



taysad

VERBAND DER AUTOMOBILZULIEFERERINDUSTRIE
ASSOCIATION OF AUTOMOTIVE PARTS & COMPONENTS MANUFACTURERS



Consumer
Technology
Association™

Deloitte.



TAYSAD ABD ZİYARETİ



TAYSAD CES 2019'U ZİYARET ETTİ

Genel Koordinatörümüz Süheyl BAYBALI ve
MSU Danışmanı Nurten URAL CES'i ziyaret
etti. Önemli toplantı ve oturumlara katıldı.
Detaylar raporumuzda..

7 Ocak – Deloitte

TAYSAD ABD ziyaretinin ilk gününde Deloitte oturumuna katıldı. Oturumda konuşulan başlıklar aşağıdaki gibiydi:

- 1.Trends Re-Shaping the future of Mobility and Connectivity
- 2.Advanced Technologies Enabling the Future Customer Experience
- 3.Securing the Future of Mobility and Connectivity

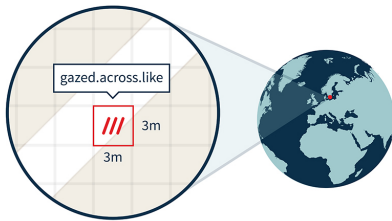
Oturumda öne çıkan konuşmalar:



- ❖ Şehir içi hareketlilik uygulamaları, Kanun ve Yönetmeliklerin uygulamalarla beraber devreye girmesi, noktadan noktaya hareketlilik, güvenlik öne çıkan konular olarak işlendi. Los Angeles yetkilileri şehrin tümünde uygulamanın hayata geçmesinin kısa vadede olmayacağını belirttiler.

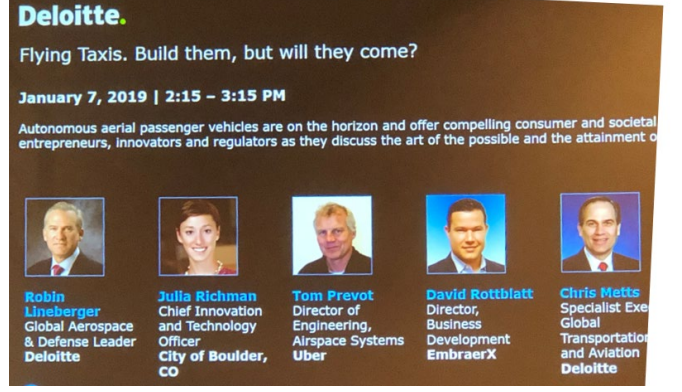


- ❖ Volkswagen, adını verdiği elektrikli araç paylaşım hizmeti farklı birçok çözüm için çalıştığını belirtti. Önemle belirtilen nokta telekom şirketlerinin 5G ile fark yaratacağıydı.



- ❖ What3Words dünyada herhangi bir koordinatı anlaşılır 3 kelimeyle tanımlama üzerine çalışıyorlar. Çalışmalarının halen denemelerle geliştirdikleri belirtildi.
- ❖ Mercedes'in müşteri beklentilerini izlemeye daha tutucu olduğu belirtildi. Müşterinin kullanmayacağı veya tereddüt edeceği yenilik sunmayacaklarını ön görüyor.

Oturumun sonunda mutabık kalınan en önemli motto: **“Follow the Customer”**



Oturum sonrası Berkeley Engineering Start-up Bootcamp başkanı ve direktörü Gigi Wang ile bir araya gelindi.

Gigi Wang ile Berkeley inovasyon programı dahilinde ortak yapılabilecek çalışmalar için görüşme yapıldı. Kaynak oluşturarak Türkiye’de programın nasıl hayata geçirileceği üyelerimizin nasıl faydalanabileceği konusu araştırılacak ve öneri olarak sunulacaktır.

8 Ocak – SAE

Ziyaretinin 2. gününde SAE oturumuna katıldı. Oturumda konuşulan başlıklar aşağıdaki gibiydi:

- 1.Connecting The Autonomous World
- 2.The Future off In Vehicle Infotainment
- 3.Machine Learning and AI
- 4.Cybersecurity
- 5.Connected, Aisted and Automated

Oturumda öne çıkan konuşmalar:



- ❖ Yapay zeka kullanımının söylemden çıkarak, yaygın olarak uygulamaya geçtiği ve bir çok farklı sektörde kullanıldığı örnekleri ile açıklandı.

