARETİ

>> İran otomotiv sanayicilerinden oluşan 100 kişilik heyet, derneğimizi ve organize bölge müdürlüğünü ziyaret ederek sanayimiz hakkında bilgi aldı. Toplantı sonrasında bölgemizdeki yan sanayi firmaları da gezildi.



21 KASIM 2008 - 10 OCAK 2009

MODÜLER YÖNETİCİLİK SERTİFİKA PROGRAMI

>> InoTec işbirliğiyle 6 gün boyunca İzmir’de düzenlendi. Uygulama ağırlı gerçekleştirilen eğitime 4 firmadan 9 kişilik katılım gösterildi.



29 OCAK 2009

İNOVASYON TEKNİKLERİ SEMİNERİ

>> ABC Danışmanlık’ tan Yekta Özözer tarafından verilen seminer, uygulama örnekleri ile üyemiz olan ve olmayan firmaların katılımlarıyla gerçekleştirildi.

12 ŞUBAT 2009

MEKATRONİK VE VERİMLİLİK SEMİNERİ

>> FESTO işbirliği ile, 27 kişilik katılımı TAYSAD Yönetim Binası’nda gerçekleştirildi.

3 MART 2009

KESME, FORM VERME VE PLASTİK ENJEKSİYON KALIPLARINDA TAKIM ÇELİKLERİNİN SEÇİMİ VE ISIL İŞLEMLERİ SEMİNERİ

>> Seminer, ASSB Çelik ve Işıl İşlem A.Ş. işbirliğiyle düzenlendi. 60 kişinin katılım gösterdiği seminer ASSB Teknik Hizmetler Direktörü Dr. Aziz Hatman tarafından sunumu yapıldı.

3 MART 2009

TOPLAM ÜRETKEN BAKIM

>> Toplam Üretken bakımın uygulanması ve kazançlarının öğrenildiği eğitim, 4e Platform eğitim ve danışmanlık ile İzmir’de gerçekleştirildi.

**2009 YILI
TAYSAD FAALİYETLERİ**

EĞİTİM VE SEMİNERLER



2009 YILI TAYSAD FAALİYETLERİ

EĞİTİM VE SEMİNERLER



EFQM Mükemmellik Modeli Eğitimi



10 MART 2009

OTOMOTİV MEVZUATLARI, İTHALATTA GÖZETİM, PİYASA DENETİM VE TÜKETİCİ KORUNMASI SEMİNERİ

>> Otomotiv mevzuatları, İthalatta Gözetim, Piyasa Denetim ve Tüketicinin Korunması konulu seminerimizde Dış Ticaret Müsteşarlığı ile Sanayi ve Ticaret Bakanlığı'ndan gelen yetkililer üyelerimizle buluşturuldu.

13-14 MART 2009

EFQM MÜKEMMELLİK MODELİ EĞİTİMİ

>> TAYSAD'ın 2009 yılı projeleri içerisinde yer alan EFQM Mükemmellik Modeli Projesi, BOSCH Genel Müdürü ve TAYSAD Yönetim Kurulu Üyesi Hermann Butz liderliğinde hazırlık aşamalarını tamamlayarak, ilk adımı olan EFQM Eğitimi ve Modelin 9 kriterini içeren örnek saha uygulama çalışması ile başladı. EFQM Mükemmellik Modelinin kriterlerini tanımak, mükemmellik değerlendirmesi yapmak, mevcut mükemmellik seviyesini ve kurumsal gelişim fırsatlarını belirlemek isteyen üyelerimize yönelik olarak gerçekleştirdiğimiz eğitim, 13-14 Mart 2009 tarihlerinde Bursa'da yapıldı. Teorik eğitimlerin ardından katılımcılar 1 gün süreli BOSCH saha ziyareti ile programı tamamladı.

17 MART 2009

ISO 9001:2008 VE IATF KURALLARI REVİZYON SEMİNERİ

>> Bureau Veritas'ın verdiği seminer, 54 kişilik katılımı TAYSAD Yönetim Binası'nda gerçekleştirildi.

13 MAYIS 2009

KAOS ELEKTRİK ENERJİSİNDE TASARRUF SEMİNERİ

>> Derneğimizde gerçekleştirilen seminerde, genel gider maliyetlerinde önemli yer tutan elektrik enerjisinde verimliliğin artırılması ve sarfiyatın düşürülmesi için alınması gereken tedbirler, reaktif güç kompanzasyonunda uygulanan yeni teknikler, yönetmeliklerde yapılan değişiklikler, endüstride aydınlatma ve otomasyonun önemi ile birlikte yeni nesil armatürler ve uygulamalar hakkında bilgiler aktarıldı.

14 MAYIS - 11 HAZİRAN 2009

TEKNİK ARA KADEME YÖNETİCİLİK SERTİFİKA PROGRAMI I.GRUP (GEBZE)

>> Firmalarda görev yapan ustabaşı, postabaşı, formen, süpervizör konumundaki çalışanlara yönelik olarak tasarlanan Teknik Ara Kademe Yöneticilik Sertifika Programı'nın ilk grup katılımcılarına, her Perşembe öğleden sonra TAYSAD'da eğitim verildi.

27 MAYIS - 24 HAZİRAN 2009

TEKNİK ARA KADEME YÖNETİCİLİK SERTİFİKA PROGRAMI II.GRUP (GEBZE)

>> Sertifika programının ikinci grubuna katılan TAYSAD üyeleri her Çarşamba öğleden sonra dernek merkezinde yapılan 5 modülden oluşan eğitime katıldılar.

22 MAYIS 2009

TERMAL SPRAY SEMİNERİ

>> Türkiye’ de çok bilinmeyen ancak katma değer yaratacak olan termal spray kaplamalar ve endüstriyel uygulamalarını katılımcılara tanıtmak, Türkiye’deki bu boşluğu giderebilmek amacı ile TAYSAD-Bodycote İstaş A.Ş. ve Dokuz Eylül Üniversitesi işbirliği ile organize edilen seminer TAYSAD’ da yapıldı.

26 MAYIS 2009

DOĞRUDAN DİJİTAL İMALAT SEMİNERİ

>> Seminer, üyemiz infoTRON işbirliği ile derneğimizde gerçekleştirildi. Doğrudan dijital imalat yaratıcılığını katma değeri yüksek ürün ve üretim yöntemlerine dönüştürmeye olanak sağlayan yeni bir olgu olarak tanımlandı. Seminerde bu teknolojinin sunduğu fırsatlar ve avantajlar hakkında bilgiler verildi.

4-5-6 HAZİRAN 2009

TEKNİK ARA KADEME YÖNETİCİLİK SERTİFİKA PROGRAMI III. GRUP (İZMİR)

>> Ege Bölgesi’ndeki üyelerin yoğun talepleri üzerine, Gebze’de yapılmakta olan Teknik Ara Kademe Yöneticilik Sertifika Programı, Egeli üyeler için Ege Fren A.Ş.’nin katkılarıyla İzmir’de tekrar yapıldı.

23 HAZİRAN 2009

NAKİT AKIŞ YÖNETİMİ EĞİTİMİ

>> Amacı, mevcut finansal sistem işleyişi içinde oluşabilecek parasal hareketlerin irdelenmesi, bu hareketlerin olası neden ve sonuçlarının gözden geçirilmesi, nakit yönetimi planlama araçlarının incelenmesi ve böylelikle “Likidite Riski” kavramının yönetimine katkıda bulunmak olan eğitim Vira Danışmanlık işbirliği ile, 21 kişilik katılımı TAYSAD Yönetim Binası’nda gerçekleştirildi.

25-26 HAZİRAN 2009

TEKNİK ARA KADEME YÖNETİCİLİĞİ SERTİFİKA PROGRAMI 4.GRUP

>> Hayes Lemmerz’ in katkılarıyla yapılmakta olan Teknik Ara Kademe Yöneticilik Sertifika Programı, Manisa’da gerçekleştirildi.

1-29 TEMMUZ 2009

TEKNİK ARA KADEME YÖNETİCİLİĞİ SERTİFİKA PROGRAMI 5.GRUP

>> Yoğun ilgi gören sertifika programının beşinci grup eğitimleri, her hafta yarım gün TAYSAD merkezinde yapıldı.



2009 YILI TAYSAD FAALİYETLERİ

EĞİTİM VE SEMİNERLER

30 TEMMUZ 2009

TAKIM BAZLI PROBLEM ÇÖZME TEKNİKLERİ 8 D EĞİTİMİ

>> UTAYSİB (Uludağ Taşıt Araçları Yan Sanayicileri İhracatçıları Birliği) ve TAYSAD işbirliğiyle derneğimizde gerçekleştirilen eğitim InoTec firması tarafından verildi.

19 AĞUSTOS 2009

5S EĞİTİMİ

>> UTAYSİB (Uludağ Taşıt Araçları Yan Sanayicileri İhracatçıları Birliği) ve TAYSAD işbirliğiyle derneğimizde gerçekleştirilecek olan eğitimde 5S hakkında bilgilendirme yapıldı.

25-26 AĞUSTOS 2009

ISO 16949 KYS TEMEL ŞARTLAR

>> UTAYSİB (Uludağ Taşıt Araçları Yan Sanayicileri İhracatçıları Birliği) ve TAYSAD işbirliğiyle derneğimizde gerçekleştirilen eğitim InoTec firması tarafından verildi.

1-2 EYLÜL 2009

ISO 16949 KYS İÇ DENETÇİ EĞİTİMİ

>> InoTec tarafından verilen eğitim TAYSAD merkezinde gerçekleştirildi.

8-9 NİSAN 2009

ENDÜSTRİYEL SATIŞ PAZARLAMA EĞİTİMİ

>> Eğitimde, pazarlama ve şirketlerde pazarlamanın stratejik yönü, Müşteri-Tedarikçi ilişkisi, endüstriyel pazarda Satın alma- Tedarik zinciri- Müşteri ve Satış konu başlıklarında bilgiler aktarıldı.

10 EYLÜL 2009

MEKATRONİK SERTİFİKA PROGRAMI

>> FESTO işbirliği ile, temel, orta ve bakım arıza arama seviyelerini kapsayan toplam 3 kur ve 24 günden oluşan Mekatronik Sertifika Programı, 11 Aralık 2009'da tamamlandı.

