

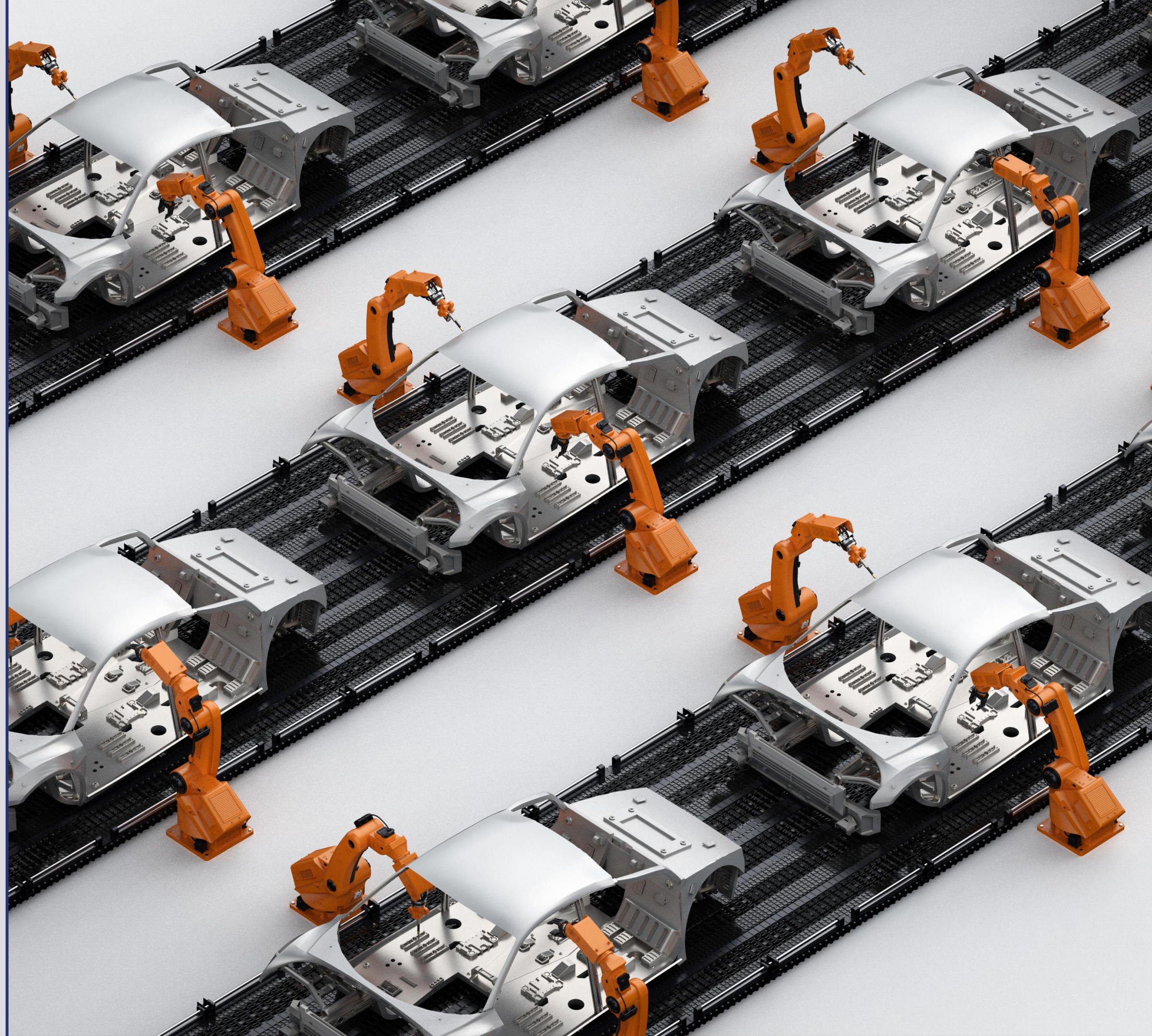


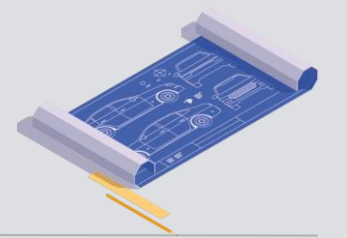
taysad

OTOMOTİV GÜNDEMİ

EYLÜL 2026

SAYI: 054





Mercedes-Benz'den Yapay Zekâ Destekli Üretim



Mercedes-Benz, Rastatt fabrikasında farklı güç aktarma sistemlerine sahip GLA modellerini aynı hatta üretmek için dijital ikiz, NVIDIA Omniverse ve MO360 platformlarını kullanıyor. Yapay zekâ ile maliyetlerin düşürülmesi ve üretim esnekliğinin artırılması hedefleniyor.