- ❖ Yapay zeka kullanımı giderek artarak son 1 yıl içerisinde birçok firma tarafından faydalanmaya başlandığı açıklandı.
 - ❖ Yapay zeka kullanımı ile verinin kime ait olduğuna ait tartışmalar yoğunlaşmış, veri sahibinden nasıl izin alınacağı da en önemli konulardan biri olduğu belirtildi. Verinin asıl sahibi son kullanıcı olarak görünüyor. Son kullanıcı verilerinin kullanımı için, kendisine fayda sağlanması ve bunun sonucunda da iznin alınması gerektiği savunuluyor.
 - ❖ Ana sanayi için en önemli tartışma veri kullanımında çıkmaya başladığı ve devam edeceği öngörülüyor. Veriyi toplayan ve işleyeninde bir hakkı olmalı ve buna göre paylaşım yapılmalı mantığı öne çıkıyor.
 - ❖ Yapay zeka üstü küme olarak, makine öğrenmesi ve derin makine öğrenmesini kapsıyor. Derin makine öğrenmesi için henüz teknoloji olgunlaşma aşamasında, makinanın öğrendiklerini kullanarak yeni bilgilerle öğrendiklerini arttırması olarak tanımlanıyor. Kendi kendine öğrenme kabiliyeti ile sürekli kendini geliştirmesi olduğu belirtildi.
 - ❖ Güvenlik konusu öne çıkan en önemli konulardan biri, araçların otonom olmasından çok önce bağlantılı olması. Tüm algılayıcı, kamera, lidar, radar vb. elemanların bağlantılı olması nedeni ile çok Cybersecurity konusunda çok fazla çalışma yapılması ve personel eğitimi gerekiyor.
 - ❖ Son toplantıda ilginç bir şekilde ADAS'ın başlangıcının After Market tarafından yapıldığı ve sonrasında bu durumdan ders alarak ana sanayinin ek fonksiyonlarla ADAS'ı ileriye taşıdığı tartışıldı. Otonomi seviyesi arttırıldıkça After Market'in çözümler üreteceği ve retrofit ürünlerin Pazar sürüleceği açıklandı.
 - ❖ Hukukçular yönetmeliklerin daha hızlı çıkarılarak gri alanların kapatılması gerektiğini ve son kullanıcı hakların kanunlarla güvence altına alınması gerektiğini aksi halde kaos olacağını savunuyorlar.
1. Yapay zeka her sektörde yaygın olarak kullanılıyor, söylem olmaktan çıkmış,
 2. Cybersecurity konusu çok kritik aynı anda birçok sistem etkileneceği için en tehlikeli konu olarak görünüyor.
 3. Gerçek anlamda otonom araçların yaygın kullanımı kısa vadede olmayacak, önce bağlantılı, paylaşımlı, elektrikli araçlar devreye girecek.



9-10 Ocak – Toplantı ve Saha Ziyaretleri

Technology, Jobs and Future of Work toplantısına katıldı.

Bu toplantı en ilginç konulardan biri olarak: Bosch, Toyota, Sigorta Şirketinin katıldığı toplantıda en önemli sıkıntının eğitilmiş elemanların istihdam edilmesi olduğu görüldü. ABD sistemi liseden sonra yapılan 2 yıllık eğitim ile istenilen yetkinlikte eleman yetiştirilemediği belirtildi.

Konuyla ilgili olarak:

1-Toyota okullara giderek elemanları teşvik ediyor, fabrikalarına getiriyor, eğitiyor sonra işbaşı yaptırıyor.

2-Bosch mentörler atayarak eğitim sistemini geliştirmiş, her yıl yaklaşık 1000 kişi eğitiyor.

3-Sigortacılar eğitilmiş drone kullanıcısına ihtiyaç duyuyor ancak bu konuda eğitim yok (Hasarlara, doğal afetlere yaygın olarak drone göndermeye başlamışlar.)