10-11 EYLÜL 2009

DEPO VE ENVANTER YÖNETİMİ EĞİTİMİ

>> Firmaların depo yetkililerine yönelik hazırlanmış olan eğitim ile, depolama ile ilgili bilgiler ve uygulama örnekleri katılımcılara aktarıldı.



14-15 EYLÜL 2009

İTHALAT VE İHRACAT UYGULAMALARINDA LOJİSTİK YÖNETİMİ EĞİTİMİ

>> 4e Platform' dan Emre Erceiş tarafından verilen eğitim derneğimizde gerçekleştirildi.

15-16 EYLÜL 2009

OTOMOTİV TEDARİK SANAYİNDE YAPISAL DÖNÜŞÜM 2015 SEMİNERİ VE ÇALIŞTAYI

>> Ali Rıza Yönel tarafından verilen iki günlük seminerde Dünya Otomotiv Tedarik sanayindeki gelişmeler, fırsatlar ve değişim stratejilerini ve çözüm yollarını geliştirmek için başarılı, denenmiş teknikler paylaşıldı.

17-18 EYLÜL 2009

PROFESYONEL SATIŞ VE İKNA TEKNİKLERİ EĞİTİMİ

>> İşletmelerdeki yönetici ve temsilcilerin özellikle fark atmak ve rekabetten sıyrılmak için gereken tutum, teknik ve yaratıcılıklarını geliştirebilmeyi ve sonuç olarak "Yüksek ve Karlı Satış Başarısı" sağlamak amaçlanmış olan eğitim Özkan KAYMAK tarafından verildi.

24-25 EYLÜL 2009

TEDARİK ZİNCİRİ YÖNETİMİ EĞİTİMİ

>> Yeni ve Bütünsel Lojistik Yönetimi Yaklaşımı kavramı kapsamında Tedarik Zinciri Yönetimi' nin temel felsefesi, fonksiyonları, bileşenleri ve yöntemleri açıklanan eğitim derneğimizde Metin Çavuşlar tarafından verildi.

24-25 EYLÜL 2009

QFD EĞİTİMİ

>> Eğitimde, katılımcılara QFD Kalite Fonksiyonları Dağılımı yöntemi ve uygulama alanları aktarıldı.

28 EYLÜL 2009

İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ EĞİTİMİ

>> İşyerlerinde sağlıklı ve güvenli bir ortamı temin etmek, iş kazalarını ve meslek hastalıklarını azaltmak, çalışanları yasal hak ve sorumlulukları konusunda bilgilendirmek, onların karşı karşıya bulundukları mesleki riskler ile bu risklere karşı alınması gerekli tedbirleri öğretmek ve iş sağlığı ile güvenliği bilinci oluşturarak uygun davranışların kazandırılması amaçlanan eğitim dernek merkezimizde gerçekleştirildi.



2009 YILI TAYSAD FAALİYETLERİ

EĞİTİM VE SEMİNERLER

29-30 EYLÜL 2009

APQP-PPAP EĞİTİMİ

>> Otomotiv başta olmak üzere tüm sektörlerde İleri Ürün Kalite Planlama Süreci ve Üretim Parçası Onay Prosesi dinamiklerinin tüm detayları uygulama örnekleri ile katılımcılara aktarıldı.

2-3 EKİM 2009

FMEA EĞİTİMİ

>> Konya'daki üyelerimiz ve üye olmayan sanayiciler için UTAYSİB sponsorluğunda ve Konya Sanayi Odası işbirliği ile yapılan eğitim Konya Sanayi Odası'nda gerçekleştirildi.

6 EKİM 2009

İLETİŞİM VE MOTİVASYON YÖNETİMİ EĞİTİMİ

>> Özkan Kaymak tarafından verilen eğitimde İletişim ve Motivasyon Yönetimi tekniği detaylarıyla anlatılarak, yöneticilerin para ödülü olmadan da motivasyonu nasıl sağlayabilecekleri anlatıldı.

6-7 EKİM 2009

DOE DENEY TASARI EĞİTİMİ

>> Bursa'da gerçekleştirilen eğitim ile problemlerin kaynaklarını araştırmak için gerçekleştirilmesi planlanan deneyler sırasında, zamanı en iyi şekilde kullanarak en düşük maliyetle en güvenli sonuçları elde etme sistemi aktarıldı..

13-14 EKİM 2009

FMEA - HATA TÜRLERİ VE ETKİLERİ ANALİZİ EĞİTİMİ

>> Katılımcıların FMEA tekniklerini doğru yöntemlerle uygulama ağırlıklı olarak öğrenmelerini ve kurumlarında bu tekniği uygulamalarının sağlanması amaçlanan eğitim derneğimizde gerçekleştirildi.

12-14 EKİM 2009

TPS - TOYOTA ÜRETİM SİSTEMİ SEMİNERİ

>> Toyota Mühendislik CEO'su Toshio Horikiri, Toyota Üretim Sistemi'nin yapısını, Ar-Ge, Ür-Ge ve üretim parametrelerinde kazançlarını anlatan bir seminer verdi. Seminer 12 Ekim'de UİB'de ve 14 Ekim'de TAYSAD'da yaklaşık 350 kişilik üst düzey katılımı gerçekleştirildi.

15 EKİM 2009

ISO 9001 DEĞİŞİKLİĞİNİN TS 16949 STANDARDINA YANSIMALARI SEMİNERİ

>> Seminerde katılımcılara, ISO 9001 standardındaki değişikliklerin TS 16949'a yansımaları aktarıldı.



6 EKİM 2009

TURQUALITY BİLGİLENDİRME SEMİNERİ

>> Devletin Türk markalarına destek vermesi gerekliliği fikrinden hareketle ortaya çıkan, Dünya' nın devlet destekli ilk ve tek markalaşma programı hakkında bilgiler verilen Turquality Semineri, derneğimizde gerçekleştirildi.

20-21 EKİM 2009

YALIN ÜRETİM TEKNİKLERİ EĞİTİMİ

>> Kuruluşlarda Yalın Üretim Teknikleri' nin bilinmesini ve uygulamasını sağlayarak, verimlilik ve kar artışını sağlamayı amaçlayan eğitim İzmir' de gerçekleştirildi.

21 EKİM 2009

ÇATIŞMA YÖNETİMİ - PROBLEM ÇÖZME TEKNİKLERİ EĞİTİMİ

>> Çalışanlar arasında kriz nedeniyle ortaya çıkan çatışmaları başarılı bir şekilde yönetebilmelerini ve çözebilmelerini sağlamak amaçlı gerçekleştirilen eğitim, Taysad Yönetim binasında gerçekleştirildi..

21-22 EKİM 2009

DEĞER YÖNETİMİ VE MALİYET DÜŞÜRME TEKNİKLERİ EĞİTİMİ

>> Bursa' da gerçekleştirilen eğitimde, katılımcılara şirketlerinde Değer Yönetim Sistemi kuruluşu için nasıl bir yol izleyecekleri ve şirketlerine özgün sistemi nasıl kuracakları anlatıldı.

26-27 EKİM 2009

MSA - ÖLÇÜM SİSTEMLERİ ANALİZİ EĞİTİM

>> MSA yöntemini uygulamalar yardımıyla, katılımcıların kendi kurumlarında Ölçüm Sistemi Analizi' ni doğru uygulamalarını sağlamaları amaçlanan eğitim TAYSAD' da gerçekleştirildi.

3-4 KASIM 2009

İZMİR PROFESYONEL SATIŞ VE İKNA TEKNİKLERİ

>> UTAYSİB desteğiyle üyemiz CMS'nin evsahipliğinde İzmir'de gerçekleştirilen ve Özkan Kaymak tarafından verilen eğitimde, işletmedeki yönetici ve temsilcilerin özellikle fark atmak ve rekabetten sıyrılmak için gereken tutum, teknik ve yaratıcılıklarını geliştirebilmeyi ve sonuç olarak "Yüksek ve Kârlı Satış Başarısı" sağlamak amaçlandı.

9-10 KASIM 2009

BÜTÇE VE KONTROLÜ EĞİTİMİ

>> UTAYSİB desteğiyle Bursa'lı üyelerimiz için düzenlenen eğitimde Prof.Dr.Rüstem Hacırüstemoğlu tarafından bütçe hazırlama teknikleri hakkında katılımcılar bilgilendirildi.



2009 YILI
TAYSAD FAALİYETLERİ

EĞİTİM VE SEMİNERLER

10-11 KASIM 2009

İSTATİSTİKSEL PROSES KONTROL (SPC)

>> UTAYSİB desteğiyle derneğimizde gerçekleştirilen SPC eğitiminde, günlük hayata indirgenmiş SPC örnekleri ile geniş yelpazede kullanım alanlarını tanıttıldı ve SO/TS 16949:2002 temelinde uygulama alanlarını anlatıldı.

12-13 KASIM 2009

BAYİ YÖNETİMİ VE TEŞVİK TEKNİKLERİ

>> UTAYSİB desteğiyle derneğimizde üst düzey katılım ile gerçekleştirilen Bayii Yönetimi ve Teşvik Teknikleri eğitimi Özkan Kaynak tarafından verildi.

12-13 KASIM 2009

KONYA APQP - PPAP EĞİTİMİ

>> UTAYSİB desteğiyle ve Konya Sanayi Odası'nın evsahipliğinde, Konya'daki üyelerimiz için düzenlenen eğitim Hayati Çağlar'ın anlatımı ile yapıldı.

17-18 KASIM 2009

PROJE YÖNETİMİ EĞİTİMİ

>> UTAYSİB desteğiyle derneğimizde gerçekleştirilen Proje Yönetimi eğitiminde, günümüz iş dünyasında ihtiyaç duyulan proje yönetim becerilerinin katılımcılara kazandırılması amaçlandı.

19-21 KASIM 2009

TEKNİK ARA KADEME YÖNETİCİLİĞİ SERTİFİKA PROGRAMI 6.GRUP

>> Hayes Lemmerz'in Manisa'daki tesislerinde ikinci kez tekrarladığımız program ile Teknik Ara Kademe Yöneticilik Sertifika Programı 6. grup mezunlarını da vermiş oldu.



