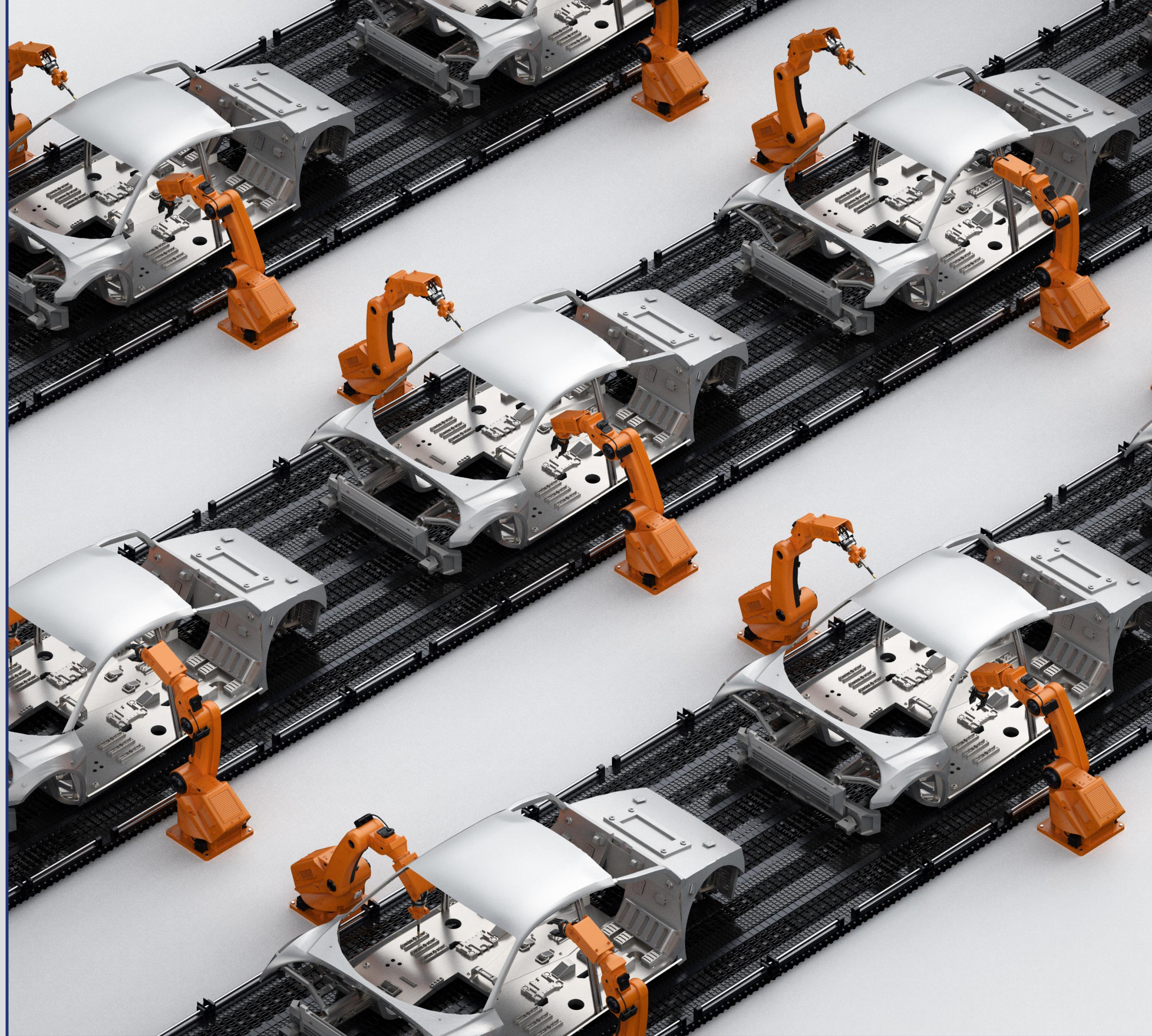




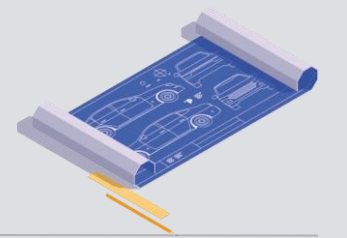
# OTOMOTİV GÜNDEMİ

MAYIS 2025

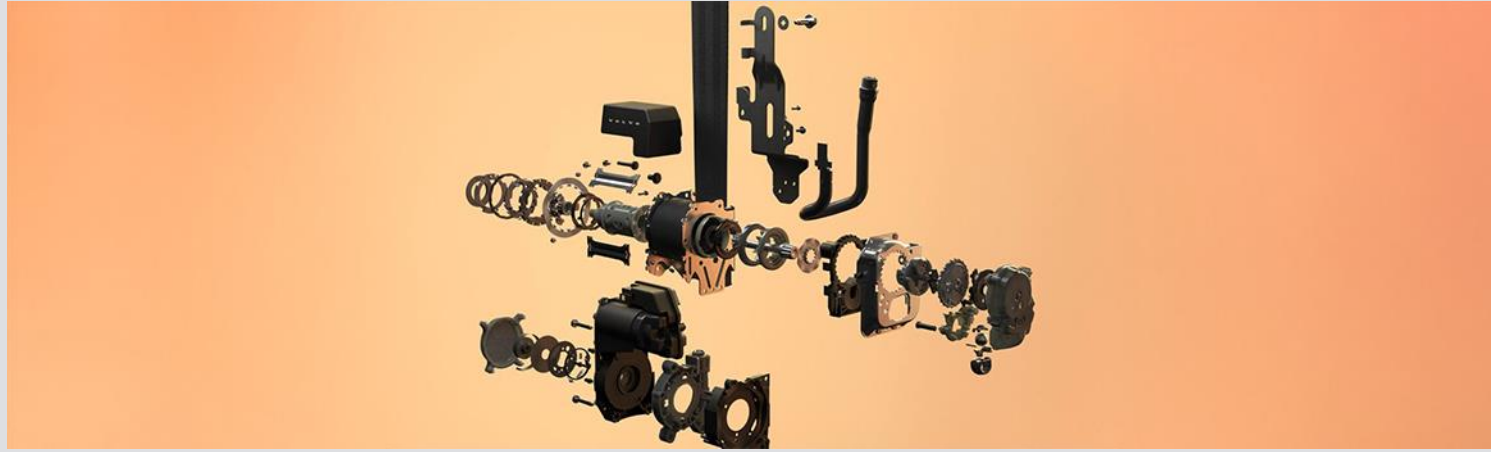
SAYI: 038







## Volvo'dan Kişiyeye Özel Emniyet Kemerleri Teknolojisi!



Volvo, 2026'da EX60 modeliyle tanıtacağı yeni emniyet kemeri teknolojisiyle güvenliğini kişiselleştiriyor. Yolcuya göre ayarlanan sistem, çarpışma anında 11 farklı yük profili sunarak korumayı en üst düzeye çıkarıyor.

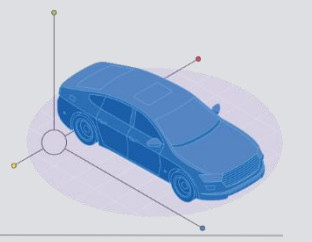
Haberin tamamı için tıklayınız 

## Ford'dan Köln'de Yeni Nesil Batarya Üretimi!



Ford, Köln Elektrikli Araç Merkezi'nde Explorer ve Capri modelleri için üç farklı boyutta batarya paketlerinin seri üretimine başladı. 2 milyar dolarlık yatırımla dijitalleşen tesis, verimliliği artırırken Ford'un Avrupa'daki elektrikli mobilite hedeflerine katkı sağlıyor

Haberin tamamı için tıklayınız 



## Mercedes-Benz'den Dijital Üretim Hamlesi!



Mercedes-Benz, Rastatt tesisinde yapay zekâ ve MB.OS entegrasyonu ile yeni CLA modelinin üretimine başladı. “Dijital İlk” yaklaşımıyla enerji tüketimini %20 azaltan tesis, markanın dijital dönüşümdeki öncü noktası oldu.