4-HR şirketleri istenen vasıfta personel tedarik etmek için kendileri de eğitim programları uygulamaya başlamışlar, sadece işe yerleştirme yeterli değil, beklentileri karşılayacak yeni iş modeli oluşturulmuş.

Teknolojik gelişme çok hızlı olduğu için, toplum ve öğrencilerle işbirliği yaparak çalışanları, çalışma ortamında eğitiyorlar. Sistemi güncellemenin, sisteme bağlı, ders seçimi vs. destek olmanın sonuç vermediği açıklandı. Transformasyonun gerektiğini, yeni standart ve ihtiyaçların işveren, devlet ve eğitimler tarafından aynı masada çalışarak çok hızlı bir şekilde tanımlanması gerektiğini düşündüklerini belirtildi.

Saha Ziyaretleri

ZF, Mahle, Schaffler, Bosch, Continental Standları ziyaret edildi.

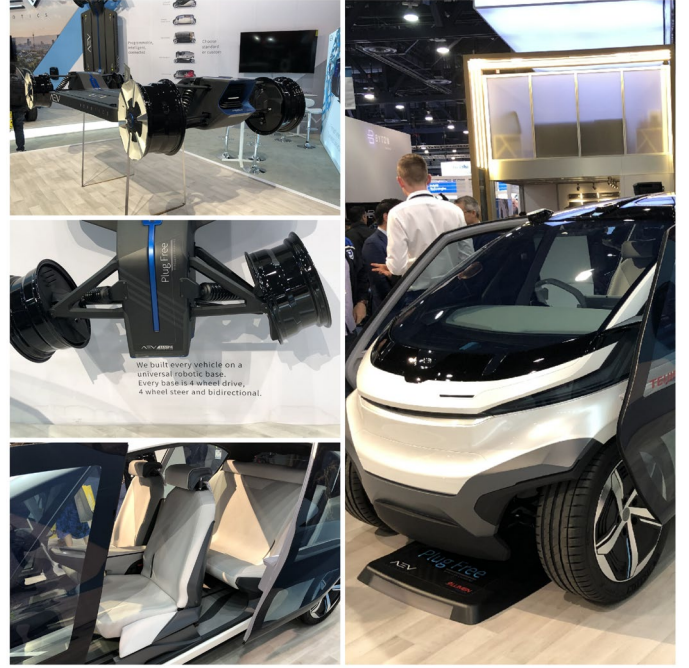
Tamamında hareketlilik ile ilgili ürünlerin hazırlandığı görüldü

1-Şehir içi için elektrikli, bağlantılı ve paylaşımlı araçlar tasarlanmış ve sunuluyor

2-Last mile çözümleri için segway, elektrikli bisiklet, vb. çözümler sergileniyor

3-Özellikle NVIDIA, Dassault gibi yazılım ve prosesor geliştiren kurumlar araç geliştirme paketleri sunmaya başlamışlar, elektrikli araç platformları şehir içi için modüler olacağı gibi bir çok yeni oyuncu pazara girebilecek

4-Sensörlerin farklı ortamlarda algılama problemi öne çıkmış durumda, kullanıldığı ortam da temiz kalması için çözümler üzerinde yapılan çalışmalar hızlandırılmış



AEV Robotics EV platformu oluşturarak, şehir içi için ihtiyaca göre farklı araçların aynı platform üzerinde üretilmesi için hazırlanan tasarımını sundu.



Elektrikli helikopter çözümleri sunuldu, helikopter ve uçak modu birleştirilmiş



Araç içinde noktadan noktaya haberleşmenin hızlandırılması için çözümler sunan firmalar tespit edildi



11 Ocak – MSU Ziyareti

TAYSAD, MSU ile daha önce birçok kez görüşme yapmıştı, yeniden bir araya gelerek ilişkilerini sağlamlaştırdı.

İstanbul da açılan temsilcilik ofisinden sonra, İzmir ve Ankara'da açılması hedeflenen temsilcilik ofisleri ile Türkiye hedef ülke olarak ilan edilmiş durumda olduğu gözlemlendi.

Görüşmelerin neticesinde:

1-TAYSAD da ilgili konularda seminer vermeleri önerildi kabul edildi.