20-21 KASIM 2009

ISO 16949 KYS TEMEL ŞARTLAR

>> UTAYSİB desteğiyle üyemiz Sarıgözoğlu'nun evsahipliğinde Manisa'da gerçekleştirilen ve InoTec firması tarafından verilen eğitimde TS 16949:2002 KYS' nin temel şartları ele alındı.

23 KASIM 2009

İSG SEMİNERİ

>> Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı İş Sağlığı Güvenliği Genel Müdürlüğü, TAYSAD ve ANSELL işbirliğiyle Kişisel Koruyucu Donanımlar Yönetmeliği ile ilgili tarafların sorumluluklarını ve duyarlılıklarını artırmak amacıyla gerçekleştirilen seminer Bostancı Green Park Otel' de yapıldı.



24-25 KASIM 2009

SÜREÇ YÖNETİMİ

>> UTAYSİB desteğiyle üyemiz Norm Cıvata'nın evsahipliğinde İzmir' de gerçekleştirilen eğitimde, boyutu ve sektörü ne olursa olsun tüm kurumlar bünyesinde gerçekleştirilmesi gereken süreç tanımlama ve yönetimi aktiviteleri uygulama ağırlıklı olarak ele alındı.

6 KASIM 2009

YENİ DÜZENLEMELER IŞIĞINDA MESLEKİ VE TEKNİK EĞİTİM ZORUNLULUĞU VE YENİ İŞ GÜVENLİĞİ MEVZUATI SEMİNERİ

>> ARS İnsan Kaynakları ile birlikte gerçekleştirilen seminer 32 kişilik katılımı TAYSAD Yönetim Binası'nda gerçekleştirildi.

7-8 ARALIK 2009

MALİYET MUHASEBESİ EĞİTİMİ

>> UTAYSİB desteğiyle düzenlenen eğitim Prof.Dr.Rüstem Hacırüstemoglu tarafından TAYSAD merkezinde gerçekleştirildi.

8-9 ARALIK 2009

KALİTE MALİYETLERİ

>> UTAYSİB desteğiyle düzenlenecek eğitimde, kalite maliyetlerinin doğru teknik ve göstergeler yardımı ile takibinin ve kontrol altına alınması sürecinin katılımcılara uygulamalar aracılığı ile aktarılması amaçlandı.

9 ARALIK 2009

TEDARİK ZİNCİRİ RİSK YÖNETİMİ SEMİNERİ

>> TAYSAD ve Marsh Sigorta ve Reasürans Brokerliği A.Ş. işbirliği ile gerçekleştirilecek seminerde Marsh Sigorta Amerika merkezinden uzman Gary Lynch konuşmacı olarak yer aldı.

12 ARALIK 2009

ŞİRKET BİLANÇOSUNDA GÖRÜNMEYEN VARLIK ÇALIŞANIN ETKİN YÖNETİMİ VE KÜLTÜR DÖNÜŞÜM ARACI: KOÇLUK

>> Yöneticilerin çalışanları daha etkin yönetebilmek ve geliştirmek, dolayısıyla kurumlarını ileri götürebilmek için kullanabilecekleri yeni bir araç olan koçluğun temel yetkinlikleri hakkında ön bilgilendirme yapmak ve bunların nasıl kullanılabilecekleri ile ilgili bir çalışma alanı oluşturmak amacıyla gerçekleştirilecek seminer TAYSAD' da yapıldı.



2009 YILI TAYSAD FAALİYETLERİ

EĞİTİM VE SEMİNERLER



11 ARALIK 2009

REKABET KURALLARI

>> MIDA Institute tarafından verilecek olan eğitimde, genel olarak Rekabet Hukuku, örnek kararlarla Rekabet Hukukunda Karteller, Rekabet Kanunu Muafiyet Sistemi, Hakim Durum ve Rekabet Kurumu uygulamalarına değinildi.

22-23 ARALIK 2009

YURTDIŞI PAZARLAMA TEKNİKLERİ

>> MIDA Institute tarafından verilecek olan eğitimde, ihracat yapmak ve mevcut ihracatlarını artırmak isteyen firmalar için pazar analizi, yeni müşteri bulma ve satış artırma teknikleri aktarıldı.

22-23 ARALIK 2009

PROBLEM ÇÖZME TEKNİKLERİ

>> İzmir’de gerçekleştirilen eğitimde, problem ve problem çözme teknikleri açıklanarak, çeşitli örnekler ve vaka çalışması ile bilgiler pekiştirildi.

28-29 ARALIK 2009

ISO TS 16949 KYS İÇ DENETÇİ

>> Konya Sanayi Odası’nın evsahipliğinde Konya’da gerçekleştirilen eğitim InoTec eğitmenlerinden Şenay Mutlu tarafından verildi..

3-4-5 ARALIK 2009

TEKNİK ARA KADEME YÖNETİCİLİK SERTİFİKA PROGRAMI 7. GRUP

>> 2009 yılının son Teknik Ara Kademe Yöneticilik Sertifika Programı, Sarıgözoğlu A.Ş.’nin Manisa’daki tesislerinde gerçekleştirildi. Kocaeli ve Ege Bölgesi’ndeki üyelerimizin katılımları ile gerçekleştirilen sertifika programı 7 grupta yapıldı ve toplamda 180 ara kademe yöneticinin, yöneticilik becerilerinin geliştirilmesi sağlandı.

3-4-5 / 17-18-19 ARALIK 2009

İZMİR MODÜLER YÖNETİCİLİK SERTİFİKA PROGRAMI

>> İzmir’de ikinci kez düzenlenen Modüler Yöneticilik Sertifika Programı Norm Civata’nın ev sahipliğinde yapıldı.



16-19 NİSAN 2009

AUTOMECHANİKA İSTANBUL FUARI

>> Tüyap'ta gerçekleştirilen fuarda derneğimiz de info stand ile yer aldı ve sektörümüzün tanıtımı gerçekleştirildi.

7-10 MAYIS 2009

KALIP AVRASYA 2009 FUARI

>> TÜYAP tarafından Bursa'da düzenlenen Kalıp Avrasya 2009 fuarına katılan TAYSAD sanayimiz ile üyelerinin tanıtımı gerçekleştirildi.

13-18 EKİM 2009

PARİS EQUIP AUTO FUARI

>> Bu sene 13-18 Ekim 2009 tarihleri arasında Paris Nord-Villepinte fuar merkezinde gerçekleştirilen fuara derneğimizden Cüneyt Kalkan katıldı ve 2009 Türk Yılı Etkinlikleri kapsamında gerçekleştirilen konferansta Türk Otomotiv Yan Sanayinin Yetkinlikleri üzerine bir sunum yaptı.

**2009 YILI
TAYSAD FAALİYETLERİ**

FUARLAR



2009 YILI TAYSAD FAALİYETLERİ

FUARLAR

13 EKİM - 1 KASIM 2009

GWANGJU ULUSLARARASI OTOMOTİV & ROBOT FUARI 2009

>> Güney Kore’de gerçekleştirilen fuara derneğimizi temsilen Bahadır Altaş katıldı.

20-21 KASIM 2009

KONYA SANAYİ FUARI

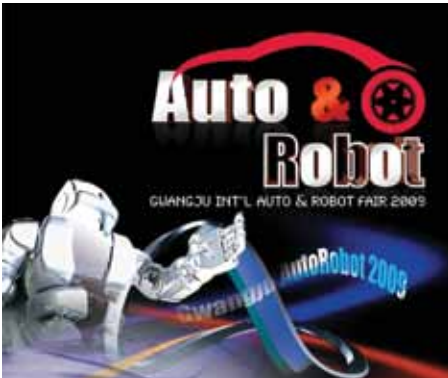
>> 3.Konya Yan Sanayiler ve Döküm fuarı kapsamında organize edilen konferansta derneğimizi temsilen Murat Dilicioğlu bir sunum yaptı.



3-6 ARALIK 2009

İSTANBUL COMVEX TİCARİ ARAÇLAR VE YAN SANAYİ FUARI

>> Comvex 2009, OSD Otomotiv Sanayi Derneği, TAİD Ticari Araç İthalatçıları Derneği, TAYSAD Taşıt Araçları Yan Sanayicileri Derneği ve Tüyap Tüm Fuarcılık Yapım A.Ş. işbirliği ile TÜYAP Fuar ve Kongre Merkezi’nde gerçekleştirildi.





BEYSAD Yönetim Kurulu Başkanı B. Murat Öney, TAYSAD Başkanı Ömer Burhanoğlu ile İSO Meclis Başkanı Hüsamettin Kavi'nin de katıldığı toplantıda ortak akıl çerçevesinde çözüm arandı.

ŞUBAT 2009

ISO-TAYSAD-BEYSAD “KRİZE KARŞI SEKTÖREL İŞBİRLİĞİ” TOPLANTISI

>> Ortak akıl çerçevesinde çözüm aranan toplantıda BEYSAD Yönetim Kurulu Başkanı B. Murat Öney, TAYSAD Başkanı Ömer Burhanoğlu ile İSO Meclis Başkanı Hüsamettin Kavi de yer aldı.

11 ŞUBAT 2009

3. CLEPA TEKNOLOJİ GÜNÜ

>> Brüksel’de gerçekleştirilen 3. CLEPA Teknoloji Günü, “Yarının Arabası: 2020 yılı için Çevre, Güvenlik ve Hareketlilik” temasıyla yapıldı. “CLEPA Teknoloji Günü” başlıklı oturumda, katılımcılar AB kurumları ve akademik dünyadan saygın konuşmacılarla biraraya getirildi. Etkinliğe Genel Sekreter Özlem Gülşen katıldı.

24 ŞUBAT 2009

KRİZDE FIRSATLAR VE ÇÖZÜM ÖNERİLERİ TOPLANTISI

>> Tüm üyelerin davetli olduğu toplantıya Roland Berger Strateji Danışmanlık, Sanayi ve Ticaret Bakanlığı, TTGV, İş Bankası, Ata Yatırım, İŞ-KUR, KOSGEB ve Eximbank gibi kurumlardan yetkililere konuşmacı olarak yer verildi. Toplantıda; ilgili kurumların destekleri, 2009 ekonomik öngörüler, şirket birleşmeleri ve Private Equity konularına değinildi.