Haberin tamamı için tıklayınız 

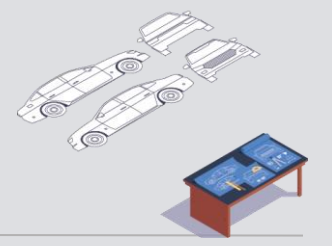
## GM, Tonawanda Tesisine 888 Milyon Dolarlık Yatırım Yapıyor!



General Motors, New York'taki Tonawanda tesisine 888 milyon dolarlık yatırım yaparak altıncı nesil V-8 motorların üretimine hazırlanıyor. 1938'den beri faaliyet gösteren tesis, 77 milyonuncu motorunu üretmeye hazırlanırken, GM elektrikli araç stratejisini de sürdürüyor.

Haberin tamamı için tıklayınız 





## Nio ve Keysight'tan Kablosuz Sistem Testi Başarısı!



Keysight Technologies, Nio ile iş birliği yaparak elektrikli araçlardaki kablosuz sistemleri 3GPP ve IEEE 802.11 standartlarına uygun şekilde test etti. Bu sayede Nio'nun araçları otonom sürüş ve bağlantılı özelliklerde yüksek performans sunuyor.

Haberin tamamı için tıklayınız 

## Rivian Yazılımı Volkswagen Elektriklilerinde Kullanılacak!



Rivian'ın zonal mimari ve yazılım çözümleri, gelecekteki Volkswagen elektrikli araçlarına entegre edilecek. Bu stratejik iş birliği, Rivian teknolojisinin VW'nin EV planlarında kilit rol oynayacağını gösteriyor.

Haberin tamamı için tıklayınız 



## MAN, Batarya Üretimini Kendi Bünyesine Alıyor!



MAN Truck & Bus, batarya üretimini entegre ederek elektrikli araçlarda modüler bir yaklaşım benimsiyor. Şirket, e-mobilité vizyonunu güçlendirirken hızla büyüyen küresel batarya pazarında da konumunu sağlamlaştırıyor.

Haberin tamamı için tıklayınız 

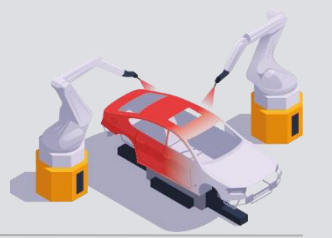
## Tata Motors'tan Kamyonlarda Standart Klima ve Yeni Özellikler!



Tata Motors, tüm kamyon serisinde fabrika çıkışlı klimayı standart hale getirdi. Ayrıca güç artışı, eco modlu klima, yakıt tasarrufu teknolojileri ve sesli uyarı sistemi gibi yeni verimlilik odaklı özellikler sunmaya başladı.

Haberin tamamı için tıklayınız 





## Lotus'tan Geri Dönüşümlü Kumaş Hamlesi!



Lotus, Eletre ve Emeya modellerinde %100 geri dönüştürülmüş içerikten üretilen Wyron ipliğini kullanmaya başladı. Batı Avrupa'da üretilen bu çevreci kumaş, hafif yapısı ve kaliteli hissiyle dikkat çekiyor.

Haberin tamamı için tıklayınız 

## Lucid, Elektrikli Araçlar İçin Yerli Hammaddeye Geçiyor!



Lucid Group, doğal grafit için Graphite One ile çok yıllık bir anlaşma imzalayarak ABD merkezli tedarik zincirini güçlendirdi. Bu adım, yerel üretimi artırarak elektrikli araçlarda karbon ayak izini azaltmayı hedefliyor.