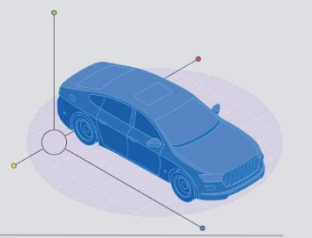
[Haberin tamamı için tıklayınız](#) 

Mercedes-Benz ve NVIDIA'dan Otonom Sürüş İş Birliği



Mercedes-Benz ve NVIDIA, MB.OS platformunu gelişmiş otonom sürüş teknolojileriyle birleştiriyor. İş birliği; şehir içi sürüş desteği, otomatik park ve yapay zekâ destekli karar sistemlerinin yanı sıra gelecekte Seviye 4 otonom sürüş teknolojilerinin geliştirilmesini hedefliyor.

[Haberin tamamı için tıklayınız](#) 



Stellantis ve Leapmotor'dan İspanya'da Elektrikli SUV Üretimi



Stellantis ve Leapmotor, B10 elektrikli SUV modelinin İspanya'daki Zaragoza tesisinde üretimine başladı. İş birliği, Çin'in elektrikli araç teknolojisini Avrupa'nın üretim altyapısıyla buluşturarak yerel üretimi ve uygun fiyatlı elektrikli araç seçeneklerini sunacak.

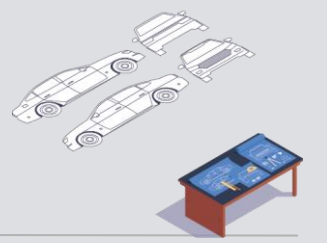
Haberin tamamı için tıklayınız 

SEAT ve CUPRA'dan Yerel Tedarik Hamlesi



SEAT ve CUPRA, İspanya'daki üretim tesislerine yakın tedarikçilerle çalışarak tedarik zincirini güçlendiriyor. Martorell fabrikasında kullanılan parçaların yaklaşık %75'i İspanya ve komşu Avrupa ülkelerinden sağlanarak lojistik riskler azaltılıyor ve esneklik sağlanıyor.

Haberin tamamı için tıklayınız 



GM Defense'ten Elektrikli İnsansız Askeri Araç Konsepti



General Motors Defense, Chevrolet Silverado 3500 HD altyapısıyla geliştirilen elektrik tahrikli ve menzil uzatıcı insansız araç konseptini tanıttı. Araç; otonom operasyon, sessiz lojistik ve yaralı tahliyesi gibi askeri görevlerde kullanılmak üzere tasarlandı.

Haberin tamamı için tıklayınız 

GM'den Yeni Nesil Araç Kullanıcı Arayüzü



GM, 2027 Chevrolet Silverado ve GMC Sierra modelleri için yeni nesil araç arayüzünü tanıttı. Sistem; üç boyutlu çevre görselleştirmesi, gelişmiş navigasyon, römork yönetimi ve kablosuz yazılım güncellemeleriyle sürücü deneyimini geliştiriyor.

Haberin tamamı için tıklayınız 



BMW'den Almanya'da Yeni Batarya Üretim Tesis



BMW, Almanya'nın Bavyera bölgesinde yaklaşık 1 milyar avroluk batarya üretim tesisini açtı. Yeni i3 ve Neue Klasse modellerine batarya sağlayacak tesiste Gen6 teknolojisi, yaklaşık 500 robot ve yapay zekâ destekli kalite kontrol sistemleri kullanılıyor.

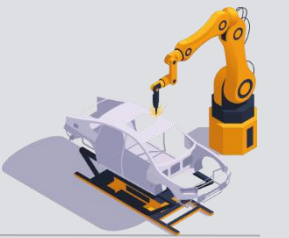
[Haberin tamamı için tıklayınız](#) 