3. Clepa Teknoloji Günü



2009 YILI TAYSAD FAALİYETLERİ

TOPLANTI VE KONFERANSLAR

2009 YILI TAYSAD FAALİYETLERİ

TOPLANTI VE KONFERANSLAR

6 MART 2009

İŞBAP ÇALIŞTAYI

>> OTEP - Otomotiv Teknoloji Platformu tarafından düzenlenen ve TÜBİTAK-MAM Gebze tesislerinde gerçekleştirilen ilk çalıştaya devlet, otomotiv sanayi ve üniversite temsilcileri katılım gösterdi. Derneğimizden Genel Sekreter Özlem Gülşen ve Genel Sekreter Yardımcısı Cüneyt Kalkan katılarak dernek görüşlerini aktardı.

10 MART 2009

KÜRESEL KRİZDE DIŞ TİCARET STRATEJİLERİ PANELİ

>> İstanbul Sanayi Odası tarafından düzenlenen panelde Genel Sekreter Özlem Gülşen tarafından konuşmacı olarak yer alarak, otomotiv sanayi ve dış ticaret stratejileri konusunda bir sunum yaptı.

12 MART 2009

KALIP VE YAN SANAYİ ZİRVESİ

>> Bostancı Green Park Hotel’de yapılan “Kalıp ve Yan Sanayi Zirvesi”ne Genel Sekreter Özlem Gülşen tarafından katılım gösterildi.

20 MART 2009

OSD GENEL KURUL TOPLANTISI

>> OSD Genel Kurul toplantısına derneğimizi temsilen Yönetim Kurulu üyelerimiz, Özlem Gülşen, Cüneyt Kalkan ve Sevgi Özçelik katıldı. Toplantıda Başkan Ömer Burhanoğlu’na da konuşmacı olarak yer verildi.

24 MART 2009

ODD GENEL KURUL TOPLANTISI

>> ODD Genel Kurul toplantısına derneğimizi temsilen Genel Sekreter Özlem Gülşen ve Cüneyt Kalkan tarafından katılım gösterildi. Toplantıda Başkan Ömer Burhanoğlu’na da konuşmacı olarak yer verildi.

25 MART 2009

TREDER - TREYLER SANAYİCİLERİ DERNEĞİ’NİN TAYSAD’I ZİYARETİ

>> Yönetim ve Denetleme Kurulu üyelerimiz tarafından, TREDER - Treyler Sanayicileri Derneği üyeleri ile bir araya gelerek, gelecek dönem için ortak işbirliği fırsatları değerlendirildi.



Krizde Fırsat ve Çözüm Önerileri Toplantısı



Kalıp ve Yan Sanayi Zirvesi



ODD Genel Kurulu

26 MART 2009

TAYSAD YALIN ÜRETİM PLATFORMU DENEYİM PAYLAŞIM GÜNÜ

>> TAYSAD Yalın Üretim Platformu kapsamında bugüne kadar gerçekleştirildiğimiz çalışmaların tüm üyelerimizle paylaşıldığı etkinliğimize büyük ilgi gösterildi.



9 NİSAN 2009

TAYSAD 31. OLAĞAN GENEL KURUL TOPLANTISI

>> Derneğimizin 31. Olağan Genel Kurul Toplantısı, TOSB-TAYSAD Organize Sanayi Bölgesi'ndeki konferans salonunda düzenlendi.



TAYSAD'ın 31. Genel Kurulu, 9 Nisan 2009 tarihinde TAYSAD Genel Merkezi'nde gerçekleşti. Derneğin 31. Genel Kurulu öncesinde TAYSAD, OSD, ODD, OYDER, UTAYSİB ve İSO yöneticileri ve üyeleri, şimdi Dış Ticaretten Sorumlu Devlet Bakanı olan geçmiş dönem Sanayi ve Ticaret Bakanı Bakan Zafer Çağlayan ile bir araya geldi.



2009 YILI TAYSAD FAALİYETLERİ

TOPLANTI VE KONFERANSLAR



18 NİSAN 2009

KALDER ÖDÜL TÖRENİ

>> KALDER Bursa Şubesi tarafından her yıl düzenlenen törende üyemiz Maysan Mando ödüle layık görüldü. Törene derneğimizi temsilen Üye İlişkileri Sorumlusu Murat Dilicioğlu katıldı.

28 NİSAN 2009

TÜRKİYE SANAYİSİNE SEKTÖREL BAKIŞ OTOMOTİV SANAYİ KONFERANSI

>> TÜSİAD - UİB ve TAYSAD'ın katılımı ile gerçekleştirilen konferansta Başkanımız Ömer Burhanoglu da sunum yaptı.

30 NİSAN 2009

AFTERMARKET KONFERANSI

>> Yenileme pazarı, OES, bayiler, müşteri ilişkileri konularındaki son gelişmelerin, regülasyonların ve etkilerinin paylaşıldığı konferansa yurtiçi ve yurt dışından konunun uzmanı konuşmacılar katıldı. Konferans TOSB-TAYSAD Organize Sanayi Bölgesi'ndeki Konferans salonunda yapıldı. Toplantı sonunda yapılan 3 konulu çalıştayın raporları katılımcılar ile paylaşıldı.

8-9 MAYIS 2009

XI. OTOMOTİV SEMPOZYUMU

>> TMMOB Makine Mühendisleri Odası Bursa Şubesi tarafından organize edilen XI. Otomotiv Sempozyumu, Bursa'da gerçekleştirildi. Sempozyum kapsamında organize edilen "Küresel Krizin Türk Otomotiv Sektörü'ne Güncel, Orta ve Uzun Dönemdeki Etkileri ve Alınabilecek Önlemler" konulu panelde TAYSAD Genel Sekreteri Özlem Gülşen'e yer verildi.

14 MAYIS 2009

SEKTÖR TOPLANTISI

>> OSD, ODD, OYDER ve TAYSAD başkanlarının ve genel sekreterlerinin katılımı ile gerçekleştirilen toplantıda sorunlar ve çözüm önerileri paylaşıldı.

20 MAYIS 2009

OTOMOTİV:GEOSTRATEJİNİN SUNDUĞU FIRSATLAR PANELİ

>> TD IHK tarafından bu yıl ikincisi düzenlenen Türk-Alman Ekonomi Görüşmeleri kapsamında, Dortmund Westfalienhallen Kongre Salonu'nda gerçekleşen "Otomotiv: Geostateji" nin sunduğu fırsatlar" başlıklı panelde TAYSAD'ı ve sanayiye temsilen Genel Sekreter Özlem Gülşen tarafından sunum yapıldı ve katılımcıların sorularını yanıtlandı. Etkinlikte Kuzey Ren Vestfalya Eyaleti Ekonomi Bakanı Christa Thoben'in yanı sıra iki ülkenin ekonomi, siyaset ve bilim dünyasından 250'yi aşkın katılımcı ve 60 fuar standına yer verildi. Özellikle yenileme pazarına yönelik TAYSAD tarafından yapılan görüşmeler sonucunda üyelerimiz için yeni bir yapılanma yaratmadan bahsedildi. Haziran ayında yapılacak görüşmeler sonucunda proje üyelerimizle de paylaşıldı.

21 MAYIS 2009

OTOMOTİV KÜMELENME TOPLANTISI

>> Konya Sanayi Odası tarafından gerçekleştirilen otomotiv kümelenme toplantısında derneğimiz adına Murat Dilicioğlu tarafından bir sunum yapıldı.

10-11 HAZİRAN 2009

ELECTRIC VEHICLES UNPLUGGED: A 360 DEGREE VISION OF THE FUTURE SEMİNERİ

>> Frost & Sullivan ve SMMT tarafından Londra'da organize edilen ve yerel idareler, kamu kuruluşları ve enerji şirketlerinin yer aldığı seminerde, Avrupa'da kullanımı gittikçe yaygınlaşacak olan elektrikli araçların geleceği tartışıldı. Seminere derneğimizden Genel Sekreter Yardımcısı Cüneyt Kalkan katıldı.

26 HAZİRAN 2009

RAYLI SİSTEM TAŞIMA ARAÇLARI KONFERANSI

>> TAYSAD'da gerçekleştirilen "Raylı Sistem Taşıma Araçları Konferansı"nda, demiryolu ve raylı sistemler sektörüyle otomotiv yan sanayicileri bir araya geldi. Üyelerimizin de büyük ilgi gösterdiği ve işbirliği fırsatlarının değerlendirildiği konferansa, RAYDER, TCDD, TÜLOMSAŞ, TÜVESAŞ ve İstanbul Ulaşım A.Ş. yetkilileri konuşmacı olarak katıldı.

16 TEMMUZ 2009

OTOMOTİV YAN SANAYİNDE YAPISAL DÖNÜŞÜM VE YENİ STRATEJİLER 2015 SEMİNERİ

>> Otomotiv Yan Sanayi'nde Yapısal Dönüşüm ve Yeni Stratejiler-2015 seminerine derneğimizden Genel Sekreterimiz Özlem Gülşen tarafından katılım gösterildi.

8 EYLÜL 2009

CLEPA MEETING OF NATIONAL ASSOCIATIONS

>> CLEPA bünyesinde yer alan derneklerin Genel Müdür ve Genel Sekreterlerinin katılımı ile gerçekleştirilen ve derneğimizi temsilen Özlem Gülşen'in katıldığı toplantıda, küresel otomotiv sanayinin durumu, sorunları ve çözüm önerileri konuları tartışıldı.

18 EYLÜL 2009

TREDER-TAYSAD TOPLANTISI

>> TREDER Yöneticilerinin katıldığı Satınalma Toplantısı derneğimizde gerçekleştirildi. TREDER tarafından belirlenen ürün gruplarında faaliyet gösteren TAYSAD üyeleriyle ikili görüşmeler yapıldı.



Otomotiv Yan Sanayinde Yapısal Dönüşüm ve Yeni Stratejiler 2015 Semineri



Otomotiv Kümelenme Toplantısı, Konya



2009 YILI TAYSAD FAALİYETLERİ

TOPLANTI VE KONFERANSLAR



XI. Otomotiv Sempozyumu



25 EYLÜL 2009

EUROFORGE - AVRUPA DÖVMECİLER BİRLİĞİ GENEL KURULU

>> EUROFORGE - Avrupa Dövmeciler Birliği Genel Kurul Toplantısı'na TAYSAD ve Dövsader Yönetim Kurulu Üyesi Alper Kanca, üyemiz Parsan firmasından Burhan Mirel, Omtaş firmasından Mehmet Ferah, TAYSAD Genel Sekreter Yardımcısı Cüneyt Kalkan ve Ege otomotiv sektörünün duayenlerinden Mehmet Tiryaki katıldı. Toplantıda Avrupa'nın birçok ülkesinden sektör ve dernek temsilcileri biraraya geldi.