Haberin tamamı için tıklayınız 

Toyoda Gosei

## Toyoda Gosei'den Geri Dönüşüm Hamlesi!

Toyoda Gosei, ELV plastikleri yeni malzeme kalitesinde dönüştüren teknoloji geliştirdi. Toyota Camry'de kullanılmaya başlanan sistem, karbon emisyonlarını azaltmayı hedefliyor.

[Haberin tamamı için tıklayınız](#) NXP

## NXP ve Rimac'tan Akıllı Araç Mimarisi!

NXP ve Rimac, yazılım tanımlı araçlar için merkezi mimari geliştirdi. Yeni çözüm, 20'den fazla ECU'yu 3 üniteye birleştirerek ağırlık ve maliyeti düşürüyor.

[Haberin tamamı için tıklayınız](#) STMicroelectronics

## ST'den Kompakt Ses Amplifikatörleri!

STMicroelectronics, akıllı kokpitler için dijital girişli Class D ses amplifikatörlerini tanıttı. Yeni modeller, yer tasarrufu sağlarken yüksek ses kalitesi ve düşük gecikme sunuyor.

[Haberin tamamı için tıklayınız](#) 

Marelli

## Marelli'nin Chapter 1 1 Süreci Onaylandı!

Nuvve, V2G alanındaki rakibi Fermata Energy'nin varlıklarını 659 bin dolara satın aldı. Yeni kurulan Fermata 2.0 ile maliyet tasarrufu ve pazar genişlemesi hedefleniyor.

[Haberin tamamı için tıklayınız](#) ZF

## ZF'den Menzıl Artıran Termal Yönetim Sistemi!

Onsemi, silikon karbür çiplerine talep sayesinde 2025'in 2. çeyreği için 1.40-1.50 milyar dolar gelir bekliyor. İlk çeyrek geliri 1.45 milyar dolarla tahminleri aştı.

[Haberin tamamı için tıklayınız](#) CATL

## CATL'den Yeni Lityum Metal Batarya!

CATL, elektrolit optimizasyonu ile uzun ömürlü ve yüksek kapasiteli lityum metal batarya geliştirdi. Çevrim ömrü 483'e, enerji yoğunluğu ise 500 Wh/kg'nin üzerine çıktı.

[Haberin tamamı için tıklayınız](#) 





### CLEPA'dan Otomotivde Yapay Zekâ ve Bulut Çağrısı!

- CLEPA, Avrupa Komisyonu'nun yapay zekâ stratejisini destekleyerek otomotiv sektörüne özel düzenlemeler ve uluslararası uyum çağrısı yaptı. Bulut ve edge teknolojilerine yatırımın önemine dikkat çekti.

### CLEPA, Başkan Zink ile Yola Devam Ediyor!

- CLEPA, Matthias Zink'i yeniden başkan seçti. 9 yeni üyenin katıldığı Genel Kurul'da, sektör-politika iş birliği ve gerçekçi CO<sub>2</sub> düzenlemeleri vurgulandı.

### Çin Kısıtlamaları Otomotiv Üretimini Zorluyor!

- Çin'in ihracat kısıtlamaları, Avrupa'daki otomotiv tedarik zincirinde aksamalara yol açtı. CLEPA, üretim ve istihdamı korumak için acil AB-Çin diyalogu çağrısında bulundu.

### CLEPA'dan Sürdürülebilir Tedarik Zinciri Paneli!

- CLEPA'nın 25-26 Haziran'da Frankfurt'ta düzenleyeceği etkinlikte, yapay zekâ ve iş birliğiyle sürdürülebilir tedarik zinciri çözümleri ele alınacak. Panelde uzman isimler deneyimlerini paylaşacak.





*Derlenen haberlerin içerikleri,  
kamuya açık kaynaklardan alınmış  
olup, bilgilerin doğruluğundan  
TAYSAD sorumlu değildir.*

**Bülteni hazırlayanlar:**

Tunç Kip  
İrfan Özhan

