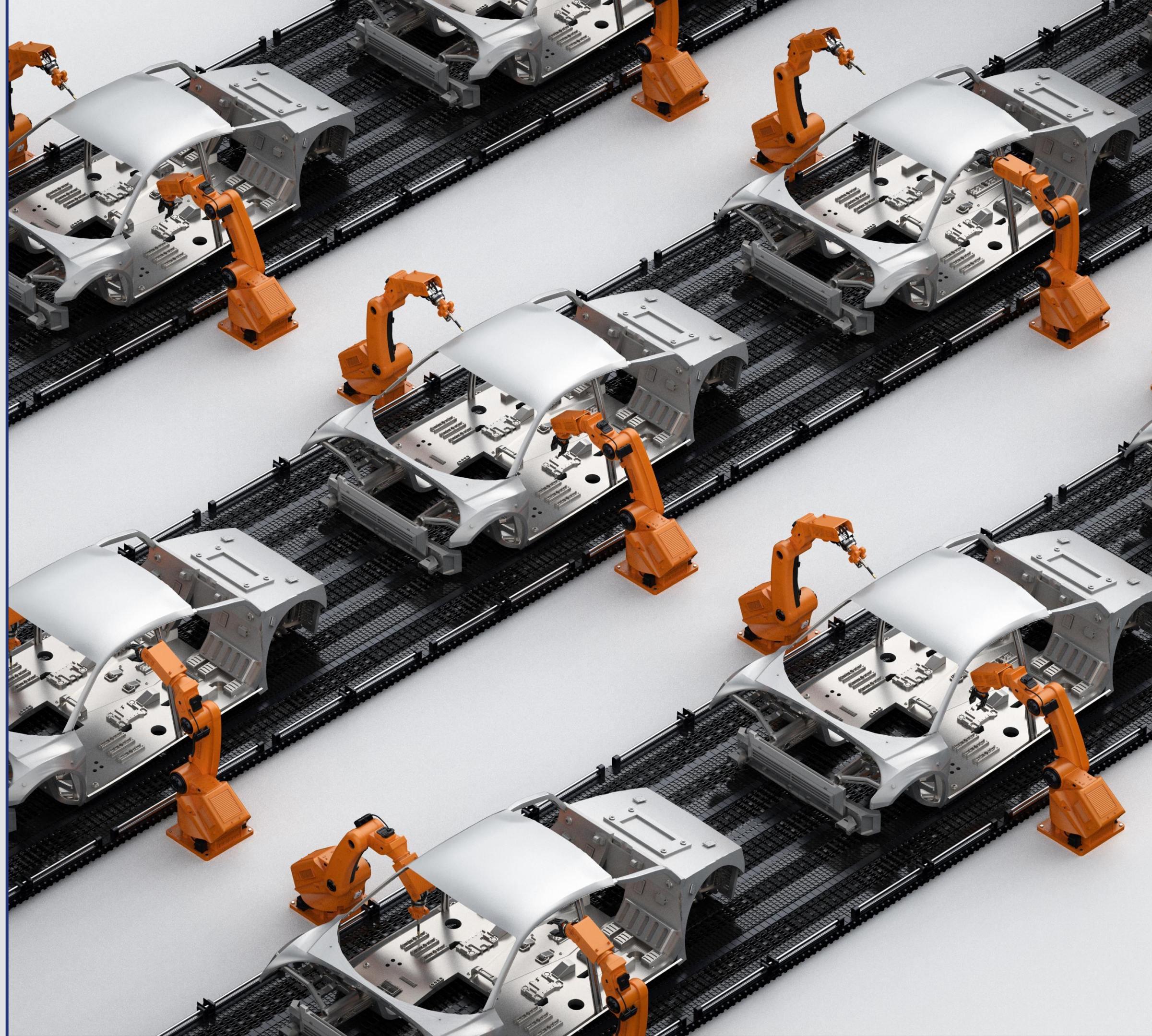


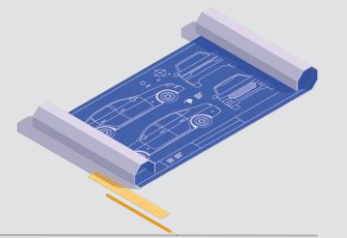


OTOMOTİV GÜNDEMİ

EYLÜL 2025

SAYI: 042





Hyundai CRADLE, Hayvansız Deri Alternatifi Geliştiriyor!



Hyundai CRADLE, Uncaged Innovations iş birliğiyle biyoteknoloji temelli, hayvansız bir deri alternatifi geliştirdi. Sürdürülebilir iç mekân tasarımlarında kullanılacak bu yenilikçi malzeme, otomotiv endüstrisinin karbon ayak izini azaltmayı hedefliyor.

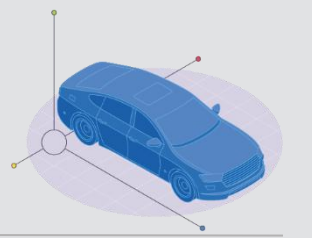
Haberin tamamı için tıklayınız 

Mercedes-Benz, Yeni Elektrikli GLC'yi Tanıttı!