BMW'den 3D Maps ile Gelişmiş Sürüş Desteği

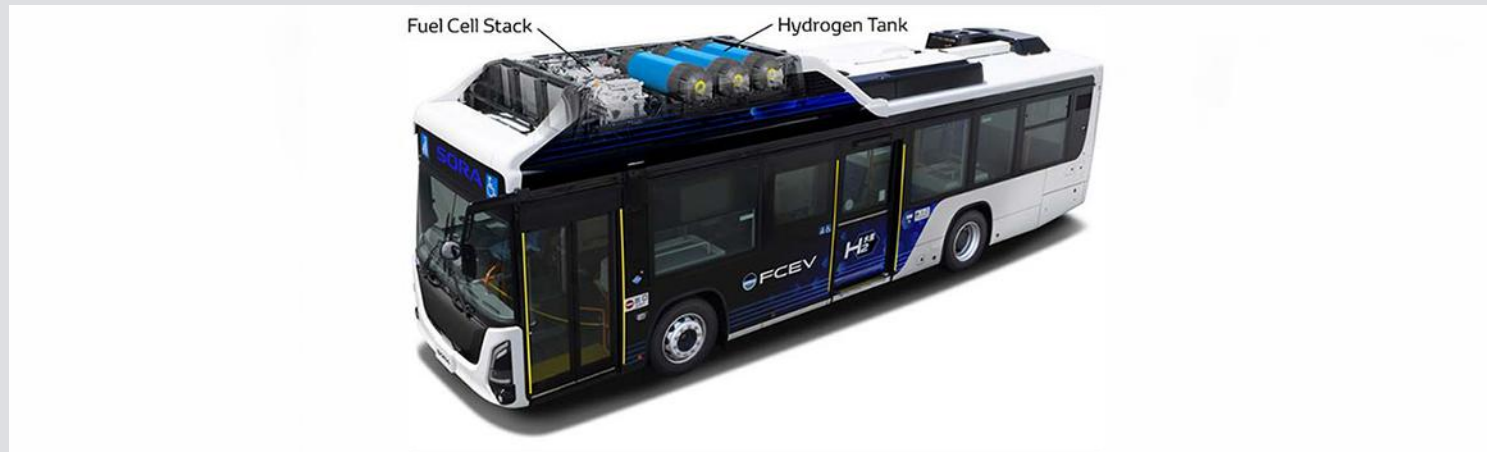


BMW, Operating System X kullanan araçlar için navigasyon ve sürüş destek sistemlerini üç boyutlu görünümde birleştiren 3D Maps özelliğini duyurdu. Sistem, trafik ve yol koşullarının araç tarafından nasıl algılandığını göstererek sürüş destek teknolojilerinin kullanılıyor.

[Haberin tamamı için tıklayınız](#) 



Toyota ve Isuzu'dan Yeni Nesil Hidrojenli Otobüs



Toyota ve Isuzu, 300 kilometrenin üzerinde menzil sunan yeni nesil Sora hidrojen yakıt hücresel otobüsü geliştirdi. Yaklaşık 10 dakikada yakıt dolumu yapabilen araç, yüksek enerji verimliliği ve acil durumlarda elektrik sağlayabilme özelliğiyle öne çıkıyor.

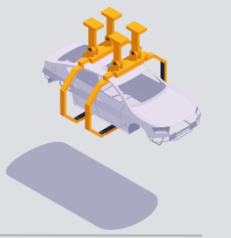
[Haberin tamamı için tıklayınız](#) 

Bentley'den Elektrikli Araç Üretimine 350 Milyon Sterlin Yatırım



Bentley, İngiltere'deki Crewe tesisine 350 milyon sterlin yatırım yaparak tamamen elektrikli Torcal SUV modelinin üretimine hazırlanıyor. Yatırım kapsamında yeni üretim hattı, otomatik yönlendirmeli araçlar ve modernize edilmiş boya tesisleri devreye alınacak.

[Haberin tamamı için tıklayınız](#) 



JLR ve Aiimi'den Mühendislikte Yapay Zekâ İş Birliği



JLR, Aiimi ile iş birliğini genişleterek mühendislik ekiplerinin kurumsal verilere erişimini kolaylaştırıyor. Aiimi'nin Workplace AI platformu, farklı sistemlerdeki bilgileri bir araya getirerek mühendislik kararlarını ve operasyonel verimliliği destekliyor.

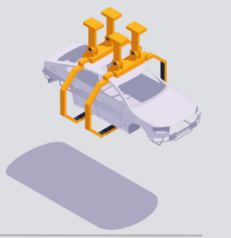
[Haberin tamamı için tıklayınız](#) 