30 EYLÜL - 1 EKİM 2009

10. ULAŞTIRMA ŞURASI

>> Haliç Üniversitesi'nde Şura'ya derneğimizi temsilen Genel Sekreter Yardımcısı Cüneyt Kalkan katıldı.

10 EKİM 2009

FUTURE OF THE STEEL MARKETS KONFERANSI

>> İstanbul Ceylan Intercontinental Hotel'de SteelTürk tarafından gerçekleştirilen "Future of the Steel Markets" konferansında Genel Sekreterimiz Özlem Gülşen de konuşmacı olarak yer aldı.

13-14 EKİM 2009

E-CAR KONFERANSI

>> Münih'te gerçekleştirilen I. Uluslararası Elektrikli Araçlar Konferansı'na, derneğimizi temsilen Genel Sekreter Özlem Gülşen katıldı. Konferansta paylaşılan gelişmeler üyelerimize rapor olarak iletildi.

20 EKİM 2009

ENERJİ KONFERANSI

>> Nart Sigorta tarafından düzenlenen ve Ritz Carlton Oteli'nde gerçekleştirilen olan konferansta Genel Sekreterimiz Özlem Gülşen'e konuşmacı olarak yer verildi.

17-18 KASIM 2009

KALİTE KONGRESİ

>> Lütfi Kırdar Kongre ve Sergi Sarayı'nda yapılan ve ana teması "Sürdürülebilir Topluma Dönüşüm" olan Kalite Kongresi'ne Genel Sekreter Özlem Gülşen tarafından katılım gösterildi.

18 KASIM 2009

ELEKTRİKLİ VE HİBRİD TAŞITLAR SEMİNERİ

>> UIB - Uludağ İhracatçı Birlikleri ve Frost&Sullivan işbirliği ile gerçekleştirilen seminere derneğimizden Genel Sekreter Yardımcısı Cüneyt Kalkan ve Üye İlişkileri Sorumlusu Murat Dilicioğlu katıldı.

19 KASIM 2009

CLEPA AFTERMARKET KONFERANSI

>> Brüksel’de gerçekleştirilen CLEPA Aftermarket Konferansı’na derneğimizi temsilen Genel Sekreter Özlem Gülşen katıldı.

3 ARALIK 2009

2023 VİZYONU OTOMOTİV ÇALIŞTAYI

>> UİB – Uludağ İhracatçı Birlikleri’nde gerçekleştirilecek olan 2023 Vizyonu Otomotiv Çalıştayı’na derneğimizi temsilen Genel Sekreter Özlem Gülşen ve Üye İlişkileri Sorumlusu Murat Dilicioğlu katıldı.

7-8 ARALIK 2009

YALIN ZİRVE

>> Yalın Enstitü tarafından Bursa’da düzenlenen Yalın Zirve’de TAYSAD Yönetim Kurulu üyesi Z.Uran Zaman sunum yaptı. Zirveye Üye İlişkileri Sorumlusu Murat Dilicioğlu da katıldı.

9 ARALIK 2009

RAYLI SİSTEM ÇALIŞTAYI

>> RAYDER tarafından Eskişehir’de organize edilen Raylı Sistem Çalıştayı’na derneğimizden Murat Dilicioğlu katıldı.

14 ARALIK 2009

ORTAK LOJİSTİK TOPLANTISI

>> UTI ve LATEK firmaları ile TAYSAD üyelerinin katılımıyla lojistik konusunda ortak depolama, stoklama ve lojistik faaliyetleri konusunda proje tanıtımı toplantısı gerçekleştirildi.

15-16 ARALIK 2009

8. SANAYİ KONGRESİ

>> Ana teması “Sürdürülebilir Rekabet Gücü: Kriz Sonrası Yeni Yön” olarak belirlenen İSO 8. Sanayi Kongresi’ne Genel Sekreterimiz Özlem Gülşen katıldı.



Clepa Aftermarket Toplantısı



2009 YILI TAYSAD FAALİYETLERİ

ÜYELERLE İLİŞKİLER



5 HAZİRAN 2009

YILDIZ KALIP, TEKİRDAĞ ENDÜSTRİ MESLEK LİSESİ EK BİNA AÇILIŞI

>> Yıldız Kalıp Yönetim Kurulu Başkanı tarafından yapılan Tekirdağ Endüstri Meslek Lisesi CNC ve Kalıp Atolyesi ek binası ile okulun çevre düzenlemesi açılışına Derneğimiz Yönetim Kurulu Başkanı Ömer Burhanoglu ve Genel Sekreter Yardımcısı Cüneyt Kalkan katıldı.



5 HAZİRAN 2009

DEVİRİM ARABALARI ÖZEL GÖSTERİMİ

>> Bursa bölgesindeki üyelerimize yönelik olarak organize ettiğimiz Devrim Arabaları Özel Gösterimi'ne filmin yönetmeni Tolga Örnek ve başrol oyuncularından Ali Düşenkalkar da katıldı. 300 kişinin katıldığı film gösterimi öncesinde bir de kokteyl yapıldı.



İzmir Üye Toplantısı

3 EKİM 2009

YILDIZ KALIP 40. YIL KUTLAMASI

>> Üyemiz Yıldız Kalıp'ın 40. Yıl Kutlaması'na derneğimizi temsilen Yönetim Kurulu Başkanı Ömer Burhanoglu, Genel Sekreter Yardımcısı Cüneyt Kalkan ve Üye İlişkileri Sorumlusu Murat Dilicioğlu katıldı.

23 EKİM 2009

İZMİR ÜYE TOPLANTISI

>> Ege Bölgesi'nde faaliyet gösteren tüm üyelerimizin davetli olduğu Üye Toplantısı Ege Bölgesi Sanayi Odası EBSO Meclis Salonu'nda gerçekleştirildi.



16 Aralık 2009

BURSA ÜYE TOPLANTISI

>> Üye Toplantımıza Bursa' da faaliyet gösteren üye ve potansiyel üyelerce büyük ilgi gösterildi. Toplantıya Yapı Kredi Baş Ekonomisti Doç. Dr.Cevdet Akçay ile İstanbul Motor Sporları Klubü Başkanı ve Türkiye Ralli Şampiyonu Volkan Işık konuşmacı olarak katılım gösterildi.



ÜYE ZİYARETLERİ

>> Yıl boyunca İstanbul, Kocaeli, İzmir, Bursa, Eskişehir ve Konya'da faaliyet gösteren üye ve potansiyel üye firmalar ziyaret edildi.

2009 YILI TAYSAD FAALİYETLERİ

İLETİŞİM VE KAMUOYU OLUŞTURMA

2009'da 730 yazılı basında
TAYSAD haberi çıkarken,
37 adet TV programı
gerçekleştirildi.



Otomotiv sektörü kararı beğenmedi

TAYSAD: Dağ fare doğurdu

Taşıt Araçları ve Yan Sanayicileri Derneği Başkanı Ömer Burhanoglu, "Ticari araç tarafı hayal kırıklığı yaşattı. Dağ fare doğurdu. Neden zor durumda olan ticari araçta beklenen KDV indirimi yapılmadığını anlamakta güçlük çekiyoruz. Yertli yan sanayinin çalıştığı ticari araç segmentinde yüzde 80'e varan iş kaybı yaşanırken, buna önlem alınmaması ciddi istihdam kayıplarına neden olabilir" dedi.

Şartlar aynı değil ama uzaması önemli

Otomotiv Distribütörleri Derneği Başkanı ve Renault Mais Genel Müdürü İbrahim Aybar, "İndirimin katkısı oldu. 151 bin stok vardı. Vergi indirimi stokların azaltılmasına yardımcı oldu. Cari kriz döndü, işçiler yeniden fabrikalara çağrıldı. Satışlar yüzde 33 arttı. Uygulamanın yapılması şartlar aynı olmasa da önemli. Olay fiyatın düşmesi vergi indiriminin geçiyor. Bu 3 aylık süre bize bunu gösterdi" dedi.

Asıl ticari araçta destek gerekli

Ford Otomotiv Genel Müdür Başyardımcısı Nuri Olay, indirimin uygulamasının azalan orana rağmen önemli olduğunu söyledi. Nuri Olay, "İndirim binek otomobil pazarında stokları eritti. Ancak krizden daha fazla etkilenen ticari araç pazarına katkısı olmadı. Türkiye'nin en büyük ihracat kalemini oluşturan, istihdam sağlayan ticari araçları destekleyecek uygulamalara ihtiyaç var" dedi.

Ticari araçları yok saydılar

5 ayda satışları yüzde 50'den fazla gerileyen ağır ticari araç sektörüne yönelik karar alınmamasını eleştiren Otomotiv Sanayi Derneği Genel Sekreteri Ercan Tezer şu yorumu yaptı: "Bu karar kapalı olan kamyon fabrikalarını açacak. Hükümet tüketimi yok saydığına araçta destek veremeyerek kamuyı, ardından sonra ticari araçları da bir pozitif etkisi yok."

Otomotiv yan sanayisi demiryollarına çalışacak

Taşıt Araçları Yan Sanayicileri Derneği (TAYSAD) Başkanı Ömer Burhanoglu, otomotiv yan sanayinin sadece imalat, AR-GE ve tasarım kabiliyetlerini yapabileceklerini söyledi.

Taşıt Araçları Yan Sanayicileri Derneği (TAYSAD) Başkanı Ömer Burhanoglu, otomotiv yan sanayinin sadece imalat, AR-GE ve tasarım kabiliyetlerini yapabileceklerini söyledi. Demiryolu ve rüzgar enerjisi sektörleriyle otomotiv yan sanayicileri "Dağ fare" olarak tanımladı. Burhanoglu, "Ticari araç tarafı hayal kırıklığı yaşattı. Dağ fare doğurdu. Neden zor durumda olan ticari araçta beklenen KDV indirimi yapılmadığını anlamakta güçlük çekiyoruz. Yertli yan sanayinin çalıştığı ticari araç segmentinde yüzde 80'e varan iş kaybı yaşanırken, buna önlem alınmaması ciddi istihdam kayıplarına neden olabilir" dedi.