Mercedes-Benz, yeni elektrikli GLC modelini MB.OS işletim sistemi ve markanın bugüne kadarki en büyük MBUX Hyperscreen ekranıyla tanıttı. “Duygusal saflık” tasarım anlayışını bir adım ileriye taşıyan model, markanın dijitalleşme ve estetikteki yeni vizyonunu yansıtıyor.

Haberin tamamı için tıklayınız 



Volvo Cars, ABD’de Hibrit Üretimini Artırıyor!



Volvo Cars, Güney Karolina tesisinde hibrit araç üretimini artırarak ABD’deki üretim kapasitesini genişletiyor. Bu stratejik adım, markanın yerel üretimi güçlendirme ve sürdürülebilirlik hedefleriyle tam uyum içinde ilerliyor.

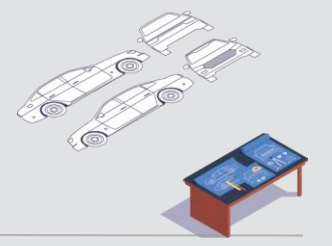
Haberin tamamı için tıklayınız 

Honda’nın Anna Motor Fabrikası Elektrikli Dönüşüme Odaklanıyor!



Tesla, Gigafactory Nevada’daki Semi tesisine damgalama presi kurarak üretimi hızlandırdı. 2026’da yıllık 50.000 adet hedefleniyor; Semi, 500 mil menzil ve 4680 hücreleriyle dizel araçlara meydan okuyor.

Haberin tamamı için tıklayınız 



Rivian, Apple CarPlay Yerine Kendi Yazılım Ekosistemine Odaklanıyor!



Rivian CEO'su RJ Scaringe, şirketin Apple CarPlay yerine kendi yazılım ekosistemine yatırım yapmayı sürdüreceğini açıkladı. Marka, kullanıcı deneyimini uçtan uca kendi geliştirdiği sistemlerle yönetmeyi hedefliyor.

Haberin tamamı için tıklayınız 

Einride, 1 Milyar Dolar Değerlemeye Ulaştı!



İsveç merkezli otonom elektrikli kamyon üreticisi Einride, 1 milyar dolar değerlemeye ulaştı. Şirket, lojistik sektöründe otonom ve elektrikli taşımacılığı ölçeklendirerek sürdürülebilir taşımacılıkta dönüşüme öncülük etmeyi hedefliyor.

Haberin tamamı için tıklayınız 



Orange EV, Elektrikli Kamyonlarıyla 10 Milyon Mil Yol Kat Etti!



Orange EV, tamamen elektrikli kamyon filosunun toplamda 10 milyon mil yol kat ettiğini açıkladı. Bu önemli kilometre taşı, kısa mesafe taşımacılıkta elektrikli araçların güvenilirliğini ve operasyonel dayanıklılığını bir kez daha ortaya koyuyor.

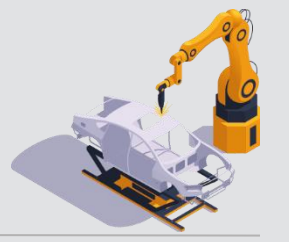
Haberin tamamı için tıklayınız 

Scania, Yeni Elektrikli Otobüs Platformunu Tanıttı!



Scania, Busworld etkinliğinde yüksek tabanlı yeni bataryalı elektrikli otobüs platformunu tanıttı. Yeni platform, şehir içi ve bölgesel taşımacılıkta enerji verimliliğini artırarak sürdürülebilir mobilite çözümlerine katkı sağlamayı amaçlıyor.

Haberin tamamı için tıklayınız 



BMW, Hidrojenle Çalışan iX5'in Seri Üretimini Doğruladı!



BMW, hidrojenle çalışan iX5 modelinin 2028 yılında seri üretime gireceğini açıkladı. Bu adım, markanın hidrojen teknolojisine olan uzun vadeli bağlılığını ve sürdürülebilir mobilite vizyonunu güçlendiriyor.

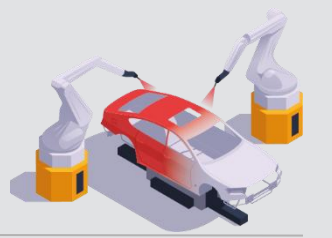
Haberin tamamı için tıklayınız 

Renault, 3.000 Kişilik İşten Çıkarma Planını Açıkladı!



Renault, 3.000 çalışanı kapsayan işten çıkarma planıyla yeniden yapılanma sürecine giriyor. Bu stratejik hamle, maliyet optimizasyonu ve kârlılığı artırma hedefleri doğrultusunda gerçekleştiriliyor.

Haberin tamamı için tıklayınız 



Isuzu ve Toyota, Hidrojen Yakıt Hücreseli Otobüsler İçin Ortaklık Kurdu



Isuzu ve Toyota, yeni nesil hidrojen yakıt hücreseli otobüsler geliştirmek üzere stratejik bir ortaklık başlattı. İş birliği, toplu taşımada sıfır emisyon teknolojilerinin yaygınlaşmasını hızlandırmayı hedefliyor.