Rivian ve Redwood Materials'tan Batarya Geri Dönüşümü İş Birliği

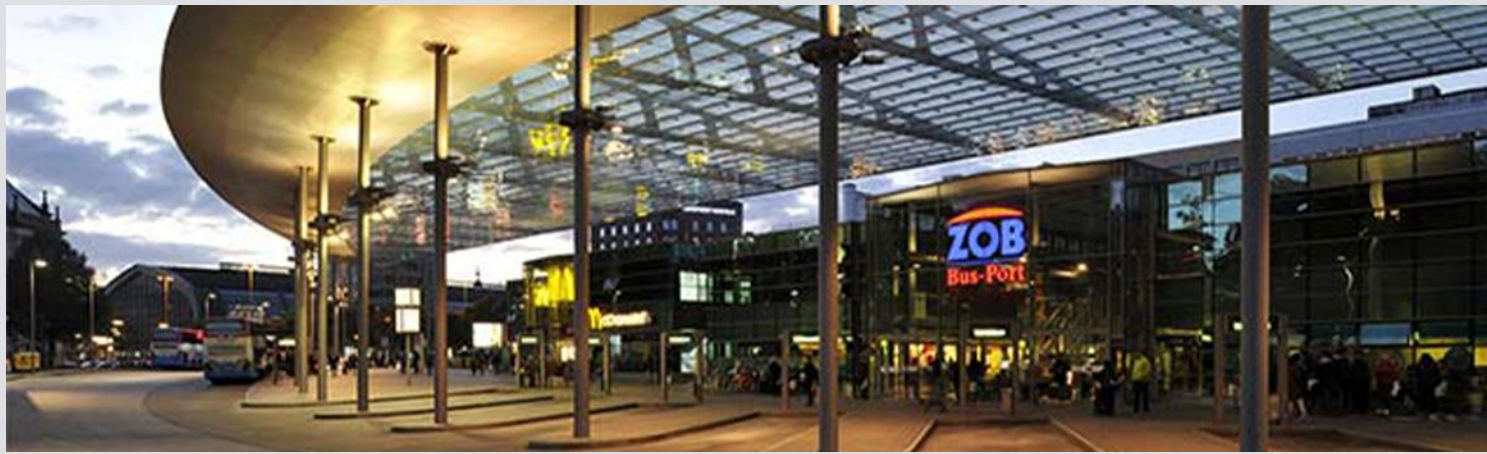


Rivian ve Redwood Materials, batarya geri dönüşümü ve enerji depolama alanlarındaki iş birliklerini genişletti. Kullanılmış elektrikli araç bataryaları ve üretim atıkları geri kazanılırken uygun bataryaların Rivian'ın Illinois'deki tesisinde enerji depolamada kullanılacak.

[Haberin tamamı için tıklayınız](#) 



Daimler Buses'tan Elektrikli Otobüslere Hızlı Şarj Merkezi



Daimler Buses, Hamburg Merkez Otobüs Terminali'nde elektrikli otobüslere yönelik hızlı şarj merkezi kurmayı planlıyor. 2027'de açılması öngörülen tesis, dört şarj noktası ve 600 kW'a kadar kapasiteyle farklı üreticilerin araçlarına hizmet verecek.

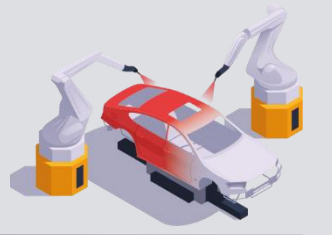
[Haberin tamamı için tıklayınız](#) 

Volvo ve NVIDIA'dan Yapay Zekâ Destekli Güvenlik İş Birliği



Volvo Cars ve NVIDIA, yapay zekâ destekli güvenlik ve otonom sürüş teknolojileri alanındaki iş birliklerini genişletiyor. NVIDIA'nın Hyperion, Halos ve Alpamayo teknolojilerinin entegrasyonu ile araçların çevre algılama yetenekleri ve sürüş otomasyonu geliştirilecek.

[Haberin tamamı için tıklayınız](#) 



Forvia & Anand Group

FORVIA ve Anand Group'tan Ortaklığı

FORVIA ve Anand Group, Hindistan'da koltuk sistemleri üretimi için ortak girişim kuruyor. Ortaklık, beş yılda pazarda %10 pay hedefliyor.

[Haberin tamamı için tıklayınız](#) 

Foxconn & Mitsubishi Electric Mobility

Foxconn'dan Mitsubishi'ye Yatırım

Foxconn, Mitsubishi Electric Mobility'nin %50 hissesini 727 milyon dolara satın aldı. Ortaklık, elektrikli araç platformları ve otomotiv teknolojilerinin geliştirilmesini kapsıyor.

[Haberin tamamı için tıklayınız](#) 

Infineon Technologies

Infineon'dan Yeni Nesil Dijital Kokpit Çipi

Infineon, araç ekranları için Traveo CYT4EN mikrodenetleyicisini tanıttı. Üç boyutlu grafik, Full HD ekran ve güvenlik özellikleri sunan çip, kompakt dijital kokpit sistemlerini destekliyor.