"DEMİRYOLUNDA GİDECEK ÇOK YOL VAR"
Ömer Burhanoglu, Türkiye'de demiryolu sektörüne yatırımın yüzde 5 oranında katlanarak bu orana ulaşması için 15. Rapor'da yüzde 44 oranında katlanarak "Demiryolu bu alanda güçlü bir potansiyele sahiptir. Hızlı bir şekilde kalkınan alandır. Sektörün yan sanayi de çok önemlidir. Demiryolu bu alanda güçlü bir potansiyele sahiptir."

Otomotiv için yeni araç için güç birliği

Otomotiv Teknoloji Platformu kuruldu. Bütün otomotiv sanayisi için; küresel ihtiyaç ve beklentilere değere sahip, çevreci, verimli teknolojiler...



20 MAYIS 2009

EKONOMİ GAZETECİLERİ BULUŞMASI

>> Ekonomi Gazetecileri Derneği tarafından organize edilen ve basın ve ekonomi dünyasının önde gelen isimlerinin katıldığı geceye derneğimizi temsilen Cüneyt Kalkan ve Sevgi Özçelik katıldı.



8 EKİM 2009

TAYSAD II. ULUSAL FOTOĞRAF YARIŞMASI

>> Bu yıl ikincisini gerçekleştirdiğimiz “UMUT” konulu Fotoğraf Yarışması’nın jüri değerlendirme toplantısı derneğimizde gerçekleştirildi. Yarışmada 38 eser sergilemeye layık görüldü.

TAYSAD DERGİ

>> Derneğimizin önemli bir iletişim aracı haline gelen dergimiz, 2009 yılında, 2 ayda bir olmak üzere 6 adet yayınlandı. Yılın son sayısı ise 50. sayı olarak çıktı. Yurtiçinde, otomotiv ana ve yan sanayicilerine, resmi dairelere, sivil toplum kuruluşlarına; yurt dışında ise CLEPA üyelerine, bir kısım yan sanayicilere, ticari ateşeliklere, büyükelçiliklere düzenli olarak gönderilen ve sektörel gelişmelerden haberler aktardığımız dergimiz, yurtiçi ve yurtdışında katıldığımız tüm fuarlarda ve toplantılarda da dağıtıldı.

ÇEVRE BÜLTENİ

>> TAYSAD Bilim ve Çevre Grubunun faaliyetleri kapsamında hazırlanan Çevre Bülteni, 2009 yılında 6 adet yayınlandı. Çevre Bülteni 2010 yılından itibaren elektronik ortamda yayınlanacaktır.

2009 YILI TAYSAD FAALİYETLERİ

İLETİŞİM VE KAMUOYU OLUŞTURMA



2009 YILI
TAYSAD FAALİYETLERİ

ÜNİVERSİTE SANAYİ İŞBİRLİKLERİ

KÜ Teknoloji
Fakültesi Dekanı
Prof. Dr. Satılmış
Tekindal, TAYSAD
Başkanı Ömer
Burhanoglu



25 KASIM 2009

KOCAELİ ÜNİVERSİTESİ – TAYSAD İŞBİRLİĞİ PROTOKOLÜ İMZA GÜNÜ

>> Kocaeli Üniversitesi ve TAYSAD arasından imzalanan protokolün kapsamında, teknolojik, bilimsel projeler ve araştırmalar, insan kaynaklarının eğitimi gibi konulardaki ortak çalışmalar yer aldı.

TAYSAD Başkanı Ömer Burhanoglu, iki tarafın da kazanacağı örnek bir işbirliği gerçekleştirdiklerini belirterek, "Sizden ucuz üreten olabilir. Ama fikri üretmek lazım. Ben üretim, ben yaratırım diyebilmek lazım. Kilit kelime bence budur. Üniversite ile bunu başarmaya çalışacağız" dedi.



1 ARALIK 2009

KOCAELİ ENDÜSTRİYEL DÖNÜŞÜM PROJE TOPLANTISI

>> "Körfez Bölgesi Ulaşım ve Lojistik Ağının Yapılandırılması, Kocaeli 2023 Uzgörüsü, Üniversite/Sanayi İşbirliği, KOBİ/ AR-GE Destek Merkezi, Endüstriyel Yerleşim (Sanayinin Yer Değiştirmesi), Endüstriyel Altyapı" konulu toplantıya TAYSAD Genel Sekreter Yardımcısı Cüneyt Kalkan ve Kurumsal İletişim Uzmanı Sevgi Özçelik tarafından katılım gösterildi.



23 OCAK 2009

KIYASLAMA PROJESİ ÇALIŞMA GRUBU TOPLANTISI

>> Çalışma Grubu Üyeleri, TAYSAD Kıyaslama Çalışması' nın içerik olarak değerlendirilmesi ve bu yılki çalışmada sorgulanan yeni performans ölçütlerinin belirlenmesi amacıyla biraraya gelindi.

12 MAYIS 2009

KIYASLAMA ÇALIŞMASI EN İYİ UYGULAMALAR SEMİNERİ

>> Derneğimizin bu yıl 8.sini gerçekleştirdiği Kıyaslama Çalışması kapsamında düzenlenen En İyi Uygulamalar Semineri, Manisa'da kurulu Tirsan Kardan fabrikası'nda gerçekleştirildi. Sadece Kıyaslama Çalışması'na katılan üyelerimize açık olan ziyarette, Tirsan Kardan'ın üretim alanı kullanımı ve verimlilik - çalışan başına katma değer ölçütlerindeki performansları ve bu süreçleri nasıl yönettikleri katılımcılarla paylaşıldı.

1 TEMMUZ 2009

KIYASLAMA ÇALIŞMASI PAYLAŞIM TOPLANTISI

>> Her yıl tekrarlanan ve bu yıl 8.si yapılan Kıyaslama Çalışması' nın değerlendirme sonuçlarının paylaşıldığı toplantı, çalışmada yer alan üyelerimizin katılımı ile derneğimizde gerçekleştirildi.



**2009 YILI
TAYSAD FAALİYETLERİ**

KIYASLAMA ÇALIŞMASI



2009 YILI TAYSAD FAALİYETLERİ

PROJELER

ENX PROJESİ

>> Otomotiv sanayi firmaları ve tedarikçilerinin elektronik olarak işlemlerini daha verimli ve hızlı bir şekilde yapmalarını sağlamak üzere kurulmuş olan ENX, üreticilerin birbirleri ya da tedarikçileri ile ülke sınırı olmaksızın güvenli iletişim kurabilmelerine imkan sağlayan bir sistemdir. ENX hizmeti; tek bir bağlantı ile şirketin kendine özgü sistemlerine uyma gereği duymaksızın, standart biçimde tüm yerli ve yurt dışı ENX üyesi otomotiv firmaları ile bağlantı kurma imkanı sağlamaktadır. T.Telekom ENX projesi, Türk Telekom tarafından geliştirilen ilk sektör bazlı çözüm olup, sunulan hizmet ile otomotiv sektörünün güvenli ve kendine özgü bir iletişim altyapısına kavuşturulması hedeflenmektedir. Türkiye ihracatında lider konumda yer alan otomotiv sanayi, Türk Telekom tarafından yürütülen bu proje sayesinde, bilgi teknolojileri konusunda da öncü rol oynayacaktır. Öte yandan Türk Telekom, isteyen bir veya daha fazla TAYSAD üyesi firmayla da test çalışması gerçekleştirmeyi hedeflemektedir. Bu pilot çalışmayla belirlenen TAYSAD üyesi firmaların, Avrupa'da var olan bir noktası ile standart ve güvenli bir şekilde iletişim kurması hedeflenmektedir. Projede TAYSAD, OSD ve Türk Telekom aktif rol oynamaktadır.



YALIN ÜRETİM PLATFORMU

>> Sektörümüzün Yalın Üretim Felsefesi'ni bir araç olarak kullanmasını sağlamak üzere başlatılan TAYSAD Yalın Üretim Platformu Projesiyle ülkemizin lokomotif sektörü otomotiv sanayinde faaliyet gösteren üyelerimizin, yalın üretim tekniklerini uygulayarak üretim proseslerindeki israflardan mümkün olduğunca arınmış yalın operasyonlar elde etmelerini ve böylece verimliliği arttırarak rekabet avantajını her durumda koruyabilmelerini sağlamak hedeflendi. Yalın Üretim Platformu Projesi için talep toplamaya 2008 yılı Haziran ayında başlandı. Hazırlık ve bilgilendirme süreçlerinin sonunda, TAYSAD Yalın Üretim Platformu Proje Ekibi ilk çalışmasına İzmir'li üyemiz Dönmez Debriyaj'da başladı. Proje, 20 Kasım - 26 Aralık 2008 tarihleri arasında Dönmez Debriyaj'da başarılı bir şekilde yürütüldü. Başarıyla gerçekleştirilen ilk çalışmanın sonuçlarının paylaşılması için organize edilen ve büyük bir ilgi gören TAYSAD Yalın Üretim Platformu Deneyim Paylaşım Günü'nde, TAYSAD Yönetim Kurulu Üyesi / Yazaki Genel Müdürü Uran Zaman, Yazaki Lokalizasyon ve Altışveren Yönetimi Müdürü Uygur Eti, TAYSAD Genel Sekreter Yardımcısı Cüneyt Kalkan, projedeki çözüm ortağımız InoTec Teknoloji Yönetim Danışmanlığı kurucusu Hayati Çağlar, Dönmez Debriyaj Yalın Üretim ekibi deneyimlerini ve projenin önemi dinleyicilerle paylaştı. Projenin başlangıcından sonuna kadar geçen süreci anlatan bir de kitap yayınlandı.





OKÜMKAP ÇALIŞMALARI

>> Otomotiv Kümeleri İçin Kapasite Oluşturma Projesi olarak adlandırılan çalışmalar çerçevesinde firmalar AB Projelerine müracaat için eğitim aldı, ortak projelerin üretilmesine yönelik bir portal oluşturuldu. Proje kapsamında yıl içinde çeşitli toplantılar ve bir çalıştay gerçekleştirildi.