2-Başarılı öğrencilerinin, ücret ödmeden ve aylık yaklaşık 2.000 USD destek sağlayarak, Msc ve PhD yapmaları için özel bir programın başlatılmasında mutabakat sağlandı. Koç, Sabancı, ODTU, Boğaziçi, ITU ve Okan ile Şubat-Mart Aylarında görüşmeler yapılacaktır.

3-TAYSAD Üyelerinde halen doktorasını yapmakta olan çalışanlar için misafir öğrenci statüsünde belli süreli değişimler yapılabilecek, araştırma konusunda ve danışmanların ortak çalışmaları için mutabakatları gerekiyor.

4-Üniversite içinde Autonomous Vehicles Open Loop Mobility Project yürütülüyor, bu projenin yöneticisi Prof. Haydar Radha. Kendisi, IAEC18 e davet edilmişti, ziyaret edilerek ortak çalışmaların yapılması için mutabakat sağlandı.

5-Otomotiv Start-Up'larının Boot Camp çalışmaları, MSU Teknik yeterliliklerinden faydalanmaları, ABD'deki müşterilere tanıtımları için MSU Tekno Parkında yer alabilmeleri konusunda mutabakat sağlandı. TOSBİM ve ITU Koordinasyonunda firma seçimleri üzerinde çalışmak mümkün olabilecektir.

Öncelikle MSU ve TAYSAD arasında basit bir MOU imzalanacak ve çeşitli başlıklarda çalışmalar yürütülecek.



Ana Sanayi kurumları da ağırlıklı olarak concept araçlar ve şehir içi hareketlilik için tasarlanan yeni elektrikli, bağlantılı, farklı koltuk seçenekleri olan araçlar sergilediler.

Eureka Park Start-Up Alan Ziyaretleri

Start-up alanında bulunan ülkeler: Fransa, Hollanda, İngiltere, İsrail, Tayvan, Singapur, Kore, Mısır, Ukrayna ulusal pavyonlarla katılmış.

Türkiye'yi temsilen 2 Start-Up vardı, Smart Mimic (www.smartmimic.com) Argex, (www.watchx.io) her ikisinin de başarılı ürünleri var.

Birçok ülkenin ulusal katılım sağladığı bu organizasyonda Türkiye'nin yer almaması ciddi bir eksiklik olarak görünüyor, bir çok başarılı start-up organize edilerek katılım sağlanabilir.

Diğer ülkelerdeki katılımlarda sadece otomotiv ile ilgili değil, yapay zeka, sağlık, güvenliği, kişisel veri, uygulamalar, özel yazılımlar gibi bir çok farklı alanı içeriyor.

Ayrıca US Government Start-Up Connection ismi ile yapı oluşturulmuş, bu yapının destekleri de incelenecek.



11 Ocak Norm Cıvata Görüşme

Norm Cıvata Lansing şehrinde Depo ve Ofis açarak çalışmalarına devam ediyor.

1-Müşterilere ancak bu şekilde hizmet verebileceğini öngörerek 2018 başında şirket kurularak başlatılan çalışma kapsamında 2018 Eylül de depo açarak çalışmalarına devam ediyor.

2-Turquality desteklerinden faydalanıyorlar.

3-Hızlı bir büyüme eğilimi yakalanmış, ABD pazarında iş alanlarının açık olduğunu görüyorlar.

4-Vasıflı beyaz yaka ihtiyaçları var ve destek rica ettiler. Nurten Ural ile tanıştırdı, ilgili danışman kurumlar ve network ile destek verilecek.

12 Ocak – IACMI (Institute For Advanced Composites Manufacturing Inovation) ve LIFT (Lightweight Innovations for Tomorrow) Enstitüleri ziyareti

1-Araştırmaların yapıldığı alan ziyaret edildi.

2-IACMI MSU tarafından işletiliyor,

3-Kompozit malzemelerin şekillendirilmesi, karbon fiber atıkların kullanımı ile yeni kompozit malzemelerin oluşturulması, plastik enjeksiyon denemelerinin yapılması, kompozit ve enjeksiyon katmanlı denemelerin yapılması vb. konularda çalışmalar sürdürülüyor.

4-Lift Thermo Mechanical Processing, Powder Processing, Coating Corrosion, Melt Processing konularında çalışmalarını sürdürüyor.