[Haberin tamamı için tıklayınız](#) 

Siemens & OMV

Siemens ve OMV'den Araçlara Hızlı Şarj

Siemens ve OMV, Avusturya'da 1,68 MW kapasiteye kadar ölçeklenebilen SICHARGE FLEX sistemini devreye aldı. Modüler sistem, elektrikli kamyonlar için 1.200 kW'a kadar şarj desteği sunacak.

[Haberin tamamı için tıklayınız](#) ZF Lifetec

ZF Lifetec'ten Akıllı Araç İçi Güvenlik Sistemi

ZF Lifetec, yolcu algılama verilerini adaptif emniyet kemeri ve hava yastıklarıyla birleştiren güvenlik çözümünü geliştirdi. Sistem, yolcunun oturma pozisyonuna göre korumayı kişiselleştiriyor.

[Haberin tamamı için tıklayınız](#) Adient

Adient'ten Ayarlanabilir Koltuk Sırtlığı Patenti

Adient, koltuk sırtlığının şeklini ayarlamaya yönelik bir tasarımın patentini aldı. Esnek malzeme ve mekanik sistem, bel desteğinin yolcunun ihtiyaçlarına göre değiştirilmesini sağlıyor.

[Haberin tamamı için tıklayınız](#) 



Harman

Harman'dan SDVerse'e Dijital Kokpit Çözümleri

Harman, dijital kokpit ve araç yazılım çözümlerini SDVerse platformuna ekledi. Yeni ürünler, otomotiv üreticilerinin yazılım geliştirme, test ve doğrulama süreçlerini destekliyor

Haberin tamamı için tıklayınız 

Magna

Magna'dan Sürdürülebilir Koltuk Yüzeyi

Magna, elma atıkları ve geri dönüştürülmüş malzemelerle deri alternatifi koltuk yüzeyi geliştirdi. Malzeme, dayanıklılığı ve seri üretime uygunluğuyla öne çıkıyor.

Haberin tamamı için tıklayınız 

P3 Digital Services & Hush Cycles

P3 ve Hush Cycles'tan Akıllı Motosiklet Kokpiti

P3 Digital Services ve Hush Cycles, Android Automotive OS tabanlı Sparq OS platformunu motosiklet kokpitlerine entegre ediyor. Sistem, navigasyon, araç verileri ve kablosuz güncellemeleri destekliyor

Haberin tamamı için tıklayınız 



CLEPA'dan Made in Europe Uzlaşmasına Destek

- CLEPA, Fransa ve Almanya'nın AB otomotiv politikalarına ilişkin uzlaşmasını destekledi. Açıklamada, Made in Europe şartının gevşetilmesinin Avrupa'da 150 bin tedarik sanayi istihdamını riske atabileceği vurgulandı.

CLEPA'dan Tedarikçilere Yeni Sektör Fırsatları

- CLEPA, otomotiv tedarikçilerinin havacılık ve savunma sanayilerine açılacakları fırsatları ele aldı. EY iş birliğiyle düzenlenen webinarda, pazara giriş stratejileri, uyum gereklilikleri ve şirketlerin sektöre hazır olma düzeyini değerlendirme yöntemleri değerlendirildi.

CLEPA: Avrupa Otomotivinde İstihdam Kayıpları

- CLEPA'nın 2026'nın ilk yarısına ilişkin verilerine göre, Avrupa otomotiv tedarik sanayisinde 18.900 kişilik istihdam kaybı yaşandı. Çin'den otomotiv bileşeni ithalatı yıllık yüzde 23 artarak 5 milyar avroya ulaşırken, CLEPA Avrupa'nın üretim kapasitesini korumak için Made in Europe teşviklerinin önemine dikkat çekti.

CLEPA Aftermarket Konferansı 2027'de Brüksel'de

- CLEPA Aftermarket Conference, 17-18 Mart 2027'de Brüksel'de düzenlenecek. "Navigate, Adapt and Grow" temalı konferansta elektrifikasyon, bağlantılı araçlar, yazılım tanımlı araçlar ve Asya rekabetinin aftermarket üzerindeki etkileri ele alınacak.
[Kayıt için tıklayınız.](#)



*Derlenen haberlerin içerikleri,
kamuya açık kaynaklardan alınmış
olup, bilgilerin doğruluğundan
TAYSAD sorumlu değildir.*

Bülteni hazırlayanlar:

Tunç Kip
İrfan Özhan