EFQM MÜKEMMELLİK MODELİ PROJESİ

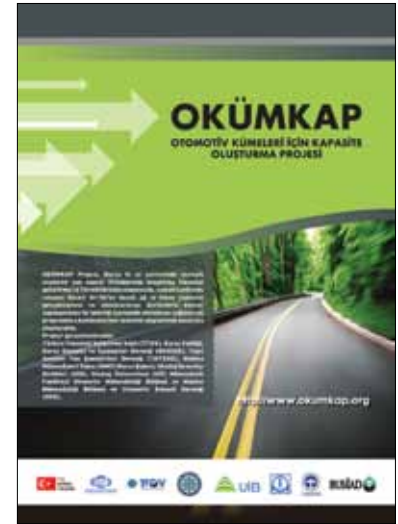
>> TAYSAD Projelerinden EFQM Mükemmellik Modeli Projesi'nin ilk bölümünün Mart ayında başlayan eğitimleri, Modelin kriterlerinin kritik noktalarının uygulandığı ve örnek çalışmalarının gözlemlendiği BOSCH San. ve Tic. A.Ş. Saha ziyareti ile tamamlandı.

AB PROJESİ - YAN SANAYİ İÇİN BAKIM ONARIM TEKNİSYENLERİ YETİŞTİRME VE YERLEŞTİRME PROJESİ

>> 1 Aralık 2008 tarihinde başlatılan, Avrupa Birliği ve Türkiye Cumhuriyeti tarafından desteklenen, İŞKUR tarafından yürütülmekte ve izlenmekte olan Aktif İstihdam Tedbirleri Programı kapsamında, TAYSAD'ın hibe yararlanıcısı olduğu "Yan Sanayi İçin Bakım Onarım Teknisyenleri Yetiştirme ve Yerleştirme Projesi", TOSYÖV ve Hatice Bayraktar Endüstri Meslek Lisesi ortaklığında 2009 yılında da yürütüldü. Görevli 4 eğitimci ile 48 teknisyen adayının yetiştirildi projede işe yerleştirmeler devam etmektedir. Proje kapsamında 17 Eylül 2009'da düzenlediğimiz Karrier Günü, üyelerimiz, proje ortaklarımız ve proje kapsamında eğitim alan gençlerin katılımı ile Hatice Bayraktar EM Lisesi'nde gerçekleştirildi.

ORTAK SATINALMA

>> Üyelerimizin güçlerini biraraya getirerek, satınalmalarında maliyet avantajı sağlamak amacıyla yürütülen Ortak Satınalma faaliyetleri kapsamında 2009 yılında akaryakıt, araç kiralama, kargo, ahşap ambalaj (palet, sandık), psikoteknik ve SRC belgeleri konularında çalışmalar yapıldı.



2009 YILI
TAYSAD FAALİYETLERİ
PROJELER



2009 YILI
TAYSAD FAALİYETLERİ
KURUMSALLAŞMA

19 ŞUBAT 2009
KALİTE BELGESİ

>> Derneğimizin 2008 yılında aldığı ISO 9001:2000 belgesi yıl içinde yapılan denetleme ile yenilendi.



4. BÖLÜM

2009 YILI BİLANÇO VE GELİR TABLOSU



TAŞIT ARAÇLARI YAN SANAYİCİLERİ DERNEĞİ AYRINTILI BİLANÇO (31/ARALIK/2009 TL.)*

AKTİF (VARLIKLAR)		PASİF (KAYNAKLAR)	
	Cari Dönem		Cari Dönem
I - DÖNEN VARLIKLAR	674,674.02	III-KISA VADELİ YABANCI KAYNAKLAR	59,303.01
A- Hazır Değerler	193,482.01	A-Mali Borçlar	
1-Kasa	24.06	1-Banka Kredileri	
2-Alınan Çekler	30,329.38	2-Finansal Kiralama İşlemlerinden Borçlar	
3-Bankalar	163,128.57	3-Ertelenmiş Finansal Kiralama Borçlanma Maliyetleri (-)	
4-Verilen Çekler ve Ödeme Emirleri (-)		4-Uzun Vadeli Kredilerin Anapara Taksitleri ve Faizleri	
5-Diğer Hazır Değerler		5-Tahvil, Anapara,Borç Taksit ve Faizleri	
B-Menkul Kıymetler	261,429.57	6-Çıkarılmış Bonolar ve Senetler	
1-Hisse Senetleri		7-Çıkarılmış Diğer Menkul Kıymetler	
2-Özel Kesim Tahvil,Senet ve Bonoları		8-Menkul Kıymetler İhraç Farkı(-)	
3-Kamu Kesimi Tahvil, Senet ve Bonoları		9-Diğer Mali Borçlar	
4-Diğer Menkul Kıymetler	261,429.57	B-Ticari Borçlar	14,824.26
5-Menkul Kıymetler Değer Düşüklüğü Karşılığı (-)		1-Satıcılar	11,024.26
C-Ticari Alacaklar		2-Borç Senetleri	
1-Alıcılar		3-Borç Senetleri Reeskontu (-)	
2-Alacak Senetleri		4-Alınan Depozito ve Teminatlar	3,800
3-Alacak Senetleri Reeskontu (-)		5-Diğer Ticari Borçlar	
4-Verilen Depozito ve Teminatlar		C-Diğer Borçlar	2,416.29
5-Kazanılmamış Finansal Kiralama Faiz Gelirleri (-)		1-Ortaklara Borçlar	
6-Diğer Ticari Alacaklar		2-İştiraklere Borçlar	
7-Şüpheli Ticari Alacaklar		3-Bağlı Ortaklıklara Borçlar	
8-Şüpheli Ticari Alacaklar Karşılığı (-)		4-Personele Borçlar	
D-Diğer Alacaklar	219,762.44	5-Diğer Çeşitli Borçlar	2,416.29
1-Ortaklardan Alacaklar	219,762.44	6-Diğer Borç Senetleri Reeskontu(-)	
2-İştiraklerden Alacaklar		D-Alınan Avanslar	
3-Bağlı Ortaklıklardan Alacaklar		1- Alınan Sipariş Avansları	
4-Personelden Alacaklar		2- Alınan Diğer Avanslar	
5-Diğer Çeşitli Alacaklar		E-Yıllara Yaygın İnşaat ve Onarım Hakedişleri	
6-Diğer Alacak Senetleri Reeskontu (-)		1-Yıllara Yaygın İnşaat ve Onarım Hakediş Bedelleri	
7-Şüpheli Diğer Alacaklar		2-Yıllara Yaygın İnşaat Enflasyon Düzeltme Hesabı	
8-Şüpheli Diğer Alacaklar Karşılığı (-)		F-Ödenecek Vergi ve Diğer Yükümlülükler	42,062.46
E-Stoklar		1-Ödenecek Vergi ve Fonlar	35,824.02
1-İlk Madde ve Malzeme		2-Ödenecek Sosyal Güvenlik Kesintileri	6,238.44
2-Yarı Mamüller-Üretim		3-Vadesi Geçmiş Ertelenmiş veya Taksitlendirilmiş Vergi ve Diğer Yükümlülükler	
3-Mamüller		4-Ödenecek Diğer Yükümlülükler	
4-Ticari Mallar		G-Borç ve Gider Karşılıkları	
5-Diğer Stoklar		1-Dönem Kârı Vergi ve Diğer Yasal Yükümlülük Karşılıkları	
6-Stok Değer Düşüklüğü Karşılığı (-)		2-Dönem Kârının Peşin Ödenen Vergi ve Diğer Yükümlülükleri (-)	
7-Verilen Sipariş Avansları		3-Kıdem Tazminatı Karşılığı	
F-Yıllara Yaygın İnşaat ve Onarım Maliyetleri		4-Maliyet Giderleri Karşılığı	
1-Yıllara Yaygın İnşaat ve Onarım Maliyetleri		5-Diğer Borç ve Gider Karşılıkları	
2-Yıllara Yaygın İnşaat Enflasyon Düzeltme Hesabı		H-Gelecek Aylara Ait Gelirler ve Gider Tahakkukları	
3- Taşeronlara Verilen Avanslar		1-Gelecek Aylara Ait Gelirler	
G-Gelecek Aylara Ait Giderler ve Gelir Tahakkukları		2-Gider Tahakkukları	
1-Gelecek Aylara Ait Giderler		I-Diğer Kısa Vadeli Yabancı Kaynaklar	
2-Gelir Tahakkukları		1-Hesaplanan KDV	
H-Diğer Dönen Varlıklar		2-Diğer KDV	
1- Devreden KDV		3-Merkez ve Şubeler Cari Hesabı	
2-İndirilecek KDV		4-Sayım ve Tesellüm Fazlaları	
3-Diğer KDV		5-Diğer Çeşitli Yabancı Kaynaklar	
4-Peşin Ödenen Vergiler ve Fonlar			
5- İş Avansları			
6-Personel Avansları			
7-Sayım ve Tesellüm Noksanları			
8-Diğer Çeşitli Dönen Varlıklar			
9-Diğer Çeşitli Dönen Varlıklar Karşılığı (-)			
DÖNEN VARLIKLAR TOPLAMI	674,674.02	KISA VADELİ YABANCI KAYNAKLAR TOPLAMI	59,303.01