Haberin tamamı için tıklayınız 

Stellantis, 10 Milyar Dolarlık EV ve Yazılım Yatırımlarını Hızlandırıyor!



Stellantis, 10 milyar dolarlık dönüşüm planı kapsamında elektrikli araç ve yazılım odaklı yatırımlarını artırıyor. Şirket, üretim verimliliğini yükseltmeyi ve küresel rekabet gücünü güçlendirmeyi hedefliyor.

Haberin tamamı için tıklayınız 

Adient

Adient, Modüler Koltuk Sistemini Tanıttı!

Adient, araç içi kişiselleştirmeyi artırmak için modüler koltuk sistemlerini tanıttı. Tasarım, farklı araçlara kolay uyum ve geniş özelleştirme imkânı sunuyor.

[Haberin tamamı için tıklayınız](#) Dow & Gruppo Fiori

Dow ve Gruppo Fiori Poliüretanı Dönüştürdü!

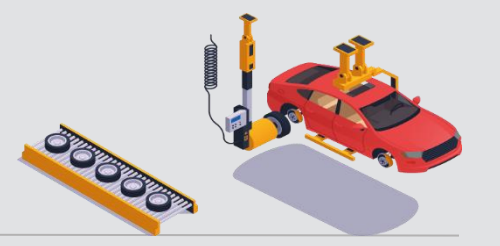
Dow ve Gruppo Fiori, ömrünü tamamlamış araçlardaki poliüretanı geri dönüştürmek için yeni bir kimyasal süreç geliştirdi. Yöntem, sürdürülebilir otomotiv üretiminde atık miktarını azaltmayı hedefliyor.

[Haberin tamamı için tıklayınız](#) Qualcomm & Harman

Qualcomm ve Harman Kişisel Asistan Geliştirdi!

Qualcomm ve Harman, araç içi deneyimi dönüştürecek yapay zekâ destekli kişisel asistan geliştirmek için iş birliği yaptı. Sistem, sürücü davranışlarını öğrenerek kişiselleştirilmiş öneriler sunuyor.

[Haberin tamamı için tıklayınız](#) 



Mercedes-Benz & Athos Silicon

Mercedes-Benz ve Athos Silicon Çipleri Geliştirdi!

Mercedes-Benz ve Athos Silicon, otonom sürüş için yeni çip standartları geliştirmek amacıyla iş birliği yaptı. Ortaklık, güvenli ve verimli otonom bilgi işlem altyapısına öncülük ediyor.

Haberin tamamı için tıklayınız 

SK On

SK On Katı Hal Pil Tesisini Açtı!

SK On, Güney Kore’de katı hal pil pilot tesisini açarak yeni nesil batarya teknolojilerinde ilerleme kaydetti. Tesis, yüksek enerji yoğunluğuna sahip ve güvenli bataryaların üretim testlerini gerçekleştirecek.

Haberin tamamı için tıklayınız 

HORSE Powertrain

HORSE Powertrain C15 Motorunu Tanıttı!

HORSE Powertrain, ultra kompakt menzil uzatıcı motor çözümü C15’i tanıttı. Sistem, elektrikli araçların menzilini artırmak ve yakıt verimliliğini optimize etmek için geliştirildi.

Haberin tamamı için tıklayınız 



Avrupa Otomotivinde Çin Etkisi!

- 29 Ekim’de çevrimiçi düzenlenecek CLEPA Plaza oturumunda, Çin’in AB otomotiv tedarik zincirlerine yaptığı yatırımların etkileri ele alınacak. Etkinlik, Avrupa tedarikçileri için fırsat ve riskleri değerlendirecek.

CLEPA: AB Nadir Topraklar İçin Harekete Geçmeli

- CLEPA, Avrupa otomotiv tedarikçilerini etkileyen nadir toprak elementlerindeki dışa bağımlılığa dikkat çekti. Yeni pozisyon belgesi, kısa ve uzun vadeli stratejiler tedarik güvenliğinin sağlanmasını öneriyor.

CLEPA’dan Sektöre Son Güncellemeler!

- CLEPA, yeni üyeler ve Circular Economy Act çalışmalarıyla sektörde aktif rolünü sürdürüyor. Avrupa otomotivinin rekabeti, teknoloji-nötr yaklaşım, CO₂ düzenlemeleri ve sürdürülebilir uygulamalar ön plana çıkıyor.

Avrupa Otomotivini Korumak İçin Önlem Çağrısı!

- CLEPA, tedarikçilerin AB’deki üretim ve know-how kaybını önlemek için acil politika önlemleri talep etti. Belge, e-mobilite, alternatif yakıtlar ve yerel içerik destekleriyle Avrupa rekabet gücünü güçlendirmeyi öneriyor.



*Derlenen haberlerin içerikleri,
kamuya açık kaynaklardan alınmış
olup, bilgilerin doğruluğundan
TAYSAD sorumlu değildir.*

Bülteni hazırlayanlar:
Tunç Kip
İrfan Özhan