AKTİF (VARLIKLARI)	
	Cari Dönem
II -DURAN VARLIKLAR	1,078,451.7
A-Ticari Alacaklar	
1-Alıcılar	
2-Alacak Senetleri	
3-Alacak Senetleri Reeskontu (-)	
4-Kazanılmamış Finansal Kiralama Faiz Gelirleri (-)	
5-Verilen Depozito ve Teminatlar	
6-Şüpheli Alacaklar Karşılığı (-)	
B-Diğer Alacaklar	
1-Ortaklardan Alacaklar	
2-İştiraklerden Alacaklar	
3-Bağlı Ortaklıklardan Alacaklar	
4-Personelden Alacaklar	
5-Diğer Çeşitli Alacaklar	
6-Diğer Alacak Senetleri Reeskontu (-)	
7-Şüpheli Diğer Alacaklar Karşılığı (-)	
C-Mali Duran Varlıklar	50,000
1-Bağlı Menkul Kıymetler	
2-Bağlı Menkul Kıymetler Değer Düşüklüğü Karşılığı (-)	
3-İştirakler	
4-İştiraklere Sermaye Taahhütleri (-)	
5-İştirakler Sermaye Payları Değer Düşüklüğü Karşılığı (-)	
6-Bağlı Ortaklıklar	250,000
7-Bağlı Ortaklıklara Sermaye Taahhütleri (-)	200,000
8-Bağlı Ortaklıklar Sermaye Payları Değer Düşüklüğü Karşılığı (-)	
9-Diğer Mali Duran Varlıklar	
10-Diğer Mali Duran Varlıklar Karşılığı (-)	
D-Maddi Duran Varlıklar	444,555.35
1-Arazi ve Arsalar	
2-Yeraltı ve Yerüstü Düzenleri	
3-Binalar	340,000.00
4-Tesis,Makine ve Cihazlar	
5-Taşıtlar	
6-Demirbaşlar	104,555.35
7-Diğer Maddi Duran Varlıklar	
8-Birikmiş Amortismanlar (-)	
9-Yapılmakta Olan Yatırımlar	
10-Verilen Avanslar	
E-Maddi Olmayan Duran Varlıklar	215,642.64
1-Haklar	
2-Şerefiye	
3-Kuruluş ve Örgütlenme Giderleri	
4-Araştırma ve Geliştirme Giderleri	
5-Özel Maliyetler	215,642.64
6-Diğer Maddi Olmayan Duran Varlıklar	
7-Birikmiş Amortismanlar (-)	
8-Verilen Avanslar	
F-Özel Tükenmeye Tabi Varlıklar	
1-Arama Giderleri	
2-Hazırlık ve Geliştirme Giderleri	
3-Diğer Özel Tükenmeye Tabi Varlıklar	
4-Birikmiş Tükenme Payları (-)	
5-Verilen Avanslar	
G-Gelecek Yıllara Ait Giderler ve Gelir Tahakkukları	368,253.71
1-Gelecek Yıllara Ait Giderler	368,253.71
2-Gelir Tahakkukları	
H-Diğer Duran Varlıklar	
1-Gelecek Yıllarda İndirilecek KDV	
2-Diğer KDV	
3- Gelecek Yıllar İhtiyacı Stoklar	
4-Elden Çıkarılacak Stoklar ve Maddi Duran Varlıklar	
5-Pesin Ödenen Vergiler ve Fonlar	
6-Diğer Çeşitli Duran Varlıklar	
7-Stok Değer Düşüklüğü Karşılığı(-)	
8-Birikmiş Amortismanlar(-)	
DURAN VARLIKLAR TOPLAMI	1,078,451.7
AKTİF (VARLIKLAR) TOPLAMI	1,753,125.72

PASİF (KAYNAKLARI)	
	Cari Dönem
IV -UZUN VADELİ YABANCI KAYNAKLAR	27,236.69
A-Mali Borçlar	
1-Banka Kredileri	
2-Finansal Kiralama İşlemlerinden Borçlar	
3-Ertelenmiş Finansal Kiralama Borçlanma Maliyetleri (-)	
4-Çıkarılmış Tahviller	
5-Çıkarılmış Diğer Menkul Kıymetler	
6-Menkul Kıymetler İhraç Farkı (-)	
7-Diğer Mali Borçlar	
B-Ticari Borçlar	61,260.01
1-Satıcılar	
2-Borç Senetleri	
3-Borç Senetleri Reeskontu(-)	
4-Alınan Depozito ve Teminatlar	
5-Diğer Ticari Borçlar	61,260.01
C-Diğer Borçlar	
1-Ortaklara Borçlar	
2-İştiraklere Borçlar	
3-Bağlı Ortaklıklara Borçlar	
4-Diğer Çeşitli Borçlar	
5-Diğer Borç Senetleri Reeskontu (-)	
6-Kamuya Olan Ertelenmiş ve Taksitlendirilmiş Borçlar	
D-Alınan Avanslar	
1-Alınan Sipariş Avansları	
2-Alınan Diğer Avanslar	
E-Borç ve Gider Karşılıkları	
1-Kıdem Tazminatı Karşılıkları	
2-Diğer Borç ve Gider Karşılıkları	
F-Gelecek Yıllara Ait Gelirler ve Gider Tahakkukları	
1-Gelecek Yıllara Ait Gelirler	
2-Gider Tahakkukları	
G-Diğer Uzun Vadeli Yab. Kaynakl.	
1-Gelecek Yıllara Ertelenen veya Terkin Edilecek KDV	
2-Tesise Katılma Payları	
3-Diğer Çeş. Uzun Vadeli Yab. Kayn.	
UZUN VADELİ YABANCI KAYNAKLAR TOPLAMI	27,236.69
V- ÖZ KAYNAKLAR	1,666,586.02
A-Ödenmiş Sermaye	
1-Sermaye	
2-Ödenmemiş Sermaye (-)	
3-Sermaye Düzeltmesi Olumlu Fark.	
4-Sermaye Düzeltmesi Olumsuz Farkları (-)	
B-Sermaye Yedekleri	
1-Hisse Senedi İhraç Primleri	
2-Hisse Senedi İptal Karları	
3-M.D.V. Yeniden Değerl. Artışl.	
4-İştirakler Yeniden Değerleme Artışları	
5-Diğer Sermaye Yedekleri	
C-Kar Yedekleri	340,277.5
1-Yasal Yedekler	
2-Statü Yedekleri	
3-Olağanüstü Yedekler	
4-Diğer Kar Yedekleri	
5-Özel Fonlar	340,277.5
D-Geçmiş Yıllar Karları	946,684.36
1-Geçmiş Yıllar Karları	
E-Geçmiş Yıllar Zararları (-)	
1-Geçmiş Yıllar Zararları (-)	
F-Dönem Net Karı (Zararı)	
1-Dönem Net Karı	379,624.16
2-Dönem Net Zararı (-)	
ÖZ KAYNAKLAR TOPLAMI	1,666,586.02
PASİF (KAYNAKLAR) TOPLAMI	1,753,125.72



İŞLETME AYRINTILI GELİR TABLOSU TİPİ

	Cari Dönem
A-BRÜT SATIŞLAR	1,187,968.55
1-Yurt İçi Satışlar	0.00
2-Yurt Dışı Satışlar	0.00
3-Diğer Gelirler	1,187,968.55
B-SATIŞ İNDİRİMLERİ (-)	0.00
1-Satıştan İadeler (-)	0.00
2-Satış İskontoları (-)	0.00
3-Diğer İndirimler (-)	0.00
C-NET SATIŞLAR	1,187,968.55
D-SATIŞLARIN MALİYETİ (-)	828,658.50
1-Satılan Mamüller Maliyeti(-)	0.00
2-Satılan Ticari Mallar Maliyeti(-)	0.00
3-Satılan Hizmet Maliyeti(-)	828,658.50
4-Diğer Satışların Maliyeti(-)	0.00
BRÜT SATIŞ KARI	359,310.05
BRÜT SATIŞ ZARARI	
E-FAALİYET GİDERLERİ (-)	0.00
1-Araştırma ve Geliştirme Giderleri(-)	0.00
2-Pazarlama, Satış ve Dağ. Giderleri(-)	0.00
3-Genel Yönetim Giderleri(-)	0.00
4-Amaca Yönelik Giderler(-)	0.00
FAALİYET KARI	359,310.05
FAALİYET ZARARI	
F-DİĞER FAALİYETLERDEN OLAĞAN GELİR VE KÂRLAR	20,314.11
1-İştiraklerden Temettü Gelirleri	0.00
2-Bağlı Ortaklıklardan Temettü Gelirleri	0.00
3-Faiz Gelirleri	20,314.11
4-Komisyon Gelirleri	0.00
5-Konusu Kalmayan Karşılıklar	0.00
6-Menkul Kıymet Satış Karları	0.00
7-Kambiyo Karları	0.00
8-Reeskont Faiz Gelirleri	0.00
9-Enflasyon Düzeltmesi Karları	0.00
10-Diğer Olağan Gelir ve Karlar	0.00
G-DİĞER FAALİYETLERDEN OLAĞAN GİDER VE ZARARLAR(-)	0.00
1-Komisyon Giderleri(-)	0.00
2-Karşılık Giderleri(-)	0.00
3-Menkul Kıymet Satış Zararları(-)	0.00
4-Kambiyo Zararları(-)	0.00
5-Reeskont Faiz Giderleri(-)	0.00
6-Enflasyon Düzeltmesi Zararları(-)	0.00
7-Diğer Olağan Gider ve Zararlar(-)	0.00

H-FİNANSMAN GİDERLERİ(-)	0.00
1- Kısa Vadeli Borçlanma Giderleri (-)	0.00
2- Uzun Vadeli Borçlanma Giderleri (-)	0.00
OLAĞAN KAR VEYA ZARAR	379,624.16
OLAĞAN KAR VEYA ZARAR	
I-OLAĞANDIŞI GELİR VE KÂRLAR	0.00
1- Önceki Dönem Gelir ve Karları	0.00
2- Diğer Olağandışı Gelir ve Karlar	0.00
J-OLAĞANDIŞI GİDER VE ZARARLARI (-)	0.00
1-Çalışmayan Kısım Gider ve Zararları (-)	0.00
2- Önceki Dönem Gider ve Zararları (-)	0.00
3- Diğer Olağandışı Gider ve Zararlar (-)	0.00
DÖNEM KARI	379,624.16
DÖNEM ZARARI	
K-DÖNEM KARI VERGİ VE DİĞER YASAL YÜKÜMLÜLÜKLER KARŞILIKLARI (-)	0.00
DÖNEM NET KARI	379,624.16
DÖNEM NET ZARARI	

DİPNOTLAR:

-Dönemin tüm amortisman giderleri ile itfa ve tükenme payları

a) Amortisman giderleri

aa) Normal amortisman giderleri

bb) Yeniden değerlemeden doğan amortisman giderleri

b) İtfave tükenme payları





TOSB - TAYSAD Organize Sanayi Bölgesi 1. Cad.
No: 10/1 Şekerpınar - Çayırova 41480 Kocaeli - Türkiye
Tel: +90 262 658 98 18 Faks: +90 262 658 98 39
www.taysad.org.tr info@taysad.org.tr